

WYKAZ PRZECHYLEK

Nr toru	Długość pochyleń [m]	Profil toru	Wartość [‰]
17	62,5	spadek	1,4
	35,7	spadek	3,4
	37,9	spadek	3,8
	44,6	wzniesienie	0,7
	56,5	spadek	2,1
	59,9	spadek	1,3
	55,5	spadek	3,3
	65,3	spadek	1,8
	50,3	spadek	1,4
	41,7	spadek	0,5
19	60,0	wzniesienie	4,6
	61,0	spadek	1,3
	37,0	spadek	3,5
	43,9	spadek	2,7
	51,2	spadek	1,6
	57,1	spadek	1,2
	115,2	spadek	2,2
	65,3	poziom	0,0
	92,1	spadek	1,7
	61,9	wzniesienie	2,2
21	54,3	spadek	4,3
	51,7	spadek	0,9
	56,1	poziom	0,0
	66,4	spadek	9,7
	50,6	spadek	0,8

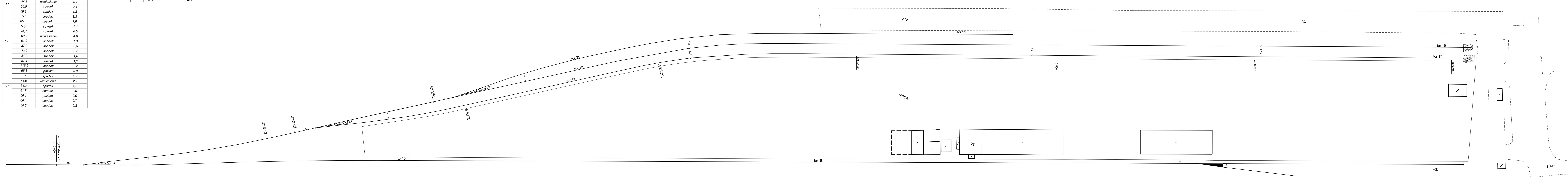
WYKAZ TORÓW

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość ogólna toru od do mb	Długość użyteczna toru od do mb
17	postojowy PM 43 KO	704,0	U 42 KO 544,5
19	postojowy PM 42 KO	587,0	U 41 KO 474,7
21	postojowy PM 41 koniec toru	286,0	U 41 koniec toru 248,4

TABELA ROZJAZDÓW

Nr rozjazdu	Typ	Skos	Promień	Rodzaj rozjazdu	Km
41	S49	1:9	190	zwyczajny lewy	0,185
42	S49	1:9	190	zwyczajny lewy	0,115
43	S60	1:9	300	zwyczajny lewy	16,995/0,000

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ METRANS W PRUSZKOWIE



PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ
SKALA 1:500

METRANS (Polonia) sp. z o.o.
00-854 Warszawa, al. Jana Pawła II 19