


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 1 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


Egz. nr



**Regulamin pracy boczniczy kolejowej
METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Dąbrowie Górniczej**

| Data: | Zatwierdzenie: |
|---------------|----------------|
| 02.04.2021 r. | |

Warszawa, 2021

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 2 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

.....
(miejsowość, data)

Uzgodnienie

Uzgadniam Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Dąbrowie Górniczej

*Uzgodniono zmianę nr 2 do niniejszego Regulaminu z wykorzystaniem środków teletechnicznych
z uwagi na panującą pandemię SARS-CoV-2.*

Zmiana uzgodniona w dn. 29.03.2021 r.


Wydruk uzgodnienia przy Egz. nr 6.

01.04.2021 r.

Witold Porankiewicz
Koordynator ds. SMS

Użytkownik boczniczy stycznej

PUK Kolprem w imieniu ArcelorMittal Poland

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 3 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

.....
(miejsowość, data)

Uzgodnienie

Uzgadniam Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Dąbrowie Górniczej

*Uzgodniono zmianę nr 2 do niniejszego Regulaminu z wykorzystaniem środków teletechnicznych
z uwagi na panującą pandemię SARS-CoV-2.*


Zmiana uzgodniona w dn. 01.04.2021 r.

Wydruk uzgodnienia przy Egz. nr 6.

01.04.2021 r.

Witold Porankiewicz
Koordynator ds. SMS

Zarządca infrastruktury
Jastrzębska Spółka Kolejowa

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 4 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

.....
(miejsowość, data)

Uzgodnienie

Uzgadniam Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Dąbrowie Górniczej

*Uzgodniono zmianę nr 2 do niniejszego Regulaminu z wykorzystaniem środków teletechnicznych
z uwagi na panującą pandemię SARS-CoV-2.*

Zmiana uzgodniona w dn. 31.03.2021 r.

Wydruk uzgodnienia przy Egz. nr 6.


01.04.2021 r.

Witold Porankiewicz
Koordynator ds. SMS

Zarządca infrastruktury


PKP PLK S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie


| | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 5 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Spis treści


| | |
|--|-----------|
| ROZDZIAŁ I Postanowienia ogólne | 9 |
| § 1 Podstawa prawna | 9 |
| § 2 Cel opracowania regulaminu..... | 9 |
| § 3 Podstawa eksploatacji bocznicy kolejowej | 10 |
| § 4 Zakres obowiązywania regulaminu..... | 10 |
| § 5 Użytkownik i współużytkownicy bocznicy kolejowej | 10 |
| § 6 Przeznaczenie bocznicy kolejowej | 10 |
| § 7 Zakres stosowania przepisów wewnętrznych | 11 |
| § 8 Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona lub przewoźnika kolejowego obsługującego bocznice..... | 11 |
| ROZDZIAŁ II Opis techniczny bocznicy kolejowej..... | 12 |
| § 9 Położenie bocznicy kolejowej | 12 |
| § 10 Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada | 13 |
| § 11 Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego | 13 |
| § 12 Tory bocznice | 13 |
| § 13 Rodzaje i typy rozjazdów oraz wykolejnic | 15 |
| § 14 Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym..... | 15 |
| § 15 Kolejowe obiekty inżynierskie..... | 16 |
| § 16 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn | 16 |
| § 17 Oświetlenie bocznicy kolejowej | 16 |
| § 18 Punkty ładunkowe..... | 16 |
| § 19 Urządzenia ładunkowe | 17 |
| § 20 Wagi wagonowe | 17 |
| § 21 Bramy kolejowe..... | 17 |
| § 22 Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki..... | 17 |
| § 23 Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli | 18 |
| § 24 Sygnały, wskaźniki i tablice..... | 18 |
| § 25 Urządzenia i środki trakcyjne | 19 |
| § 26 Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony | 19 |
| § 27 Środki łączności..... | 19 |
| ROZDZIAŁ III Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona | 19 |
| ROZDZIAŁ IV | 23 |
| Warunki techniczne obsługi bocznicy kolejowej..... | 23 |
| § 28 Podstawianie wagonów na bocznice kolejową | 23 |
| § 29 Liczba obsług i czas ich wykonywania..... | 23 |
| § 30 Masa hamująca składów manewrowych | 23 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 6 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

| | |
|--|-----------|
| § 31 Dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tor | 24 |
| § 32 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych | 24 |
| § 33 Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej..... | 24 |
| § 34 Ruch lokomotyw użytkownika boczniczy po torach zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona | 24 |
| ROZDZIAŁ V Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej | 24 |
| § 35 Podział boczniczy kolejowej na rejonu manewrowe..... | 24 |
| § 36 Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach boczniczy kolejowej . | 24 |
| § 37 Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej..... | 25 |
| § 38 Usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym | 25 |
| § 39 Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw | 25 |
| § 40 Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie | 26 |
| § 41 Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie..... | 26 |
| § 42 Jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn | 26 |
| § 43 Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych | 26 |
| § 44 <i>uchylony</i> | 27 |
| § 45 Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów..... | 27 |
| § 46 Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie | 27 |
| § 47 Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem | 27 |
| ROZDZIAŁ VI Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej..... | 28 |
| § 48 Planowanie i organizowanie pracy manewrowej..... | 28 |
| § 49 Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej | 29 |
| § 50 Czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych boczniczy | 29 |
| § 51 Ważenie wagonów..... | 30 |
| § 52 Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych..... | 30 |
| § 53 Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych | 30 |
| ROZDZIAŁ VII Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego..... | 32 |
| § 54 Przyjmowanie i wyprawianie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa..... | 32 |
| ROZDZIAŁ VIII Zagadnienia dotyczące przewozu koleją towarów niebezpiecznych..... | 32 |
| § 55 Charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie boczniczy kolejowej..... | 32 |
| § 56 Postępowanie z towarami niebezpiecznymi na boczniczy kolejowej | 33 |
| § 57 Kwalifikacje i szkolenia personelu uczestniczącego w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych, oraz obsłudze urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych .. | 35 |
| § 58 Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego | 35 |


| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 7 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

| | |
|---|-----------|
| ROZDZIAŁ IX Nadzór nad stanem technicznych i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego | 36 |
| ROZDZIAŁ X Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na boczniczy | 37 |
| ROZDZIAŁ XI Obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego boczniczy | 38 |
| ROZDZIAŁ XII Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym..... | 41 |
| ROZDZIAŁ XIII Wykaz adresów i numerów telefonów zarządców infrastruktury kolejowej, z torami których bocznicza kolejowa jest połączona oraz przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę kolejową..... | 45 |
| ROZDZIAŁ XIV Postanowienia końcowe | 46 |
| § 59 Rozdzielnik regulaminu | 46 |
| § 60 Ochrona przeciwpożarowa | 46 |
| § 61 Wprowadzanie zmian i uzupełnień | 46 |
| ROZDZIAŁ XV | 47 |
| Załączniki do regulaminu | 47 |
| Załącznik Nr 1 – Wzór wykazu pracowników, którzy zapoznali się z treścią Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS | 48 |
| Załącznik nr 2 - Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu | 50 |
| Załącznik nr 3 – <i>uchylony</i> | 51 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 8 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Wykaz skrótów i terminów używanych w treści regulaminu

| | |
|---------------------------------------|--|
| AMP | ArcelorMittal Poland – właściciel stycznej boczniczy kolejowej |
| Kolprem | Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych Kolprem sp. z o.o. – użytkownik stycznej boczniczy kolejowej |
| bocznicza kolejowa | droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej; w skład boczniczy kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane |
| Bocznicza METRANS | bocznicza METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej |
| Metrans | Dział Kolejowy Metrans (Polonia) sp. z o.o. – licencjonowany przewoźnik rzeczy |
| JSK | Jastrzębska Spółka Kolejowa – zarządca infrastruktury kolejowej |
| maszynista | oznacza prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności: prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie boczniczy kolejowej i/lub maszynistę pociągu towarowego |
| użytkownik boczniczy kolejowej | podmiot działający w obrębie boczniczy kolejowej, będący jej właścicielem lub władającym na podstawie innego tytułu prawnego |
| przewoźnik kolejowy | przedsiębiorca kolejowy, który posiada licencję na wykonywanie przewozów kolejowych |
| pojazd dwudrogowy | kolejowy pojazd specjalny, w tym pojazd szynowo-drogowy |
| Regulamin | Regulamin pracy boczniczy kolejowej |
| urządzenia srk | urządzenia sterowania ruchem kolejowym |
| PKP PLK S.A. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządca infrastruktury kolejowej |
| RID | Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych |
| TWR | towary niebezpieczne wysokiego ryzyka |
| UTK | Urząd Transportu Kolejowego |
| Załącznik 2 do SMGS | Załącznik 2 „Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych” do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 9 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ I

Postanowienia ogólne

§ 1


Podstawa prawna

1. Podstawę prawną do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej stanowi:
 - a. Art. nr 19 ust. 3 pkt. 6. Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
2. W regulaminie wykorzystano do ustalenia warunków miejscowych przepisy prawne:
 - a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane,
 - b. Rozporządzenie Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
 - c. Rozporządzeniu Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych,
 - d. Rozporządzenia Ministra właściwego ds. transportu. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
 - e. Rozporządzenie Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i bocznic z drogami i ich usytuowanie,
 - f. Rozporządzenia Ministra właściwego ds. transportu w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe.
3. Zakres zawartości merytorycznej regulaminu określono w oparciu o Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika, z datą wejścia w życie 26 lutego 2010r.
4. Ilekroć w Regulaminie pracy boczniczy mowa o aktach prawnych, należy przez to rozumieć akt prawny wydany w najnowszym publikatorze.

§ 2

Cel opracowania regulaminu

1. Celem opracowania niniejszego regulaminu pracy boczniczy kolejowej jest:
 - a. zawarcie w nim szczegółowo opisanych warunków technicznych, organizacyjnych, prowadzenia ruchu kolejowego oraz obsługi punktów ładunkowych, a w szczególności określenie:
 - organizacji i metod pracy transportu kolejowego na boczniczy, gwarantujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego, taboru oraz zatrudnionego personelu,
 - podstawowych zasad eksploatacji i technologii pracy taboru kolejowego,
 - zasad nadzoru i utrzymania obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego,
 - zasad obsługi transportowej przez przewoźników kolejowych,
 - zakresu obowiązków i wymaganych kwalifikacji dla personelu boczniczy związanego z prowadzeniem ruchu kolejowego na boczniczy, zgodnych z postanowieniami obowiązujących, w tym zakresie przepisów prawa oraz umów zawartych z zarządcą(zarządcami) stycznej infrastruktury kolejowej, licencjonowanymi przewoźnikami kolejowymi dokonującymi obsługi boczniczy i/lub operatorem boczniczy i przedsiębiorcą obsługującym i utrzymującym urządzenia srk i infrastrukturę kolejową boczniczy.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 10 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- b. określenie zasad udostępniania boczniczy przez METRANS (Polonia) Sp. z o.o. na zasadach współużytkowania.

§ 3

Podstawa eksploatacji boczniczy kolejowej

1. Boczniczy jest integralną częścią intermodalnego terminalu kontenerowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej będącego własnością firmy METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Obsługa boczniczy odbywa się w oparciu o umowy dostępu do torów dojazdowych należących do użytkowników boczniczy: Jastrzębska Spółka Kolejowa (własność JSW Koks) i Kolprem (ArcelorMittal Poland). Obsługę boczniczy zapewnia Metrans oraz inni przewoźnicy w oparciu o zawarte umowy na obsługę boczniczy.

§ 4

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o boczniczy oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe boczniczy.
2. Niniejszy regulamin określa i szczegółowo ujmuje zakres, porządek oraz bezpieczeństwo ruchu taboru kolejowego i personelu, o którym mowa w ust. 3.
3. Postanowienia niniejszego regulaminu obowiązują personel:
 - a. użytkownika boczniczy,
 - b. operatora boczniczy przez którego rozumie się przedsiębiorcę wykonującego w oparciu o umowę z użytkownikiem boczniczy przewozy w obrębie boczniczy kolejowej i stycznej stacji kolejowej,
 - c. przedsiębiorcy wykonującego w oparciu o umowę z użytkownikiem boczniczy czynności związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej i urządzeń srk,
 - d. innych firm wykonujących czynności spedycyjne, ładunkowe i inne związane z transportem kolejowym na terminalu,
 - e. Metrans.
4. Używane w dalszej części regulaminu określenie przewoźnik odnosi się do wszystkich przewoźników kolejowych o ile nie wskazano nazwy któregoś z przewoźników osobno.

§ 5


Użytkownik i współużytkownicy boczniczy kolejowej

1. Boczniczy kolejowa METRANS (Polonia) Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej nosi skróconą nazwę „Boczniczy METRANS”. Użytkownikiem boczniczy METRANS jest METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Funkcję kierownika boczniczy pełni kierownik terminalu kontenerowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
3. Boczniczy nie posiada współużytkowników.
4. Za zgodą właściciela boczniczy METRANS (Polonia) Sp. z o.o. z boczniczy może korzystać stale lub okresowo inny przewoźnik kolejowy po uprzednim zawarciu umowy na współużytkowanie boczniczy i uzyskaniu autoryzacji przez personel wykonujących przewozy w obrębie boczniczy.

§ 6

Przeznaczenie boczniczy kolejowej

1. Boczniczy przeznaczona jest do:

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 11 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- a. przyjmowania wagonów ładownych z kontenerami lub innymi materiałami do wyładunku oraz wagonów próżnych do załadunku,
 - b. wysyłania wagonów ładownych z kontenerami lub innymi materiałami oraz wagonów próżnych po rozładunku kontenerów,
 - c. przyjmowania wagonów ładownych z ładunkami niezbędnymi do eksploatacji bocznicy oraz ich wysyłania po rozładunku,
 - d. wykonywania pracy manewrowej w celu obsługi torów ładunkowych,
 - e. postępu i wykonywania prac obsługowo-naprawczych pojazdów kolejowych.
2. Świadczenia usług określonych w pkt. 1 oraz w zakresie użyczenia torów bocznicy innym podmiotom gospodarczym.
 3. Bocznica jest czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00 – 22:00 oraz w soboty w godzinach 8:00-16:00..
 4. Czynności handlowe i ekspedycyjne bocznica wykonuje w pełnym zakresie.

§ 7


Zakres stosowania przepisów wewnętrznych

1. Bocznica Metrtrans posiada następujące przepisy wewnętrzne zatwierdzone przez Zarząd Spółki do stosowania:
 - Instrukcja sygnalizacji na bocznicach kolejowych Metrtrans (Polonia) sp. z o.o. PO-E,
 - Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrtrans (Polonia) sp. z o.o. PO-D,
 - Instrukcja o pracy manewrowej i zestawianiu pociągów PO-1,
 - Instrukcja pomiarów geometrycznych zestawów kołowych pojazdów kolejowych PO-2,
 - Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników PO-3,
 - Instrukcja pracy i obowiązków rewidenta taboru PO-4,
 - Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych z napędem PO-6,
 - Instrukcja użytkowania radiołączności pociągowej PO-7,
 - Instrukcja o zasadach ładowania i zabezpieczania przesyłek PO-8,
 - Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w ruchu kolejowym PO-9,
 - Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych PO-10,
 - Instrukcja postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych PO-11,
 - Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych PO-12,
 - Instrukcja pracy i obowiązków maszynisty pojazdu kolejowego z napędem PO-13
2. W zakresie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych obowiązują posiadane przez przewoźnika przepisy wewnętrzne, określone w umowie pomiędzy użytkownikiem bocznicy i tym przewoźnikiem.

§ 8

Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona lub przewoźnika kolejowego obsługującego bocznice

1. Użytkownik bocznicy nie stosuje przepisów wewnętrznych należących do zarządcy infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznica kolejowa jest połączona, ani przewoźnika kolejowego obsługującego bocznice.
2. Użytkownik bocznicy dopuszcza w zakresie określonym w §7 ust. 2. posiadanie przepisów wewnętrznych o których mowa w ust. 1.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 12 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

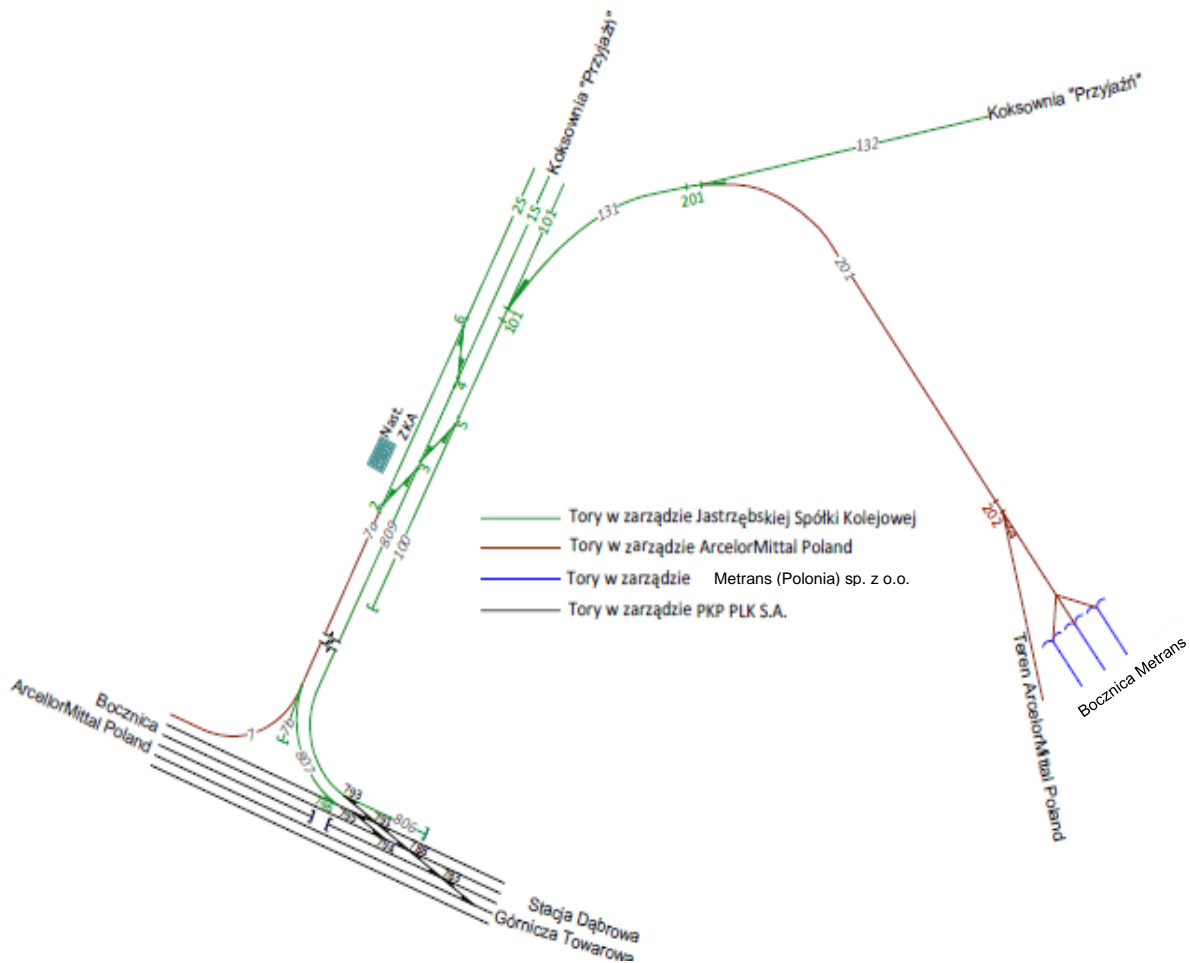
ROZDZIAŁ II

Opis techniczny boczniczy kolejowej

§ 9

Położenie boczniczy kolejowej

1. Bocznicza METRANS (Polonia) Sp. z o.o. odgałęzia się rozjazdem nr 202 w km 2,3+95,43 toru nr 201 boczniczy "ArcelorMittal Poland S.A."
2. Koniec rozjazdu nr 202 stanowi początek kilometrażu boczniczy METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
3. Bocznicza "ArcelorMittal Poland S.A." odgałęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa od:
 - a) od toru stacyjnego nr 720 rozjazdem nr 782 w km 21,519;
 - b) od toru stacyjnego nr 721 rozjazdem nr 788 w km 21,538;
 - c) od toru stacyjnego nr 721 rozjazdem nr 794 w km 21,565;
 - d) od toru stacyjnego nr 722 rozjazdem nr 791 w km 21,588;
 - e) od toru stacyjnego nr 719 rozjazdem nr 785 w km 21,601
 linii kolejowej nr 154 Łazy – Dąbrowa Górnicza Towarowa.
 Tor nr 201 odgałęzia się od toru nr 131 zarządzanego przez JSK.
- 3a. Bocznicza kolejowa „JSW Koks S.A. Oddział Przyjaźń w Dąbrowie Górniczej”, odgałęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa:
 - a) od toru stacyjnego nr 722 rozjazdem nr 791 w km 21,560,
 - b) od toru stacyjnego nr 807 rozjazdem nr 796 w km 21,650
 linii kolejowej nr 154 Łazy – Dąbrowa Górnicza Towarowa zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Początkiem boczniczy METRANS jest brama kolejowa na torze nr 3 w km 0,2+48,38 liczonym od początku kilometrażu określonego w ust. 2.
5. Wjazd na bocznicę może odbywać się także z toru nr 2 i toru nr 1 i poprzez:
 - a. bramę kolejową na torze nr 2 w km 0,2+68,74 liczonym od początku kilometrażu określonego w ust. 2.
 - b. bramę kolejową na torze nr 1 w km 0,3+75,54 liczonym od początku kilometrażu określonego w ust. 2.
6. Połączenie boczniczy ze stacją Dąbrowa Górnicza Towarowa przedstawia poniższy rysunek podglądowy:



§ 10

Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada

1. Układ torowy bocznicy METRANS stanowi jeden okręg nastawczy stanowiący jeden rejon manewrowy.
2. Na obszarze bocznicy METRANS nie ma posterunków ruchu.

§ 11


Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

Punkt zdawczo-odbiorczy pociągów przybywających i wyprawianych z bocznicy METRANS znajduje się w stacji zarządcy stycznej infrastruktury PKP PLK S.A. Dąbrowa Górnicza Towarowa na torach stacyjnych nr 711-729.

§ 12

Tory bocznicowe

1. Dojazd do bocznicy z punktu zdawczo-odbiorczego w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa może odbywać się poprzez tory nr 809, 7a, 131 i 201.
2. Tory nr 809 i 131 są w zarządzie Jastrzębskiej Spółki Kolejowej.
3. Tory 7a i 201 są w zarządzie ArcelorMittal Poland.
4. Na bocznicy METRANS eksploatowane są tory posiadające:

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 14 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- a. Całkowitą długość ogólną wynoszącą 3157 m
- b. Całkowitą długość użyteczną wynoszącą 2004 m
- c. Całkowitą pojemność wynoszącą (zależnie od średniej długości wagonu):
 - Dla średniej długości 25 m: 78 wagonów platform,
 - Dla średniej długości 20 m: 98 wagonów platform,
 - Dla średniej długości 15 m: 132 wagonów platform.


5. Na boczniczy METRANS eksploatowane są tory przedstawione w tabeli poniżej.

| Nr toru | Przeznaczenie | Typ | Długość ogólna | | | Długość użyteczna | | |
|---------------------------------------|---------------|-----|----------------|--------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | Od | Do | Długość [m] | Od | Do | Długość [m] |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Tory dojazdowe w zarządzie JSK | | | | | | | | |
| 809 | komunikacyjny | S49 | PR793 | PR3 | 1393 | - ¹ | - | - |
| 131 | komunikacyjny | S49 | PR101 | KR201 | 274 | - | - | - |
| Tory dojazdowe w zarządzie AMP | | | | | | | | |
| 7a | komunikacyjny | S49 | PR202 | PR2 | 940 | - | - | - |
| 201 | komunikacyjny | S49 | PR201 | KR 202 | 583 | - | - | - |
| 1 | komunikacyjny | S49 | KR202 | brama | 376 | - | - | - |
| 2 | komunikacyjny | S49 | PR2 | brama | 69 | - | - | - |
| 3 | komunikacyjny | S49 | PR1 | brama | 98 | - | - | - |
| Tory bocznicowe | | | | | | | | |
| 1 | ładunkowy | S49 | bramy | KO | 711 | Przejazd w km 04+57,29 | KO | 630 |
| 2 | ładunkowy | S49 | brama | KO | 795 | Przejazd w km 04+16,20 | U 12 | 613 |
| 3 | ładunkowy | S49 | brama | KO | 766 | U 3 | Przejazd km 0,5+79,58 | 261 |
| | | | | | | U 10 | | |
| 3a | łącznikowy | S49 | PR 10 | PR 12 | 281 | U 10 | U 12 | 165 |
| 4 | ładunkowy | S49 | PR 3 | PR 11 | 604 | U 3 | Przejazd km 05+79,82 | 335 |
| | | | | | | U 8 | | |

Użyte w tabelach skróty oznaczają:

- PR** Początek rozjazdu
- SR** Środek rozjazdu
- U** Ukres rozjazdu
- WK** Wykolejnica
- KO** Kozioł oporowy

¹ Dla torów komunikacyjnych długości użytecznej nie określa się

| | | | | |
|--|--|--|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | | Strona: | 15 (51) |
| | | | Data: | 02.04.2021 |
| | | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 13

Rodzaje i typy rozjazdów oraz wykolejnic


Na bocznicy METRANS eksploatowane są rozjazdy wymienione w tabeli poniżej.

| Nr rozjazdu | Początek [m] | Typ | Rodzaj | Promień | Skos | Położenie Zasadnicze | Sposób nastawiania | Uzależnienie |
|---|--------------------|-----|-----------|---------|--------|------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Rozjazdy na torach dojazdowych w zarządzie JSK | | | | | | | | |
| 201 | 1,7+90,35 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Do Koksowni „Przyjaźń” | mechaniczny | uzależniony w nastawni ZKA |
| Rozjazdy i wykolejnice na torach dojazdowych w zarządzie AMP | | | | | | | | |
| 202 | 2,3+52,47 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 1 | ręczny | uzależniony z wykolejnicą Wk1 |
| 1 | 0,1+51,46 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 1 | ręczny | nieuzależniony |
| 2 | 0,2+30,59 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 1 | ręczny | nieuzależniony |
| 13 | 0,3+07,74 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 1 | ręczny | nieuzależniony |
| Wk1 | 2,4+15,00 | - | - | - | - | Nałożona na tor 1 | ręczna | uzależniona z rozjazdem 202 |
| Rozjazdy na torach bocznicy | | | | | | | | |
| 3 | 0,3+84,72 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 3 | ręczny | nieuzależniony |
| 4 | 0,6+00,40 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 3 | ręczny | nieuzależniony |
| 5 | 0,6+66,41 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 3 | ręczny | nieuzależniony |
| 6 | 0,6+00,64 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 4 | ręczny | nieuzależniony |
| 7 | 0,6+66,65 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 4 | ręczny | nieuzależniony |
| 8 | 0,7+17,83 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 4 | ręczny | nieuzależniony |
| 9 | 0,7+83,57 | S49 | Zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 3 | ręczny | nieuzależniony |
| 10 | 0,7+92,26 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 3 | ręczny | nieuzależniony |
| 11 | 0,9+88,74 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 3 | ręczny | nieuzależniony |
| 12 | 1,0+73,69 | S49 | zwyczajny | 190 | 1:9 | Na tor 2 | ręczny | nieuzależniony |
| Skrzyżowania na torach bocznicy | | | | | | | | |
| 1 | 0,6+00,40 (toru 3) | S49 | - | - | 1:4,44 | pomiędzy torami 3 i 4 | | nieuzależniony |

§ 14

Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

Na bocznicy METRANS występują urządzenia srk w postaci ręcznych napędów zwrotnicowych – zamontowane na zwrotnicach S49

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 16 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 15

Kolejowe obiekty inżynieryjne

Na bocznicy METRANS nie występują obiekty inżynieryjne

§ 16

Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

Na bocznicy METRANS eksploatowane są przejazdy i przejścia w poziomie szyn przedstawione w tabeli poniżej.

| Lp. | Lokalizacja przejazdu | | Kategoria przejazdu |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| | Nr toru | km | |
| Przejazdy w zarządzaniu AMP | | | |
| 1 | 1a | 0,1+98,65 | D |
| 2 | 3a | 0,8+19,44 | D |
| 3 | 3a | 0,2+00,85 | D |
| Przejazdy na terenie bocznicy METRANS | | | |
| 1 | 3 | 0,3+56,84 – 0,3+79,40 | D |
| 2 | 3 | 0,5+79,58 | D |
| 3 | 4 | 0,5+79,82 | D |
| 4 | 2 | 0,4+16,20 | D |
| 5 | 2 | 0,8+47,12 | D |
| 6 | 2 | 1,0+73,69 | D |
| 7 | 1 | 0,4+57,29 | D |

§ 17


Oświetlenie bocznicy kolejowej

- Cały teren terminala kontenerowego, w tym także bocznica METRANS jest oświetlony przy pomocy lamp ustawionych na 20 masztach.
- Stosowane oświetlenie zapewnia natężenie na poziomie 20 luks.
- Oświetlenie terminala jest obsługiwane przez pracownika wyznaczonego przez Kierownika terminala.
- Tory dojazdowe do bocznicy są oświetlone przy pomocy lamp ustawionych na słupach wzdłuż toru.
- Oświetlenie torów dojazdowych załączane jest automatycznie przy niewystarczającym oświetleniu naturalnym.

§ 18

Punkty ładunkowe

- Na terenie bocznicy METRANS brak jest wydzielonych punktów ładunkowych.
- Czynności za- i wyładunkowe mogą odbywać się na całej długości użytecznej torów nr 1, 2, 3, 4.
- Długość frontu ładunkowego jest równa całkowitej długości użytecznej bocznicy i wynosi 2004m.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 17 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 19

Urządzenia ładunkowe

1. Na boczniczy METRANS nie ma stałych urządzeń ładunkowych.
2. Na boczniczy METRANS do wykonywania prac ładunkowych wykorzystywane są dźwigi kontenerowe.

§ 20

Wagi wagonowe

Na boczniczy METRANS nie ma wag wagonowych.

§ 21

Bramy kolejowe

Na boczniczy METRANS są trzy bramy kolejowe:

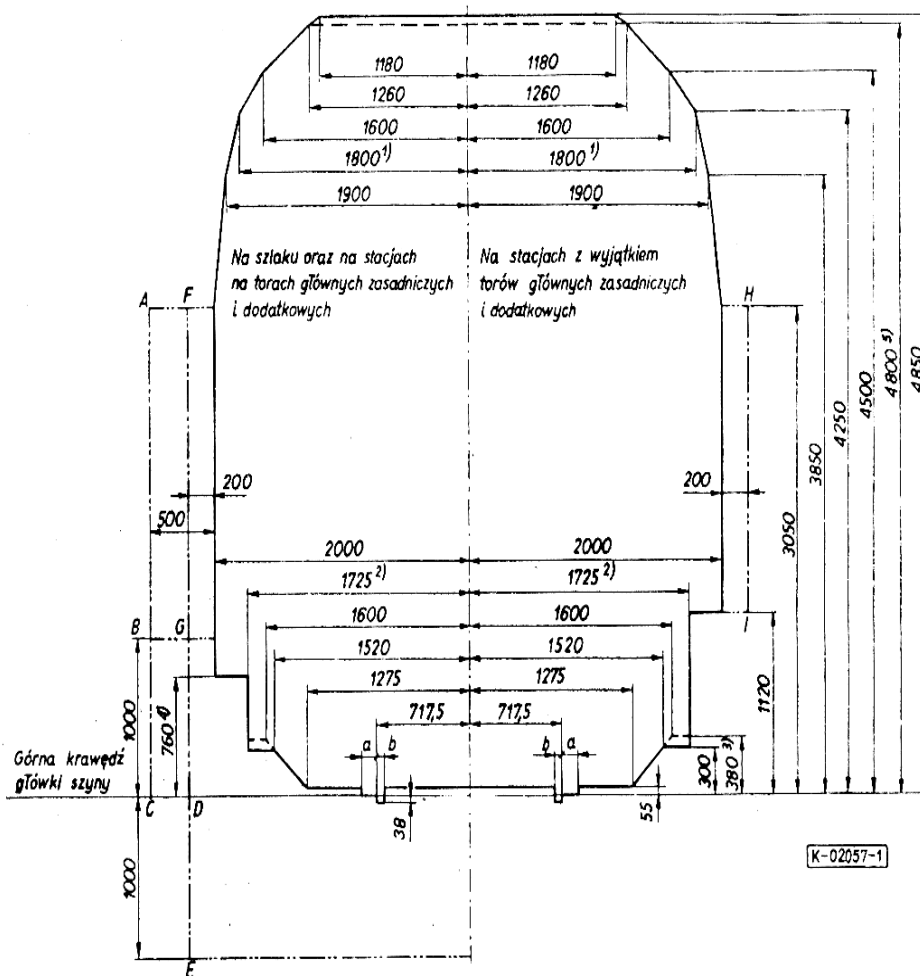
- a. na torze nr 1 w km 0,3+75, 54 m
- b. na torze nr 2 w km 0,2+68,74 m
- c. na torze nr 3 w km 0,2+48,38 m

§ 22

Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki

1. Na terenie boczniczy METRANS:
 - a. nie ma obiektów ograniczających skrajnię taboru,
 - b. zachowana jest skrajnia taboru wg normy PN-70/K-02056,
 - c. zachowana jest skrajnia budowli wg normy PN-69/K-02057,
 - d. nie ma skrajników.

Schemat skrajni taboru przedstawia poniższy rysunek poglądowy:


**§ 23****Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli**

Na bocznicy METRANS brak jest obiektów, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli.

§ 24**Sygnaly, wskaźniki i tablice**

Na terenie bocznicy eksploatowane są tablice znaki i wskaźniki przedstawione w tabeli poniżej.

| Symbol | Treść | Miejsce usytuowania |
|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Granica utrzymania bocznicy „METRANS” | Granica utrzymania bocznicy „METRANS” | Za ukresem rozjazdu 202 |
| Wstęp na teren bocznicy wzbroniony | Wstęp na teren bocznicy wzbroniony | Na bramach wjazdowych |
| Tarcza D-1 | „Stój” | Na bramach wjazdowych |
| Znak B-20 | „Stój” | Zgodnie z metrykami przejazdowymi |
| Znak G-4 | „Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym” | |

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 19 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

| | | |
|-----------------------|--|----------------------------|
| Znak G-3 | „Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” | |
| Wskaźnik W-6a | Sygnal „Baczność” | |
| Wskaźnik W-17 | Ukres | W ukresie każdego rozjazdu |
| Tarcza Z-1 | „Stój” | Przed kozłami oporowymi |
| Wskaźnik Wz-1 i Wz- 2 | „Jazda” na wprost „Jazda na ostrze” | Na zwrotnicach |

§ 25

Urządzenia i środki trakcyjne

Na bocznicy METRANS brak jest urządzeń trakcyjnych

§ 26

Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony

1. Lokomotywy eksploatowane na bocznicy zapewnia Metrans, a także na warunkach określonych w umowie operator bocznicy lub przewoźnik.
2. Użytkownik bocznicy METRANS może wykorzystywać w eksploatacji bocznicy wagony kolejowe własne lub udostępnione przez inny podmiot na warunkach określonych w umowie z tymi podmiotami.
3. Drużynę trakcyjną na bocznicy Metrans stanowi maszynista posiadający licencję i świadectwo maszynisty

§ 27

Środki łączności


1. Na bocznicy METRANS stosuje się ogólnodostępne urządzenia kolejowej łączności radiowej.
2. Operator bocznicy lub przewoźnik zapewnia łączność radiotelefoniczną dla prowadzenia manewrów zgodnie z posiadanym w tym zakresie wyposażeniem.
3. Za pomocą łączności o której mowa w ust. 2 istnieje możliwość porozumiewania się prowadzącego pojazdy kolejowe w obrębie bocznicy kolejowej i drużyny manewrowej operatora bocznicy METRANS lub przewoźnika.
4. Dyżurny ruchu posterunku odgałęźnego ZKA posiada łączność telefoniczną zapowiadawczą z dyżurnym ruchu PKP PLK Dąbrowa Górnicza Towarowa, dyżurnym ruchu post. ZK, dyżurnym ruchu HKA oraz radiołączność bazową.
5. Drużyny trakcyjne i drużyny manewrowe zobowiązane są do stosowania środków łączności zgodnie z wymaganiami zarządcy infrastruktury, po którego torach prowadzą składy.

ROZDZIAŁ III


Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona

A. Zasady ogólne

1. Bocznica METRANS jest obsługiwana przez Metrans lub innego przewoźnika kolejowego w oparciu o zawartą umowę z METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Bocznice może obsługiwać Metrans lub inny przewoźnik kolejowy, który zgodnie z umową zawartą z METRANS (Polonia) Sp. z o.o. uprawniony jest do podstawiania wagonów bezpośrednio na bocznice terminalu kontenerowego METRANS.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 20 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


3. Dojazd do boczniczy METRANS odbywa się po układzie torowym boczniczy ZK „PRZYJAŹŃ”, na której znajdują się trzy nastawnie spełniające rolę posterunków zapowiadawczych dla jazd manewrowych, ZK, ZK1 i posterunek odgałęźny ZKA.
4. Dla potrzeb obsługi boczniczy METRANS zorganizowane jazdy manewrowe zasadniczo odbywają się między posterunkami DTC (PKP PLK S.A.) – ZKA (JSK), ZKA (JSK) – HKL sterowany z posterunku HKA (AMP).
5. Pomędzy wymienionymi posterunkami nie ma blokady stacyjnej i liniowej.
6. Prowadzenie jazd manewrowych pomiędzy posterunkami odbywa się na podstawie telefonicznego zapowiadania jak na szlaku jednotorowym dwukierunkowym, obejmuje:
 - a. żądanie pozwolenia na wyprawienie składu manewrowego,
 - b. danie pozwolenia na wyprawienie składu manewrowego,
 - c. oznajmienie odjazdu składu manewrowego,
 - d. potwierdzenie przybycia składu manewrowego,
 - e. rejestracja jazd odbywa się w dziennikach ruchu posterunku zapowiadawczego.
7. Ruch manewrowy dla potrzeb obsługi boczniczy METRANS pomiędzy poszczególnymi okręgami nastawczymi prowadzony jest po torach:
 - a. posterunek odgałęźny ZKA – stacja Dąbrowa Górnicza Towarowa :
- ruch jazd manewrowych odbywa się po torach 807/7a lub 809 jak na szlakach jednotorowych dwukierunkowych w obu kierunkach,
 - b. posterunek odgałęźny ZKA – rejon manewrowy HKL:
- ruch jazd manewrowych odbywa się po torze nr 131 i 201.
8. Ruch składów manewrowych pomiędzy okręgami nastawczymi prowadzony jest operatywnie bez stałego rozkładu jazdy według potrzeb i ustalony jest przez dyżurnego ruchu ZKA. Zapytanie o wolną drogę dla manewrów oraz zgodę dla manewrów dyżurni ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych odnotowują w dzienniku ruchu.
9. Kierownikiem manewrów, podczas podstawiania składów wagonów ze stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa na bocznicę METRANS, jest:
 - a. ustawiacz operatora boczniczy,
 - b. ustawiacz przewoźnika kolejowego, w przypadku o którym mowa w pkt. 2
10. Wagony są pchane lub ciągnięte z torów posterunku ZKA (obsługiwanych przez personel zarządcy infrastruktury JSK) po torze nr 131 następnie po torze nr 201 oraz po torze dojazdowym nr 1 boczniczy, natomiast wagony zdawane z boczniczy są ciągnięte przez lokomotywę operatora lub przewoźnika kolejowego torami wskazanymi wyżej.
11. Wskaźnik W 4 (zatrzymanie czoła pociągu) znajduje się w odległości 20 m przed rozjazdem nr 202 w torze nr 201 od strony nastawni ZKA zarządzanej przez JSK Sp. z o.o..
12. Pominięcie stałej tarczy manewrowej kształtowej M 1 (jazda manewrowa zabroniona), znajdującej się po prawej stronie toru wyjazdowego nr 1 przed rozjazdem nr 202 jest dopuszczalne w przypadku uzyskania zgody Dyżurnego Ruchu nastawni odcinkowej HKA przekazanej za pomocą urządzeń radiołączności.
13. Drużyny manewrowe biorące udział w pracach manewrowych w rejonie HKL mają obowiązek korzystać z radiotelefonów pracujących na częstotliwości PUK KOLPREM Sp. z o.o.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 21 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

14. Drużyny manewrowe mają obowiązek zatrzymania jazdy manewrowej w odległości około 10 m przed wskaźnikiem W4 i ułożenia drogi przebiegu.
15. Obowiązkiem drużyn manewrowych udających się do obsługi i pracujących w rejonie HKL jest układanie dróg przebiegu celem wykonania pracy manewrowej – odpowiedzialność za to ponosi kierownik manewrów.
16. Położenie zasadnicze rozjazdu nr 202 na tor nr 1.

B. Wjazd na bocznicę METRANS


1. Informację o przybyciu na stację PKP PLK S.A. Dąbrowa Górnicza Towarowa składu wagonów w celu wjazdu na bocznicę METRANS dyżurny ruchu nastawni dysponującej DTB przekazuje dyspozytorowi kolejowemu METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Wjazd składu na bocznicę METRANS z torów zdawczo-odbiorczych w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa dokonywany jest w terminie określonym przez spedytora kolejowego METRANS.
3. Dyspozytor kolejowy METRANS powiadamia dyżurnego ruchu nastawni DTB oraz ZKA, który podmiot (Metrans czy inny przewoźnik) dokona podstawienia składu wagonowego na bocznicę.
4. Wjazd na bocznicę z torów zdawczo-odbiorczych odbywa się jednym z torów nr 809, albo nr 7a, następnie torem nr 131 oraz torem nr 201. Decyzję o drodze przebiegu podejmują dyżurni ruchu nastawni DTB oraz ZKA. Dyżurny ruchu nastawni DTB powiadamia maszynistę i kierownika manewrów o ustalonej drodze przebiegu.
5. Dyżurny ruchu nastawni ZKA przed wyprawieniem składu manewrowego z okręgu nastawni ZKA na bocznicę METRANS zamawia drogę u dyżurnego odcinkowego HKA dla jazdy manewrowej w rejon HKL.
6. *Uchylony.*
7. Dyspozytor kolejowy METRANS na podstawie informacji od spedytora kolejowego, powiadamia kierownika manewrów, na który tor należy przyjąć przybyły skład. Po godzinach pracy terminala należy zadzwonić na telefon komórkowy ochrony 728 332 920 w celu otwarcia odpowiedniej bramy.
8. W przypadku, gdy na bocznicę; METRANS(Polonia) Sp. z o.o. drużyna manewrowa JSW Logistics Sp. z o.o. prowadzi manewry, obowiązkiem dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej HKA jest upewnienie się, że skład manewrowy JSW Logistics Sp. z o.o. znajduje się przed stałą tarczą manewrową zabudowaną w torze nr 1. W tym celu dyżurny ruchu przeprowadza rozmowę radiotelefoniczną jak niżej:
 - HKA: „Nastawnia HKA do drużyny manewrowej lokomotywy nr ... JSW Logistics. Proszę potwierdzić, że znajdujecie się przed stałą tarczą manewrową M1”
 - Drużyna manewrowa JSW Logistics: „Drużyna manewrowa lokomotywy nr ... JSW Logistics do HKA. Potwierdzam, że znajduję się przed stałą tarczą M1”
 - HKA: „Nastawnia HKA do drużyny manewrowej lokomotywy nr ... JSW Logistics. Wyprawiam zorganizowaną jazdę manewrową prowadzoną lokomotywą nr ... KOLPREM w rejon TMS. Zabraniam wyjazdu poza stałą tarczę manewrową M1”

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 22 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- Drużyna manewrowa JSW Logistics: „Drużyna manewrowa lokomotywy nr ... JSW Logistics do HKA. Zrozumiałem, nie mam prawa wyjeżdżać poza stałą tarczę manewrową M1”
 - HKA: „Nastawnia HKA do drużyny manewrowej lokomotywy nr ... KOLPREM. Daję zgodę na uruchomienie jazdy”
9. Po wjeździe w rejon METRANS(Polonia) Sp. z o.o. drużyna manewrowa lokomotywy JSW Logistics ma obowiązek powiadomić dyżurnego ruchu nastawni HKA, że znajduje się przed stałą tarczą manewrową M1, zabudowaną w torze nr 1 przeprowadzając rozmowę radiotelefoniczną jak niżej:
- Drużyna manewrowa JSW Logistics: „Drużyna manewrowa lokomotywy nr ... JSW Logistics do HKA. Potwierdzam, że znajduję się przed stałą tarczą M1”
 - HKA: „Nastawnia HKA do drużyny manewrowej lokomotywy nr ... JSW Logistics. Zrozumiałem, znajdujesz się przed stałą tarczą manewrową M1”
10. Zgłoszenie wjazdu na METRANS(Polonia) Sp. z o.o.) lub TMS poza stałą tarczę manewrową M1 lub M2 powinno nastąpić niezwłocznie.
11. Drużyna manewrowa JSW Logistics udająca się w rejon METRANS (Polonia) Sp. z o.o. i znajdująca się w obrębie nastawni ZKA każdorazowo powinna nawiązać radiołącność z nastawnią HKA w celu jej sprawdzenia i omówienia pracy manewrowej.
12. Przed każdorazowym wyprawieniem jazdy JSW Logistics w rejon METRANS (Polonia) Sp. z o.o. dyżurny ruchu nastawni ZKA zarządzanej przez JSK Sp. z o.o. porozumiewa się z dyżurnym ruchu nastawni odcinkowej HKA celem powiadomienia go o mającej się odbyć jeździe i otrzymaniu zgody na wyprawienie jazdy w rejon HKL.

C. Wjazd z boczniczy METRANS

1. Decyzję o wyjeździe składu z boczniczy podejmuje kierownik manewrów odpowiednio operatora boczniczy lub przewoźnika po uzgodnieniu ze spedytorem kolejowym METRANS.
2. Kierownik manewrów powiadamia dyżurnego ruchu nastawni ZKA o potrzebie i gotowości składu wagonów do wjazdu z boczniczy.
3. Dyżurny ruchu nastawni ZKA, w uzgodnieniu z dyżurnym ruchu nastawni stacji PKP PLK S.A. Dąbrowa Górnicza Towarowa (DgT), przygotowuje drogę przebiegu i powiadamia kierownika manewrów i maszynistę o ustalonej drodze przebiegu i numerach torów zdawczo-odbiorczych w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa, na które zostanie odstawiony skład.
4. Dyżurny ruchu nastawni ZKA po zgłoszeniu gotowości wjazdu składu manewrowego z boczniczy METRANS wydaje zgodę dyżurnemu ruchu nastawni HKL na wyprawienie składu z boczniczy.
5. *Uchylony.*
6. *Uchylony.*
7. Wjazd lokomotyw z rejonu METRANS(Polonia) Sp. z o.o. uzgadnia kierownik manewrów z dyżurnym ruchu odcinkowym HKA przy pomocy radiotelefonu stosując radiotelefonogramy.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 23 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

8. Każdorazowe zgłoszenie do dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej HKA musi być poprzedzone uzgodnieniem tego faktu pomiędzy drużynami manewrowymi wszystkich przewoźników, jeśli prowadzą oni manewry w rejonach METRANS(Polonia) Sp. z o.o. oraz TMS (HKL, Lipówka).
9. Wyjazd z rejonu METRANS(Polonia) Sp. z o.o. następuje po radiotelefonicznym wyrażeniu zgody przez dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej HKA na pominięcie kształtowej tarczy manewrowej M1 i jazdę do tarczy manewrowej Tm9.

ROZDZIAŁ IV

Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej.

§ 28

Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową

1. Wagony przeznaczone na bocznicę i z bocznicy „METRANS” są podstawiane na tory zdawczo-odbiorcze stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa.
2. Tory zdawczo-odbiorcze mogą być obsługiwane zarówno w porze dziennej jak i nocnej.
3. Spedytor kolejowy METRANS wyznacza tor, na który mają być odstawione wagony przybyłe na bocznicę i przekazuje tę informację do dyspozytury kolejowej METRANS. Dyspozytor kolejowy przekazuje informacje do dyżurnego ruchu DTB, ZKA i kierownika manewrów.
4. Jednorazowo na tory boczniczy można podstawić maksymalnie:
 - a. Na tor 1: 31 wagonów platform o średniej długości 20 m,
 - b. Na tor 2: 29 wagonów platform o średniej długości 20 m,
 - c. Na tor 3: 19 wagonów platform o średniej długości 20 m,
 - d. Na tor 4: 14 wagonów platform o średniej długości 20 m.

§ 29


Liczba obsług i czas ich wykonywania

1. Bocznicza METRANS jest obsługiwana przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.
2. Liczba obsług i czas ich wykonywania uzależniony jest od podejścia składów przeznaczonych na bocznicę.

§ 30

Masa hamująca składów manewrowych

1. Na boczniczy, przy maksymalnym pochyleniu torów nie przekraczającym 6‰ oraz maksymalnej prędkości jazdy nie przekraczającej 15 km/h procent wymaganej masy hamującej wynosi 7%.
2. Na torach dojazdowych (nr 809 i nr 7), przy maksymalnym pochyleniu nie przekraczającym 16‰ oraz maksymalnej prędkości jazdy nie przekraczającej 20 km/h procent wymaganej masy hamującej wynosi 19%.
3. W czasie jazdy pojazdy powinny być sprzęgnięte ze sobą i z czynnym pojazdem trakcyjnym.
4. Jazda torem dojazdowym może odbywać się tylko na czynnym hamulcu zespolonym.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 24 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 31

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tor

1. Największy dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tory boczniczy METRANS przy uwzględnieniu:
 - a. zastosowania nawierzchni i szyn typu S49 (49E1),
 - b. maksymalnego dopuszczalnego zużycia pionowego, bocznego, powierzchni tocznej szyn,
 - c. maksymalnego rozstawu podkładów co 0,65 m,
 - d. stosowaniu podkładów drewnianych i betonowych,
wynosi 22,5 t/oś przy prowadzeniu utrzymania torów zgodnie z wymaganiami przepisów wewnętrznych.

§ 32

Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

Oprócz ograniczeń wymienionych w §31 dodatkowo bocznicza nie może być obsługiwana przy użyciu lokomotyw elektrycznych.

§ 33

Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej

Na boczniczy METRANS ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej możliwy jest tylko za zgodą kierownika manewrów.

§ 34

Ruch lokomotyw użytkownika boczniczy po torach zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona

Ruch lokomotyw Metrans po torach zarządców infrastruktury stycznej (PKP PLK, JSK, Kolprem) odbywa się zgodnie z uregulowaniami przepisów wewnętrznych tych zarządców.

ROZDZIAŁ V

Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej

§ 35


Podział boczniczy kolejowej na rejony manewrowe

Bocznicza METRANS stanowi jeden rejon manewrowy, w którym w tym samym czasie może pracować jedna lokomotywa (pojazd trakcyjny).

§ 36

Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach boczniczy kolejowej

1. Maksymalna prędkość jazd manewrowych na torach boczniczy METRANS wynosi **5 km/h**, z uwzględnieniem przypadków opisanych w pkt 3.
2. Prędkość pojazdów kolejowych na torze dojazdowym nie może przekraczać **20 km/h**.
3. Na boczniczy METRANS prędkość należy ograniczyć do **3 km/h** w następujących przypadkach:
 - a. w czasie jazdy przez przejazdy i przejścia oraz na łuku toru nr 4 i łuku toru nr 3,
 - b. przy dojeżdżaniu lokomotywy lub składu wagonów do stojącego taboru,
 - c. *uchylony*.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 25 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 37

Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej

1. Na boczniczy METRANS dozwolone jest wykonywanie manewrów wyłącznie metodą odstawczą.
2. Zabrania się wykonywania pracy manewrowej metodą odrzutu płaskiego.
3. Niedopuszczalne jest przestawianie wagonów przy pomocy pojazdów drogowych lub pojazdów dwudrogowych.
4. *uchylony.*

§ 38


Usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym

Brak jest ograniczeń w usytuowaniu pojazdów trakcyjnych w składzie manewrowym.

§ 39

Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw

1. **Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów kolejowych może odbywać się tylko na postoju.**
2. **Sprzęganie** i rozprzęganie pojazdów kolejowych oraz zawieszanie sprzęgów hamulcowych na wsporniki należy do obowiązków drużyny manewrowej wykonującej prace manewrowe.
3. Do łączenia lokomotywy z wagonami należy używać sprzęgu wagonowego.
4. Zasady obsługi sprzęgu:
 - a. sprzęg należy chwytać przy nakrętce, a nie w końcowej części kabłąka;
 - b. zarzucać go w miarę szybko na hak wagonu.
5. Powolne nakładanie i niewłaściwe trzymanie sprzęgu zakładanego na hak wagonu grozi zgnieciem palców dłoni pomiędzy kabłąkiem sprzęgu a hakiem ciągowym.
6. Podczas wchodzenia pomiędzy złączone wagony należy:
 - a. schylić się poniżej zderzaka pojazdu,
 - b. przytrzymać się ręką uchwytu znajdującego się pod zderzakiem wagonu (uchwyt manewrowy).
7. Podobnie należy postępować przy wychodzeniu z pomiędzy wagonów po połączeniu.
8. Podczas łączenia wagonów należy kolejno:
 - a. połączyć sprzęg śrubowy,
 - b. połączyć sprzęg powietrzny,
 - c. otworzyć kurek powietrzny od strony końca składu wagonów,
 - d. otworzyć kurek powietrzny od strony lokomotywy.
9. Podczas rozłączania wagonów poszczególne czynności należy wykonywać w kolejności odwrotnej.
10. Po rozłączeniu wagonów węże powietrzne i sprzęgi śrubowe należy powiesić na przeznaczonych do tego celu wspornikach.
11. W każdym przypadku podczas sprzęgania i rozprzęgania wagonów należy zachować szczególną ostrożność.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 26 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 40

Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie

1. Na boczniczy METRANS obsada drużyn trakcyjnych jest jednoosobowa i stanowi ją maszynista.
2. Drużyna trakcyjna prowadząca manewry powinna posiadać wymagane przepisami uprawnienia oraz wyposażenie zgodnie z przepisami wewnętrznymi przewoźnika.
3. Przy podawaniu sygnałów drużyna trakcyjna korzysta stosownie do potrzeb i wymagań z syreny umieszczonej na lokomotywie (zasadniczo) lub z użyciem wyposażenia zgodnego z przepisami wewnętrznymi przewoźnika.
4. Na kabinie maszynisty powinna znajdować się zgodnie z przepisem 5.4.3. RID łatwo dostępna instrukcja pisemna oraz wyposażenie wymagane w tej instrukcji tj. latarka i kamizelka odblaskowa lub inna odzież ostrzegawcza dla każdego członka drużyny trakcyjnej.

§ 41

Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie

1. Drużynę manewrową stanowi zasadniczo ustawiacz i manewrowy.
2. W przypadku braku manewrowego, jego obowiązki wykonuje ustawiacz.
3. Pracownicy zatrudnieni przy manewrach powinni w czasie pracy posiadać wyposażenie zgodne z przepisami wewnętrznymi przewoźnika.
 - a. uchylony,
 - b. uchylony,
 - c. uchylony,
 - d. uchylony.
4. Przy podawaniu sygnałów należy korzystać z przydzielonego wyposażenia.

§ 42

Jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn


1. Jazda manewrowa przez przejazdy i przejścia powinna odbywać się z prędkością nie większą niż określona w §36.
2. W czasie manewrowania przez przejazdy i przejścia niestrzeżone znajdujące się na terenie boczniczy METRANS należy zachować szczególną ostrożność.
3. Przed przejazdem pojazdów kolejowych przez niestrzeżony przejazd znajdujący się za rozjazdem nr 1, ustawiacz udaje się na ten przejazd i wstrzymuje ruch kołowy. Maszynista pojazdu trakcyjnego może kontynuować jazdę po otrzymaniu od ustawiacza sygnału „Do mnie”.

§ 43

Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych

1. Kierownik manewrów powinien każdorazowo znać ciężar i długość składu manewrowego, o czym powinien poinformować maszynistę.
2. W czasie wykonywania jazd na terenie boczniczy METRANS oraz torach dojazdowych długość składu manewrowego może wynosić:

| Lp. | Wielkość pochylenia | Bez obsługiwanych hamulców wagonowych | Przy większych grupach manewrowych powinien być obsługiwany: |
|-----|---------------------|---------------------------------------|--|
|-----|---------------------|---------------------------------------|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 27 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

| | | | 1. hamulec ręczny lub 2. zespolony na każde rozpoczęte |
|----|-----------------|------------|---|
| 1. | 0,0 ‰ do 1,0 ‰ | 20 wagonów | 20 wagonów |
| 2. | 1,0 ‰ do 2,5 ‰ | 15 wagonów | 15 wagonów |
| 3. | 2,5 ‰ do 5,0 ‰ | 12 wagonów | 12 wagonów |
| 4. | 5,0 ‰ do 8,0 ‰ | 10 wagonów | 10 wagonów |
| 5. | 8,0 ‰ do 10,0 ‰ | 5 wagonów | 5 wagonów |
| 6. | Powyżej 10,0 ‰ | 3 wagony | 3 wagony |

§ 44 *uchylony*

§ 45

Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów

1. Drogę przebiegu dla dojazdu z punktu zdawczo-odbiorczego w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa na bocznicę METRANS układa dyżurny ruchu nastawni ZKA.
2. Wszystkie rozjazdy znajdujące się na terenie bocznic są obsługiwane ręcznie przez drużynę manewrową.

§ 46


Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie

1. Na bocznicę używane są płozy hamulcowe przeznaczone do szyn typu S49.
2. Płozy hamulcowe są znajdując się na 9 stojakach w następujących miejscach:
 - a. Przy początku, w połowie, na końcu toru nr 1 – po 3 sztuki,
 - b. Przy początku, w połowie, na końcu toru nr 2 – po 3 sztuki,
 - c. Przy początku, w połowie toru nr 3 – po 3 sztuki na końcu toru nr 3 - 2 sztuki.
3. Wszystkie płozy hamulcowe na terenie bocznic powinny być oznaczone literami METRANS i numerem ewidencyjnym.
4. Zabrania się używania płóz hamulcowych uszkodzonych.
5. Nad stanem technicznym płozów i ich ilością czuwa i jest odpowiedzialny kierownik terminalu kontenerowego, który wyznacza miejsce składowania płozów uszkodzonych.

§ 47

Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem

1. Na torze zdawczo-odbiorczym w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa zabezpieczenie pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy do obowiązku:
 - a. drużyny trakcyjnej przewoźnika kolejowego w przypadku pociągów przybyłych z przeznaczeniem na bocznicę,
 - b. drużyny manewrowej [Metrans](#)/operatora bocznic/przewoźnika w przypadku składów przybyłych z bocznic.
2. W czasie wykonywania manewrów przy pomocy lokomotywy manewrowej, zabezpieczenie pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy do obowiązku drużyny manewrowej.
3. Zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy dokonywać przed odcepieniem lokomotywy od składu pojazdów kolejowych.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 28 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

4. Zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy dokonywać przez ich połączenie i zahamowanie:
 - a. jednego wagonu hamulcem ręcznym, jeżeli grupa wagonów nie przekracza 10 wagonów,
 - b. dwóch skrajnych wagonów, jeżeli grupa pojazdów przekracza 10 sztuk,
 - c. od strony spadku większego niż 2,5‰ należy założyć płozy hamulcowe.
5. Przed przystąpieniem do czynności zdawczo – odbiorczych ustawiacz sprawdza i w razie potrzeby uzupełnia zabezpieczenie pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem na torach zdawczo – odbiorczych.
6. W przypadku braku lub uszkodzenia hamulca ręcznego, grupy wagonowe należy zabezpieczyć z obu stron płozami hamulcowymi.
7. Usunięcie płozów hamulcowych lub klinów zabezpieczających tabor przed zbiegnięciem bądź odhamowanie hamulcem ręcznym można dokonać dopiero po dojechaniu lokomotywy manewrowej i sprzęgnięciu jej z wagonami. Usunięcia płozów dokonuje ustawiacz lub na jego polecenie manewrowy.
8. Zabrania się używania do zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem:
 - a. uszkodzonych płóz hamulcowych,
 - b. żelaza, kamieni, kawałków drewna, itp.
9. Rodzaj płóz hamulcowych powinien być dostosowany do typu szyn.
10. Kierownik manewrów lub na jego polecenie manewrowy, każdorazowo przy przestawianiu wagonów z jednego toru na drugi lub przy przejeżdżaniu lokomotywą luzem, musi sprawdzić, czy na danym torze nie są wyłożone płozy hamulcowe lub inne przeszkody.
11. *uchylony.*


ROZDZIAŁ VI

Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej

§ 48

Planowanie i organizowanie pracy manewrowej

1. Kierownik boczniczy jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznych warunków pracy personelowi podczas trwania obsługi kolejowej.
2. W celu dokonania obsługi tj. zabrania i podstawienia wagonów wyznaczony przedstawiciel boczniczy winien:
 - a. Upewnić się, że tabor przeznaczony do zabrania jest prawidłowo przygotowany (m.in. równomierny załadunek, odpowiednie dokumenty przygotowane)
 - b. Upewnić się, że skrajnia torowa jest zachowana i nie ma przeszkód do wjazdu pojazdów kolejowych:
 - zarządzić przerwanie prac za- i wyładunkowych,
 - zabezpieczyć pozostałe części przesyłki na wagonach nierozładowanych całkowicie na czas wykonywania manewrów tymi wagonami, ładunek na tych wagonach nie może być umieszczony jednostronnie,
 - zarządzić usunięcie lub odsunięcie od toru na przepisową odległość urządzeń przenośnych i pomocniczych (transportery, pomosty, wózki akumulatorowe, samochody, itp.),
 - odsunąć od torów, na których wykonywane są manewry, pojazdy, kontenery i pracowników na odległość min. 2 m.,
 - otworzyć bramę wjazdową i zabezpieczyć przed samoczynnym zamknięciem,

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 29 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- oczekiwać na jazdę przed bramą wjazdową,
- omówić z ustawiaczem zakres pracy manewrowej,
- wydać ustawiaczowi zezwolenie na wjazd,
- odebrać podstawione wagony po sprawdzeniu ich stanu i ładunku,
- sprawdzić czy ustawiacz dokonał zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem,
- mieć kontakt z ustawiaczem i być obecnym przez cały czas obsługi kolejowej.

§ 49


Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej

1. Bocznicza METRANS stanowi jeden rejon manewrowy, na których manewry wykonywane są przy pomocy jednej lokomotywy i drużyny manewrowej.
2. Ustawiacz wykonuje pracę manewrową zgodnie z otrzymanym poleceniem.
3. Ustawiacz wykonuje manewry przy użyciu jednej lokomotywy manewrowej i kieruje pracą jednej drużyny manewrowej.
4. Zabrania się jednoczesnego wykonywania jazd manewrowych przez więcej niż jedną lokomotywę.
5. W przypadku, gdy na boczniczy zachodzi konieczność pobytu więcej niż jednej lokomotywy ustawiacz w uzgodnieniu ze spedytorem kolejowym wskazuje ich miejsca postoju w czasie wykonywania manewrów. Podstawowo ustala się takie miejsca za rozjazdem nr 11 na torze nr 3.
6. Kierownik manewrów na boczniczy jest odpowiedzialny za celowe i terminowe wykonywanie pracy manewrowej w sposób gwarantujący bezpieczeństwo zatrudnionych przy niej pracowników, bezpieczeństwo pracowników punktów ładunkowych.
7. Przed przystąpieniem do pracy manewrowej Kierownik manewrów powinien :
 - a. zapoznać się z poleceniami nadzorującego manewry i operatywnym planem pracy manewrowej,
 - b. sprawdzić skład drużyny manewrowej i trakcyjnej,
 - c. sprawdzić przepisowe ubranie pracowników i wyposażenie w przybory sygnałowe,
 - d. dokonać podziału czynności,
 - e. sprawdzić stan łączności radiowej z lokomotywą manewrową,
 - f. zapoznać się ze stanem zajętości torów,
 - g. ustalić miejsce postoju pojazdów kolejowych wymagających zachowania szczególnej ostrożności,
 - h. powiadomić drużynę manewrową i drużynę trakcyjną o wykonywaniu manewrów wagonami z towarami niebezpiecznymi, jeżeli w składzie manewrowym są takie wagony.
 - i. upewnić się, że z kontenerów z towarami niebezpiecznymi nie wydostają się przewożone towary i są one prawidłowo zamknięte, zabezpieczone i zamocowane na wagonie
8. Po zakończeniu manewrów należy dokonać sprawdzenia czy pojazdy kolejowe znajdują się w granicach ukresów i są prawidłowo zabezpieczone przed zbiegnięciem.

§ 50

Czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych boczniczy

1. Na boczniczy terminalu kontenerowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o. nie ma wydzielonych punktów ładunkowych. Czynności ładunkowe odbywają się na torach ładunkowych nr 1, 2, 3, 4.
2. Czynności ładunkowe są dokonywane przy pomocy dźwigów do transportu kontenerów i obejmują załadunek kontenerów na wagony-platformy, rozładunek kontenerów z wagonów-platform oraz przemieszczanie kontenerów pomiędzy wagonami.

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 30 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

3. Wagony na których dokonywane są czynności ładunkowe muszą być zabezpieczone przed zbiegnięciem przez drużynę manewrową poprzez zabezpieczenie płozami hamulcowymi skrajnych osi wagonu lub grupy wagonów zgodnie z zapisami §47 niniejszego regulaminu
4. Przed zabraniem wagonów z punktu ładunkowego drużyna manewrowa zobowiązana jest po dojechaniu i sprzęgnięciu lokomotywy z wagonami i usunięcia płozów hamulcowych.
5. Sprzęganie i rozprzęganie wagonów na torach ładunkowych może być dokonywane tylko i wyłącznie na postoju.
6. O zakończeniu czynności ładunkowych ustawiacz informuje spedytora kolejowego METRANS.

§ 51

Ważenie wagonów

Na bocznicy nie ma wagi wagonowej.

§ 52


Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych

1. Praca manewrowa wykonywana w czasie złych warunków atmosferycznych, tj. w przypadku występowania złej widoczności (mgła, intensywne opady deszczu, śnieżyce, itp.) powinna być prowadzona z maksymalną ostrożnością, zwłaszcza przy manewrowaniu obok bram, budowli, urządzeń ładunkowych.
2. Prędkość jazdy oraz liczbę osi w grupie przetaczanych pojazdów kolejowych należy dostosować do aktualnych warunków widoczności, a w przypadku ograniczonej widoczności (poniżej 100 metrów) należy ograniczyć prędkość jazdy poniżej 3 km/h.
3. Podczas silnego wiatru wagony odcięte od lokomotywy nawet na bardzo krótki postój należy zabezpieczyć przed zbiegnięciem poprzez zahamowanie ręcznego hamulca postojowego i zabezpieczenie płozami hamulcowymi.
4. Należy zwrócić uwagę na tabor pozostawiony w granicach ukresów rozjazdów i jego prawidłowe zabezpieczenie przed zbiegnięciem.
5. Zaleca się w terminie do 15 października każdego roku zakończyć prace organizacyjne, a także prace przy naprawach torów, rozjazdów, taboru tak by ich działanie w okresie zimy było sprawne i gwarantujące bezawaryjną pracę.
6. Za prawidłowe przygotowanie bocznicy do pracy w warunkach zimowych odpowiada Kierownik terminalu. W okresie zimy należy wykorzystywać wszelkie dostępne środki dla zapewnienia ciągłej i bezawaryjnej pracy transportu kolejowego na bocznicy.
7. W okresie wzmożonych opadów śnieżnych Kierownik terminalu zarządza akcją odśnieżną.


§ 53

Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych

1. W rejonie torów na całej bocznicy METRANS mogą poruszać się wyłącznie pracownicy, których czynności służbowe związane są z pracą transportu kolejowego. Pozostali pracownicy powinni korzystać z ogólnie dostępnych dróg, kładek i przejść.
2. Poruszając się w rejonie torów należy przechodzić środkiem międzytorza z zachowaniem odpowiednich odległości od zewnętrznych toków szynowych.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 31 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

3. Zabrania się przebywania na międzytorzu sąsiednich torów, w czasie przejazdu jazdy manewrowej, o ile odległość między osiami sąsiednich torów jest mniejsza niż 5 metrów.
4. Zabrania się chodzenia po torach, między tokami szyn. Przed każdym wejściem na tor należy zwrócić uwagę, czy nie zbliża się tabor kolejowy z każdej strony i nie ma innych przeszkód do przejścia przez tory.
5. Przez tory przechodzić należy prostopadle do ich osi. Nie wolno stawać i przechodzić po główce szyny. Należy unikać chodzenia po rozjazdach, z uwagi na możliwość potknięcia się lub zaklinowania stopy między iglicą a opornicą.
6. W przypadku konieczności przejścia przez tor zastawiony taborem kolejowym należy obejść stojący tabor w odległości co najmniej 10 metrów lub przejść wykorzystując do tego celu pomost wagonowy albo budkę hamulcową. Nie wolno przechodzić po zderzakach i sprzęgach wagonowych, a także pod taborem.
7. Do przejścia między rozstawionym taborem należy używać przerw pomiędzy stojącymi wagonami, o ile odległość między nimi wynosi co najmniej 20 metrów.
8. Drużyny manewrowe mogą wykonywać pracę manewrową tylko w przepisowym ubraniu, obuwiu i kaskach ochronnych, przewidzianych przepisami BHP dla okresów zimowych i letnich, a także posiadać powinni wymagane wyposażenie.
9. Bez wiedzy i zgody Kierownika manewrów nie wolno wykonywać żadnych ruchów manewrowych.
10. Wszystkie sygnały manewrowe należy podawać zgodnie z przepisami, wyznaczonymi do tego przyborami i w sposób jednoznaczny.
11. Zabrania się wskakiwać i zeskakiwać z taboru będącego w ruchu.
12. Przed wejściem na stopień manewrowy wagonu należy zwrócić uwagę czy uchwyt i stopień są dobrze umocowane oraz czy nie są śliskie lub zanieczyszczone.
13. Jadąc na stopniu wagonu pracownicy wykonujący pracę manewrową powinni trzymać się uchwytu i być zwrócenii twarzą w kierunku jazdy.
14. Zabrania się wchodzenia pomiędzy wagony w czasie ruchu taboru dla sprzęgania lub rozprzęgania wagonów. Czynności te mogą być wykonywane tylko po zatrzymaniu się taboru.
15. Podczas przetaczania wagonów w rejonie urządzeń ładunkowych, magazynów, bram kolejowych, pracownik dokonujący pracy manewrowej i jadący na stopniu wagonu, powinien znajdować się po przeciwnej stronie wagonu, aby uniknąć zgniecenia pomiędzy obiektem z taborem kolejowym.
16. Każdy pracownik drużyny manewrowej zobowiązany jest znać niebezpieczne miejsca na boczniczy, przy których podczas pracy manewrowej lub przy przechodzeniu obok nich należy zachować szczególną ostrożność.
17. Pracownicy związani z pracą transportu kolejowego na boczniczy odpowiedzialni są za zachowanie bezpieczeństwa osobistego, bezpieczeństwa współpracowników, taboru, ładunków i urządzeń ładunkowych.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 32 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ VII

Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego

§ 54

Przyjmowanie i wyprawianie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa

1. Punkt zdawczo-odbiorczy pociągów przybywających i wyprawianych z boczniczy METRANS znajduje się w stacji zarządcy stycznej infrastruktury PKP PLK S.A. Dąbrowa Górnicza Towarowa na torach stacyjnych nr 711-729.
2. Wagony przeznaczone na bocznicę i wyprawiane z boczniczy METRANS są podstawiane i zabierane na tory zdawczo - odbiorcze stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa.
3. Obsługa boczniczy METRANS z torów zdawczo - odbiorczych stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa dokonywana jest na jazdani manewrowymi (składy mogą być ciągnięte i pchane) na zasadach określonych w Rozdziale III.


ROZDZIAŁ VIII

Zagadnienia dotyczące przewozu kolejną towarów niebezpiecznych

§ 55

Charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie boczniczy kolejowej

1. W niniejszym rozdziale określono podstawowe wymagania dla przewozu i przeładunku ładunkowych jednostek transportowych zwanych dalej kontenerami, z towarami niebezpiecznymi, odniesione do warunków miejscowych boczniczy METRANS.
2. Towary niebezpieczne są materiałami i przedmiotami stwarzającymi potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa, w tym śmierć, zagrożenie zdrowia lub zniszczenie środowiska naturalnego i dóbr materialnych, w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi w czasie przewozu lub przeładunku, a także w przypadku poważnego wypadku, wypadku, incydentu lub awarii jednostki ładunkowej. Użytkownik boczniczy nie klasyfikuje towarów niebezpiecznych znajdujących się w przeładowywanych kontenerach. Na boczniczy METRANS mogą być przeładowywane wszystkie towary niebezpieczne wymienione w RID dział 3.2 tabela A. Numer UN towaru niebezpiecznego (4 cyfry) podany jest w dolnej części tablicy pomarańczowej (jeżeli obowiązuje) założonej na kontener-cysternę, oraz w dokumentach przewozowych po literach „UN”.
3. Zagrożenie stwarzane przez przewożone towary niebezpieczne określa się przy pomocy kolorów, symboli i numerów na dużych nalepkach ostrzegawczych i na znakach, w sposób następujący:
 - a. kolor pomarańczowy, symbol wybuchu lub cyfry 1.4, 1.5 lub 1.6 – zagrożenie wybuchowością;
 - b. kolor czerwony, symbol płomienia i cyfry 2, 3, 4 lub 5.2 – zagrożenie zapalnością;
 - c. kolor zielony, symbol butli i cyfra 2 – zagrożenie uduszeniem;
 - d. kolor biały, symbol czaszki i cyfry 2 lub 6 – zagrożenie zatruciem, lub symbol wirusa i cyfra 6 – zagrożenie zakażeniem;
 - e. kolor niebieski, symbol płomienia i cyfra 4 – zagrożenie wydzielaniem gazów zapalnych;
 - f. kolor biały lub biały i żółty, symbol promieniowania oraz cyfra 7 – zagrożenie promieniotwórczością;
 - g. kolor biały, symbol próbówki, ręki i metalu oraz cyfra 8 – zagrożenie żrące;
 - h. kolor biały, symbol pionowych pasków i cyfra 9 – inne zagrożenia (wysoka temperatura lub zagrożenie dla środowiska);
 - i. kolor biały, symbol ryby i drzewa – zagrożenie dla środowiska;

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 33 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- j. kolor biały czerwony trójkąt z czerwonym symbolem termometru – zagrożenie wysoką temperaturą;
- k. znak manewrowania: znak nr 13 - „ostrożnie przetaczać” – w białym prostokącie czerwony trójkąt równoboczny skierowany wierzchołkiem do dołu, z czarnym wykrzyknikiem w środku;
- l. znak manewrowania: znak nr 15- „zakaz odrzutu i staczania” – w białym prostokącie trzy czerwone trójkąty równoboczne skierowane wierzchołkami do dołu, z czarnymi wykrzyknikami w środku

oraz, w przypadku obecności tablicy pomarańczowej, przy pomocy dwóch lub trzech cyfr w górnej części tablicy pomarańczowej, oraz w niektórych przypadkach z literą „X” poprzedzającą cyfry, w sposób następujący:


- 2 wydzielanie się gazu spowodowane ciśnieniem lub reakcją chemiczną
 - 3 zapalność materiałów ciekłych (pary) i gazów lub materiał ciekły samonagrzewający się
 - 4 zapalność materiałów stałych lub materiał stały samonagrzewający się
 - 5 działanie utleniające
 - 6 działanie trujące lub niebezpieczeństwo zakażenia
 - 7 działanie promieniotwórcze
 - 8 działanie żrące
 - 9 zagrożenie samorzutną gwałtowną reakcją.
4. Nie wymaga się posiadania przez użytkownika boczniczy kart charakterystyki materiałów i towarów niebezpiecznych znajdujących się w kontenerach przeładowywanych na boczniczy METRANS.

§ 56

Postępowanie z towarami niebezpiecznymi na boczniczy kolejowej

Na boczniczy METRANS nie przeładowuje się towarów niebezpiecznych z/do kontenerów.


1. Na boczniczy METRANS przeładowuje się kontenery z towarami niebezpiecznymi w relacji wagon-wagon, wagon-plac magazynowy-wagon, wagon-naczepa-wagon. Zasady przeładunku kontenerów z towarami niebezpiecznymi, przygotowania do przewozu, sporządzenia dokumentów przewozowych dla takich kontenerów oraz sposób postępowania w przypadku odstępstw od normalnych warunków przewozu, zawarte są w przepisach RID i w Załącznik 2 do SMGS, oraz w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi i w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa dla towarów wysokiego ryzyka, obowiązujących na terminalach METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Na boczniczy METRANS mogą być przeładowywane kontenery z towarami niebezpiecznymi wszystkich klas wymienionych w przepisach RID. W przypadku materiałów promieniotwórczych należy dodatkowo spełnić wymagania przepisów ustawy Prawo Atomowe. W przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka należy przestrzegać postanowień zawartych w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa.
3. Na boczniczy METRANS nie magazynuje się kontenerów z lub po towarach niebezpiecznych.
4. Podczas wykonywania manewrów z wagonami załadowanymi kontenerami należy przestrzegać ograniczeń prędkości podanych w § 36 regulaminu pracy boczniczy.
5. Przywóz lub odwóz kontenerów z towarami niebezpiecznymi odbywa się w zwartych składach całopociągowych.
6. Wagony z kontenerami z towarami niebezpiecznymi zdawane są tylko w czasie planowej obsługi boczniczy i wstawiane na tor uzgodniony ze spedytorem kolejowym METRANS.
7. Zdawanie i przyjmowanie wagonów z kontenerami powinno odbywać się przy współudziale:

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 34 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- a. ze strony przewoźnika – rewidenta wagonów lub maszynisty,
 - b. ze strony operatora boczniczy – rewidenta wagonów lub ekspedytora,

z podpisaniem dokumentów zdawczo-odbiorczych przez pracowników przekazujących i przyjmujących.
8. W zawiadomieniu o zamierzonym nadaniu kontenerów z towarami niebezpiecznymi należy podać:
 - a. dla kontenera-cysterny lub do przewozu luzem – nr zagrożenia, litery „UN” i nr UN towaru,
 - b. dla kontenera ze sztukami przesyłki – litery „UN” i nr UN towaru,
 - c. dla kontenera z opakowaniami próżnymi nieoczyszczonymi, z nieznanymi numerami UN pozostałości – litery „NO” i nr (-y) dużych nalepek ostrzegawczych dla zagrożeń od tych pozostałości,
 - d. litery „TWR” w każdym przypadku przesyłki towaru wysokiego ryzyka,
 - e. litery „LQ” w przypadku przesyłki z towarami niebezpiecznymi zapakowanymi w ilościach ograniczonych.
9. Dopuszcza się podanie jeden raz w/w informacji dla wagonów załadowanych kontenerami z tym samym towarem.
10. Dokumenty przewozowe dla kontenerów z towarami niebezpiecznymi przygotowuje się zgodnie z wymaganiami podanymi w części 3 i 5 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS i w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi. W dokumencie przewozowym powinny znaleźć się podstawowo następujące informacje, w wymienionej kolejności:
 - tylko dla kontenerów-cystern lub kontenerów do przewozu luzem:
 - a. numer zagrożenia (2 lub 3 cyfry, poprzedzone literą „X” jeżeli dotyczy),
- dla wszystkich kontenerów:
 - b. litery „UN”,
 - c. numer UN (4 cyfry),
 - d. oficjalna nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego (jedna), uzupełniona nazwą techniczną, jeżeli dotyczy,
 - e. numery wszystkich nalepek ostrzegawczych obowiązujących dla danego towaru,
 - f. grupa pakowania, jeżeli dotyczy,
 - g. informacja o zagrożeniu dla środowiska, jeżeli dotyczy,
 - h. nazwa i adres nadawcy i odbiorcy,
- tylko dla kontenerów ze sztukami przesyłki:
 - i. ilość i rodzaj sztuk przesyłek, dla każdego towaru niebezpiecznego i dla każdego rodzaju opakowania.

Ponadto powinny być zamieszczone inne wymagane informacje, jeżeli ma to zastosowanie – patrz instrukcja obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi.
11. Kontenery z towarami niebezpiecznymi oznakowane dużymi nalepkami ostrzegawczymi w kolorze pomarańczowym (oprócz z cyframi 1.4) ładuje się na wagony z zachowaniem odległości ochronnej 18 m pomiędzy ścianami czołowymi, od kontenerów oznakowanych dużymi nalepkami ostrzegawczymi w kolorze czerwonym, niebieskim lub żółtym.
12. Kierownik manewrów (ustawiacz) powinien powiadomić drużynę trakcyjną lub manewrową o wykonywaniu manewrów z wagonami załadowanymi kontenerami z towarami niebezpiecznymi.
13. Przed rozpoczęciem manewrów z wagonami załadowanymi kontenerami z towarami niebezpiecznymi kierownik manewrów powinien sprawdzić czy nie ma wycieków, ulatniania

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 35 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

oparów, wysypywania się substancji z kontenerów, oraz stan oznakowania i zamknięcia armatury, o ile jest ona widoczna.

14. W przypadku stwierdzenia na boczniczy wycieku, wysypywania się substancji lub ułatniania się oparów z kontenerów, drużyna manewrowa i trakcyjna natychmiast powiadamia Kierownika terminalu, który podejmuje odpowiednie działania ratunkowe.

§ 57


Kwalifikacje i szkolenia personelu uczestniczącego w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych, oraz obsłudze urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych

1. Na boczniczy METRANS nie napełnia się i nie opróżnia zbiorników transportowych.
2. Pracownicy, których obowiązki dotyczą przewozu towarów niebezpiecznych na boczniczy, powinni zostać przeszkoleni w zakresie wymagań związanych z takim przewozem, odpowiednio do ich odpowiedzialności i zakresu obowiązków – zgodnie z działem 1.3 RID/Załącznik 2 do SMGS, oraz uwzględniając elementy zapewnienia bezpieczeństwa przy przewozie towarów wysokiego ryzyka – zgodnie z działem 1.10 RID/Załącznik 2 do SMGS.
3. Uczestnik szkolenia powinien zostać przeszkolony co najmniej z zakresu:
 - a. znajomości właściwych przepisów i instrukcji;
 - b. klasyfikacji towarów niebezpiecznych i zagrożeń związanych z poszczególnymi klasami;
 - c. zasad znakowania kontenerów z towarami niebezpiecznymi;
 - d. przewyciężania sytuacji krytycznych w przypadku nieprawidłowości;
 - e. znajomości planów zapewnienia bezpieczeństwa przy przewozie towarów wysokiego ryzyka;
 - f. procedur informowania i przeciwdziałania zagrożeniom.
4. Szkolenia prowadzi się na podstawie programów szkolenia i odnotowując fakt dokonania przeszkolenia w dokumentacji szkoleniowej dla pracowników boczniczy.
5. Nadzór w zakresie bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych prowadzi doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych.
6. Doradca jest uprawniony do:
 - a. wstępu na teren oraz dostępu do obiektów i urządzeń na boczniczy związanych z procesem przewozu i przeładunku kontenerów z towarami niebezpiecznymi;
 - b. kontroli czynności i procedur zapewniających bezpieczny przewóz koleją towarów niebezpiecznych;
 - c. wglądu do dokumentacji prowadzonej przez nadzorowane jednostki uczestników przewozu.
7. Zakres zadań i obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określają odrębne przepisy.

§ 58

Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego

1. Kontenery z towarami niebezpiecznymi powinny spełniać wymagania techniczne podane w części 7 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS i w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi.
2. Oznakowanie kontenerów z towarami niebezpiecznymi powinno być zgodne z wymaganiami w części 3 i 5 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS i w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi. W szczególności:
 - a. na ścianach bocznych i czołowych kontenera powinny znajdować się właściwe duże nalepki ostrzegawcze oraz, jeżeli dotyczy, znaki dla materiałów zagrażających środowisku i/lub znaki dla materiałów podgrzanych, oraz

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 36 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- b. jeżeli w przepisach RID wymaga się, znaki dla materiałów zapakowanych w ilościach ograniczonych,
- c. na ścianach bocznych kontenerów lub na bokach wagonu powinny znajdować się znaki manewrowania nr 13 lub nr 15, jeżeli dotyczy,
- d. na ścianach bocznych kontenerów-cystern i kontenerów do przewozu luzem powinny znajdować się tablice pomarańczowe, a dla przesyłek w przewozie kolejowym i morskim, przynajmniej nr UN przewożonego towaru niebezpiecznego.


W przypadku zasłonięcia oznakowania przez elementy wagonu, odpowiednie duże nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice pomarańczowe powinny być powtórzone na bokach wagonu.

- 3. Podczas przyjęcia/nadania kontenerów z towarami niebezpiecznymi pracownicy boczniczy mogą korzystać z list kontrolnych podanych w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi.
- 4. Wagony używane do przewozu kontenerów oznakowanych dużymi nalepkami ostrzegawczymi z cyfrą 2 (gazy klasy 2) powinny być wyposażone w zestawy bezobrzeczowe.
- 5. Za stan techniczny wagonów i kontenerów z towarami niebezpiecznymi, nadawanych do przewozu, ich oznakowanie i dokumentację przewozową, odpowiada użytkownik boczniczy.
- 6. Lokomotywy manewrowe powinny być wyposażone zgodnie z wymaganiami w przepisie 5.4.3 RID/Załącznik 2 do SMGS.
- 7. Za wyposażenie lokomotyw zgodnie z wymaganiami w przepisie 5.4.3 RID/Załącznik 2 do SMGS odpowiada przewoźnik wykonujący manewry na boczniczy.

ROZDZIAŁ IX

Nadzór nad stanem technicznych i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

- 1. Proces utrzymania infrastruktury kolejowej i urządzeń srk na boczniczy METRANS zgodnie z przepisem wewnętrznym Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans Polonia sp. z o.o. PO-D polega na prowadzeniu prac diagnostycznych, konserwacyjnych i naprawczych zgodnie z zasadami opisanymi w tym przepisie.
- 2. Celem prowadzenie ciągłego procesu utrzymania infrastruktury jest zapewnienie jej bezpiecznej długotrwałej eksploatacji.
- 3. Nadzór nad pracami utrzymaniowymi sprawuje kierownik terminala kontenerowego.
- 4. Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane należycie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra właściwego ds. transportu w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego a w przypadku wykonywania remontów stosowne uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej.
- 5. Nadzór nad stanem infrastruktury kolejowej sprawuje toromistrz.
- 6. Sprzęt używany do wykonywania prac utrzymaniowych musi być sprawny i musi spełniać wszystkie wymogi wynikające z przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 7. Jeżeli w wyniku działań diagnostycznych stwierdzono niespełnienie kryteriów oceny diagnostycznej ustalonych dla danego elementu wykonujący diagnostykę zaleca jedno lub więcej z poniższych działań:


| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 37 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- a. Zmianę parametrów techniczno – eksploatacyjnych,
 - b. Przeprowadzenie naprawy elementu,
 - c. Zmianę działań diagnostycznych.
8. Działania diagnostyczne są wykonywane z częstotliwością ustaloną przez użytkownika i określoną w Harmonogramie prac utrzymaniowych infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
 9. Wyniki przeprowadzonych działań utrzymaniowych archiwizuje się zgodnie z postanowieniami Instrukcji utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans Polonia sp. z o.o. PO-D. Przechowywanie dokumentów dot. utrzymania bocznic należy do obowiązków kierownika terminala kontenerowego.

ROZDZIAŁ X

Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na boczniczy

1. Pracownicy związani z pracą transportu kolejowego na boczniczy METRANS muszą odpowiadać warunkom przewidzianym w odpowiednich przepisach dla pracowników.
2. Pracownicy bezpośrednio związani z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, to:
 - a. maszynista (zgodnie z definicją w niniejszym RPB),
 - b. ustawiacz,
 - c. manewrowy,
 - d. rewident taboru,
 - e. toromistrz,
3. *uchylony.*
4. Pracownicy powinni posiadać:
 - a. egzaminy kwalifikacyjne oraz egzaminy na świadectwo maszynisty zgodnie z zakresami określonymi w rozporządzeniach ministra właściwego ds. transportu w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych,
 - b. *uchylony,*
 - c. posiadać aktualne egzaminy okresowe złożone w ustalonych terminach przed właściwą komisją egzaminacyjną oraz aktualne sprawdziany wiedzy i umiejętności,
 - d. posiadać aktualny egzamin weryfikacyjny w przypadku, gdy wymagają tego przepisy szczególne.
 - *uchylony,*
 - *uchylony,*
 - *uchylony.*
5. *uchylony.*
6. Wszyscy wyżej wymienieni pracownicy związani z ruchem kolejowym dodatkowo obowiązani są znać aktualnie obowiązujące przepisy zawarte w:
 - a. Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o. Terminal kontenerowy Dąbrowa Górnicza,
 - b. Instrukcji Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
 - c. Regulamin poruszania się po terminalu kontenerowym Dąbrowa Górnicza.


| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 38 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ XI

Obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego boczniczy

A. Obowiązki maszynisty


1. Do obowiązków maszynisty lokomotywy manewrowej na boczniczy METRANS należy:
 - a. Przed rozpoczęciem pracy manewrowej maszynista lokomotywy manewrowej jest zobowiązany sprawdzić:
 - stan i prawidłowość pracy silnika,
 - układ napędowy, smarowanie,
 - stan urządzeń pomocniczych, sprężarki powietrznej,
 - stan paliwa w zbiornikach.
 - b. Sprawdzenie po wykonaniu czynności wymienionych w punkcie 1 działania hamulców lokomotywy i wagonów.
 - c. Zaznajomienie się z ustalonym planem pracy manewrowej,
 - d. Stosowanie się do poleceń ustawiacza w zakresie wykonywania pracy.
 - e. Uruchamianie lokomotywy podczas wykonywania pracy manewrowej tylko na sygnały podawane przez ustawiacza i uważne obserwowanie w czasie jazdy położenia zwrotnic oraz wskazań sygnalizatorów a także sytuacji na torach.
 - f. Wykonywanie ruchów lokomotywą płynnie bez szarpania, poślizgu kół używając piasecznicy tylko w razie potrzeby.
 - g. Obserwowanie w czasie pracy czy tor jest wolny i czy nie ma przeszkód do jazdy taboru manewrowego.
 - h. Obserwowanie drogi przebiegu i urządzeń znajdujących się przy torach i nad torem mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu.
 - i. Podawanie sygnału „Baczność” w czasie:
 - przy każdym nawet minimalnym ruszaniu lokomotywą,
 - przed wskaźnikami „ Baczność” stałymi i przenośnymi,
 - przed przejazdami i przejściami,
 - w przypadku znajdowania się ludzi na torze lub w sąsiedztwie toru i w czasie złej widoczności sygnałów.
 - j. Stosowanie takiej szybkości jazdy, aby na podany sygnał „Stój” lub w razie stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, bądź stwierdzenia przeszkody do jazdy można było niezwłocznie zatrzymać lokomotywę oraz manewrujący skład manewrowy.
 - k. Niedopuszczenie do tego by ciężar przetaczanego składu przekraczał normy obciążenia przewidziane dla lokomotywy wykonującej pracę manewrową.
 - l. Po ukończeniu pracy, zapisywanie w książce napraw lokomotyw stwierdzonych usterek lokomotywy, których sam maszynista nie jest w stanie usunąć.
 - m. Stosowanie wszelkich dostępnych i możliwych środków zaradczych w przypadku grożącego niebezpieczeństwa, by nie dopuścić do wypadku lub zminimalizować jego skutki.
 - n. Przestrzeganie przepisów i instrukcji porządkowych, przepisów BHP, przeciwpożarowych i innych wewnętrznych zarządzeń zakładu.
 - o. Dozór i obsługa lokomotywy w czasie jej pracy i na postoju.
 - p. Znajomość budowy, działania, obsługi i naprawy lokomotywy, działania silnika.
 - q. Oszczędna gospodarka paliwem i smarami.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 39 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- r. Wykonywanie w razie potrzeby wspólnie z manewrowym uproszczoną próbę hamulca zespolonego.
- s. Posiadanie w czasie pracy dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania spalinowym pojazdem trakcyjnym.
- t. Dopilnowanie, żeby na lokomotywie znajdowały się wszystkie wymagane dokumenty oraz należne wyposażenie lokomotywy.
- u. Zgłaszanie kierownikowi terminala o zaistniałych awariach, wydarzeniach i wypadkach z taboru kolejowym na boczniczy.
- v. W przypadku jazdy manewrowego w kabinie maszynisty i wspólnego obserwowania drogi przebiegu, wskazań sygnalizatorów i podawanych sygnałów, uprzednie pouczenie i przypomnienie manewrowemu o sposobie wyłączenia lokomotywy z pracy oraz zatrzymania manewrującego składu ze stanowiska maszynisty.
- w. Podawanie sygnału „POŻAR” syreną lokomotywy w przypadku zauważenia pożaru na terenie boczniczy.
- x. Posiadanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych, złożonego przed uprawnioną komisją.
- y. Poddawanie się okresowym i innym egzaminom wymaganym na stanowisku maszynisty.
- z. Uczęszczanie na pouczenia okresowe.
- aa. Posiadanie niezbędnych aktualnych badań lekarskich potrzebnych do zajmowania stanowiska maszynisty oraz poddawanie się wymaganym badaniom okresowym.

B. Obowiązki ustawiacza

1. Do obowiązków ustawiacza na boczniczy METRANS należy:
 - a. przed uruchomieniem jazdy manewrowej na bocznicę sprawdzenie stanu torów
 - b. wstrzymywanie pracy lokomotywy bocznicowej,
 - c. odstawianie lokomotywę manewrowej w miejsce wyznaczone niniejszym regulaminem.
 - d. nastawianie osobiście lub polecenie manewrowemu lub ustawiaczowi nastawienie wszystkich zwrotnic na terenie boczniczy METRANS
 - e. kierowanie manewrami na boczniczy METRANS wg poleceń i organizacji omówionej z dyspozytorem oraz zapoznaje manewrowych, dyżurnego ruchu i maszynistę z planem pracy manewrowej,
 - f. po objęciu służby w całym rejonie manewrowym sprawdzenie:
 - stanu zajętości torów, czy nie ma zagrożeń bezpieczeństwa manewrów,
 - wolności ukresów torów, zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem,
 - stanu i rozmieszczenia płóz hamulcowych.
2. Ustawiacz odpowiedzialny jest za zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem na terenie boczniczy „METRANS oraz osobiście zabezpiecza lub poleca manewrowym zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem każdorazowo przed rozłączeniem lokomotywy ze składem manewrowym.
3. Dokonuje uproszczonej próby hamulców zespolonych każdorazowo przed uruchomieniem jazdy manewrowej hamowanej hamulcem zespolonym.
4. Każdorazowo przed obsługą poszczególnych punktów ładunkowych ostrzega pracowników pracujących w tym rejonie.
5. Ustawia drogi przebiegu dla jazd manewrowych na terenie boczniczy.
6. Strzeże przejazdu i przejścia w poziomie szyn w czasie przejazdu jazdy manewrowej przez te przejazdy.
7. Sprawdza osygnalizowanie torów, na których wykonywane są roboty torowe.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 40 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


8. Podczas wykonywania pracy manewrowej boczniczy METRANS stosuje zasady i metody zapewniające bezpieczeństwo pracy ludzi oraz taboru kolejowego, urządzeń i obiektów na boczniczy zgodne z „Instrukcją sygnalizacji na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o. PO-E” oraz „Instrukcją o pracy manewrowej i zestawianiu pociągów PO-1”.

C. Obowiązki manewrowego

1. Manewrowy podlega bezpośrednio ustawiaczowi i podczas pracy manewrowej wykonuje jego polecenia służbowe.
2. W czasie pracy manewrowej powinien wykonywać wszelkie polecenia ustawiacza, o ile nie zagrażają one bezpieczeństwu ruchu lub innym osobom, a w szczególności:
 - a. sprzęgać i rozsprzęgać tabor oraz podwieszać sprzęgi wagonowe i powietrzne na właściwe zawieszki,
 - b. przestawiać zwrotnice obsługiwane ręcznie przeznaczone do obsługi przez drużynę manewrową,
 - c. hamować wagony hamulcem ręcznym lub płozą hamulcową,
 - d. zabezpieczać przed zbiegnięciem wagony na postoju,
 - e. powtarzać sygnały podawane przez ustawiacza, obserwować skład
 - f. manewrowy podczas ruchu i podawać sygnały odpowiednie do sytuacji,
 - g. czuwać nad bezpieczeństwem własnym i pozostałych pracowników,
 - h. chronić tabor i ładunek na nim przewożony,
 - i. czyścić i konserwować płozy hamulcowe szczególnie zimą,
 - j. sprawdzać przed rozpoczęciem pracy toru i rozjazdy wyznaczone do obsługi przez ustawiacza.
 - k. Przed rozpoczęciem pracy winien dokonać obchodu rejonu manewrowego i sprawdzić czy:
 - zwrotnice działają prawidłowo, rozjazdy nie wymagają konserwacji,
 - tabor nie wystaje poza ukresy, przejazdy są wolne od taboru kolejowego,
 - tabor jest zabezpieczony przed zbiegnięciem, a płozy hamulcowe są na właściwych miejscach sprawne i w regulaminowej ilości,
 - ładunek i urządzenia ładunkowe nie są w skrajni taboru lub za blisko toru,
 - zimą toru są odśnieżone, a przejścia i ścieżki posypane piaskiem.
 - l. Sprawdza czy przy przekładaniu zwrotnicy iglica dolega do opornicy w obydwu położeniach, a po zakończeniu pracy pozostawia zwrotnice rozjazdów w położeniu zasadniczym.
 - m. Kieruje jednoosobowo wykonywaniem ruchów manewrowych dozwolonych przepisami na każdorazowe polecenie ustawiacza.

D. Obowiązki toromistrza

1. Obowiązkiem toromistrza na boczniczy METRANS jest:
 - a. przeprowadzanie oględziny rozjazdów,
 - b. przeprowadzanie obchodów torów,
 - c. utrzymanie w czystości i porządku rozjazdów,
 - d. wykonywanie prac konserwacyjnych rozjazdów,
 - e. wykonywanie prac konserwacyjnych torów.
2. Szczegółowe obowiązki toromistrza określa „Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o. PO-D”,


| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 41 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ XII


Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym

A. Postępowanie po zaistnieniu wypadku kolejowego na torach bocznicowych

1. Przepisy prawa krajowego, w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym wymagają prowadzenia określonych działań w następstwie wystąpienia zdarzenia na terenie bocznic, której użytkownikiem jest METRANS (Polonia) Sp. sp. z o.o.
2. Do zdarzeń możliwych do wystąpienia na bocznicach zaliczane są: poważne wypadki, wypadki lub incydenty:
 - a. **Poważny wypadek kolejowy** – jest to wypadek z co najmniej jedną ofiarą śmiertelną lub co najmniej pięcioma rannymi albo ze stratami dającymi się oszacować na nie mniej niż 2 mln €.
 - b. **Wypadek kolejowy** – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska; w szczególności: kolizje, wykolejenia, zdarzenia na przejazdach, zdarzenia z udziałem osób i pojazdu kolejowego w ruchu, pożar pojazdu kolejowego
 - c. **Incydent** – każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo
 - d. **Zabity** – osoba, która utraciła życie w poważnym wypadku lub wypadku albo w ich wyniku doznała obrażeń ciała powodujących śmierć w ciągu 30 dni, licząc od dnia poważnego wypadku lub wypadku,
 - e. **Ciężko ranny** – osoba, która w wyniku poważnego wypadku albo wypadku doznała naruszenia czynności narządu ciała lub rozstroju zdrowia i w następstwie tego była hospitalizowana przez ponad 24 godziny
 - f. **Poszkodowany** — jest to zabity, ciężko ranny lub ranny
 - g. **Negatywne konsekwencje dla mienia lub środowiska** — stratę w mieniu lub środowisku o równowartości co najmniej 3 tysięcy euro.
 - h. **Komisja kolejowa** — osoba lub zespół osób prowadzących postępowanie w sprawie wypadku lub incydentu, złożony w szczególności z przedstawicieli, których pracownicy lub pojazdy kolejowe uczestniczyli w wypadku lub incydencie bądź których infrastruktura ma z nimi związek
3. Każdy pracownik kolejowy, w przypadku zdarzeń zaistniałych na bocznicach kolejowych METRANS jest obowiązany osobiście, a jeżeli nie jest to możliwe, za pośrednictwem innych osób, niezwłocznie zgłosić zdarzenie, używając wszelkich dostępnych środków Kierownikowi Terminala, Dyrektora Działu Kolejowego oraz dyspozytora kolejowego. Szczegółowe uregulowania w zakresie postępowania po zaistnieniu zdarzenia zawiera Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów w transporcie kolejowym PO-9.
4. Zgłaszając zdarzenie, należy podać jego miejsce, czas, opis i skutki. Brak możliwości natychmiastowego podania niektórych danych nie może opóźnić zgłoszenia
5. W przypadku zabicia lub zranienia człowieka przez pojazd kolejowy pojazd ten należy zatrzymać.
6. **Kierownik Terminalu, któremu zgłoszono zdarzenie, jest zobowiązany, w zależności od skutków i okoliczności zdarzenia:**
 - a. natychmiast zamknąć tory, na których powstała przeszkoda dla ruchu;

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 42 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- b. zatrzymać zbliżający się po sąsiednim torze pociąg, skład manewrowy lub pojazd trakcyjny w przypadku zagrożenia spowodowanego zaistniałym zdarzeniem, włącznie z ewentualnym nadaniem sygnału „Alarm”;
- c. uwzględniając skutki zdarzenia niezwłocznie zawiadomić centrum powiadamiania ratunkowego (nr 112), podając w miarę możliwości informacje o:
- rodzaju zdarzenia i przybliżonej liczbie poszkodowanych,
 - uwięzieniu ludzi w uszkodzonym pojeździe lub braku do nich dostępu,
 - pożarze lub wybuchu bądź zagrożeniu nimi,
 - zawałeniu się lub zalaniu wodą obiektu budowlanego,
 - wykolejeniu wagonu z towarem niebezpiecznym lub niekontrolowanym uwolnieniu się towaru niebezpiecznego z wagonu lub opakowania — zawiadamiając, należy również podać informacje pozwalające na zidentyfikowanie towaru niebezpiecznego;
- d. zgłosić zdarzenie innym podmiotom, których pojazdy kolejowe, infrastruktura lub pracownicy uczestniczyli w zdarzeniu;
- e. w przypadku zagrożenia poważną awarią z udziałem towarów niebezpiecznych powiadomić o zdarzeniu wojewodę poprzez wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego oraz właściwe terenowo stanowisko kierowania komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, podając:
- miejsce zdarzenia,
 - informacje pozwalające na zidentyfikowanie towaru niebezpiecznego, uzupełnione o nazwę towaru niebezpiecznego według nazwy podanej w dokumentach przewozowych,
 - rodzaj wagonu i wielkość opakowania,
 - rodzaj uszkodzenia,
 - rodzaj innych towarów niebezpiecznych znajdujących się w zasięgu awarii,
 - bezpieczne i dogodne drogi dojazdu,
 - nazwisko i numer telefonu powiadamiającego.
7. Kierownik Terminalu, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o zdarzeniu:
- I. Członków komisji kolejowej** ze strony użytkownika boczniczy kolejowej wskazanych każdorazowo spośród osób wskazanych w wykazie osób upoważnionych do udziału w pracach komisji kolejowej (zgodnie z wykazem w Załączniku nr 3 do Regulaminu)
- II. Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (dalej PKBWK):** na nr +48 510 126 711 należy wysłać SMS o treści:
- a. Data, godzina i miejsce powstania zdarzenia
 - b. Konsekwencje zaistniałe w wyniku zdarzenia
 - c. Podmiot na terenie którego zaistniało zdarzenie
 - d. Imię i nazwisko oraz stanowisko osoby zgłaszającej
 - e. Imię i nazwisko i nr telefonu osoby koordynującej pracę członków komisji na miejscu zdarzenia
 - f. W przypadku zaistnienia poważnego wypadku należy dodatkowo telefonicznie na ww. numer telefonu powiadomić dyżurującego członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
- III Oddział Terenowy Urzędu Transportu Kolejowego właściwy terytorialnie dla miejsca zdarzenia:** na nr +48 572 591 124 należy wysłać SMS o treści:
- a. „RRRR.MM.DD, KATEGORIA ZDARZENIA, BOCZNICA, TREŚĆ POWIADOMIENIA”
 - b. RRRR.MM.DD – data zdarzenia np. 2016.04.27

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 43 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- c. Kategoria zdarzenia – należy podać wstępnie ustaloną kategorię zdarzenia, w przypadku braku wstępnie ustalonej kategorii zdarzenia należy podać „??”
- d. Bocznicza – należy wpisać słowo: „bocznicza METRANS Dąbrowa Górnicza”
- e. Treść powiadomienia – krótki opis zdarzenia wraz z oszacowaniem skutków

Prezes UTK dopuszcza możliwość przesłania skanu Zawiadomienia na adres: zdarzenia@utk.gov.pl


- 8. Zawiadomienie o zdarzeniu przekazuje się nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia.
- 9. W zależności od skutków i okoliczności zdarzenia powiadomić właściwą miejscowo:
 - a. prokuraturę rejonową,
 - b. komendę Policji,
 - c. jednostkę Żandarmerii Wojskowej
- 10. Za ukrycie wypadku i wynikię z tego powodu następstwa nakładane są sankcje służbowe.
- 11. Każdy poważny wypadek, wypadek i incydent kolejowy powinien być zbadany przez komisję kolejową.
- 12. *uchylony.*
- 13. Rejestr zdarzeń kolejowych na boczniczy prowadzony jest przez Dział Kolejowy.

Szczegółowe warunki powoływania i trybu pracy komisji kolejowych oraz powiadamiania o zdarzeniach kolejowych określa Rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

B. Postępowanie w razie wypadku z ludźmi bez udziału pojazdu kolejowego

- 1. W razie zaśląbnięcia lub zranienia osoby na terenie bocznicy METRANS, osoba która to spostrzegła lub została o tym poinformowana, obowiązana jest udzielić jej pierwszej pomocy względnie zapewnić jej udzielenie pomocy przez inną osobę.
- 2. W razie potrzeby należy wezwać karetkę pogotowia ratunkowego lub przewieźć rannego do najbliższego szpitala.
- 3. O każdym, nawet najdrobniejszym urazie doznanym w czasie pracy należy powiadomić Kierownika terminalu, a miejsce wypadku zabezpieczyć do czasu przybycia zespołu powypadkowego.
- 4. W razie wypadku śmiertelnego na torze należy:
 - a. zatrzymać tabor kolejowy,
 - b. powiadomić Kierownika terminala,
 - c. Policję, pogotowie ratunkowe.
- 5. Do czasu przybycia Policji i przedstawiciela organów Prokuratury nie wolno nic dotykać oraz zmieniać, a wszelkie ślady znajdujące się w pobliżu należy zabezpieczyć przed naruszeniem i zatarciem.
- 6. Zwłoki można zabrać z toru po uzyskaniu zgody organu śledczego.
- 7. Pracownicy mający związek z wypadkiem mogą oddalić się z miejsca wypadku po otrzymaniu stosownego zezwolenia.


C. Tryb postępowania w przypadku rozprucia zwrotnicy

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 44 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

1. Rozprucie zwrotnicy następuje podczas jazdy taboru kolejowego przez rozjazd z ostrza iglic w przypadku niewłaściwego ustawienia zwrotnicy dla odbywającej się jazdy taboru.
2. Po stwierdzeniu rozprucia zwrotnicy należy zatrzymać tabor i dokonać oględzin rozjazdu i taboru.
3. Jeżeli tabor nie został wykolejony i nie ma uszkodzeń rozjazdu należy zjechać taborem z rozjazdu w kierunku z ostrza iglicy.
4. Nie wolno cofnąć taboru stojącego na rozprutej zwrotnicy.
5. Po zjeździe taboru ze zwrotnicy należy:
 - a. dokonać szczegółowych oględzin rozjazdu,
 - b. zwrócić uwagę na doleganie iglic do opornic w obydwu położeniach,
 - c. sprawdzić prawidłowości działania zamknięć nastawczych,
 - d. sprawdzić stan iglic, opornic i stan zamknięć nastawczych.
6. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń rozjazdu zagrażającego bezpieczeństwu należy wstrzymać ruch na tym rozjeździe, osygnalizować zamknięcie tego rozjazdu i usunąć usterkę.
7. Gdy doleganie iglic do opornic sprawdzone zostanie wkładką 1 mm, a prawidłowość pracy zamknięcia nastawczego wkładką 4 mm i stan iglic i opornic nie budzi zastrzeżeń można wznowić ruch taboru przez ten rozjazd.
8. W przypadku uszkodzenia zamknięcia nastawczego, rozjazd można eksploatować po zamknięciu iglic na:
 - a. zamek trzpieniowy – iglicę odlegającą,
 - b. sponą iglicową – iglicę dolegającą lub odlegającą.
9. Za prawidłowe działanie rozjazdów odpowiedzialny jest toromistrz.

D. Postępowanie w razie zaistnienia zagrożenia i awarii

1. W przypadku zauważenia na terenie bocznic METRANS pożaru należy powiadomić o zaistniałym zagrożeniu wszelkimi dostępnymi środkami łączności Straż Pożarną.
2. Maszynista lokomotywy manewrowej na bocznic METRANS w przypadku zauważenia na terenie bocznic pożaru ma obowiązek podawania przy pomocy syreny lokomotywy sygnału „POŻAR” (jeden długi i dwa krótkie dźwięki syreną lokomotywy).
3. Równocześnie z alarmowaniem należy niezwłocznie przystąpić do akcji ratowniczo-gaśniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego.
4. Szybkie i prawidłowe uruchomienie właściwych środków gaśniczych umożliwi likwidację pożaru w zarodku.
5. Personel obsługujący bocznicę METRANS musi znać:
 - a. numery telefonów alarmowych,
 - b. drogi wyjścia,
 - c. kierunki ewakuacji,
 - d. miejsce usytuowania urządzeń przeciwpożarowych


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 45 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ XIII

Wykaz adresów i numerów telefonów zarządców infrastruktury kolejowej, z torami których bocznicza kolejowa jest połączona oraz przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę kolejową

Należy uzupełnić zgodnie ze stanem aktualnym:

| L.p. | Nazwa Instytucji | Adres | Telefon / e-mail |
|------|---|--|---------------------------------------|
| 1 | PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie | | |
| 2 | PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie- Sekcja Eksploatacji w Dąbrowie Górniczej | | |
| 3 | Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o. | ul. Górnicza 1 44-330 Jastrzębie –Zdrój | 32 475 26 84 dyspozytura@jsk.pl |
| 4 | Arcelor Mittal Poland S.A. | | |
| 5 | JSW Logistics Sp. z o.o | | |
| 6 | PUK Kolprem Sp. z o.o. | | |
| 7 | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Al. Jana Pawła II 19 00-854 Warszawa | 693 404 340 dyspozytura@metrans.eu |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 46 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ XIV

Postanowienia końcowe

§ 59

Rozdzielnik regulaminu

1. Regulamin powinien być podany do wiadomości i ścisłego przestrzegania za własnoręcznym podpisem wszystkich pracowników, których praca związana jest z transportem kolejowym i pracą manewrową na boczniczy.
2. Wykaz pracowników, którzy zapoznali się z pracą boczniczy zawiera Tabela w Załączniku nr 1
3. Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS został sporządzony w 8 (ośmiu) jednobrzmiących egzemplarzach:
 - a. Egz. 1 Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie
 - b. Egz. 2 Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o.
 - c. Egz. 3 PUK Kolprem sp. z o.o.
 - d. Egz. 4 JSW Logistics sp. z o.o.
 - e. Egz. 5-6 METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
 - f. Egz. 7-8 PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie

§ 60


Ochrona przeciwpożarowa

1. Każdy pracownik związany z pracą transportu kolejowego na boczniczy w razie zauważenia pożaru obowiązany jest bezwzględnie powiadomić:
 - a. straż pożarną,
 - b. przełożonego,
 - c. przystąpić natychmiast do gaszenia pożaru.
2. Nie wolno zastawiać przejazdów drogowych w poziomie szyn na boczniczy, a zastawione należy natychmiast zwolnić dla przejazdu straży pożarnej.
3. Manewry wykonywane w pobliżu przejazdów kolejowych należy przerwać dla przepuszczenia pojazdów straży pożarnej.
4. Wagony stojące obok wagonów palących się należy odciągnąć na bezpieczną odległość.
5. Na terenie boczniczy nie wolno używać otwartego ognia, ani palić wyrobów tytoniowych.
6. Na terenie boczniczy METRANS obowiązuje Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego.

§ 61

Wprowadzanie zmian i uzupełnień

1. Wszystkie zmiany dotyczące obsługi boczniczy, zmiany układu torowego, oraz inne zmiany zarządzone przez PKP PLK S.A. winny być bieżąco wnoszone do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej.
2. Zmiany wprowadzane przez posiadacza boczniczy do Regulaminu dotyczące spraw kolejowych muszą być uzgodnione z PKP PLK S.A. oraz zarządców infrastruktury wyznaczonych do zarządzania drogą kolejową pomiędzy infrastrukturą PKP PLK S.A. i Metrans (Polonia) sp. z o.o. - przez uzgodnienie

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 47 (51) |
| | w Dąbrowie Górniczej | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

rozumieć należy powiadomienie o dokonanych zmianach odpowiednich zarządców infrastruktury, do których nie został wniesiony sprzeciw lub zarządca poinformował, że nie wnosi zastrzeżeń.


3. Dozwolone jest opracowanie nowych stron i nowej treści całych rozdziałów lub paragrafów z wymianą odpowiednich stron Regulaminu.
4. Treść zmian winna być przesłana do uzupełnienia wszystkim posiadaczom poszczególnych jednobrzmiących egzemplarzy Regulaminu.
5. O wszelkich dokonanych w regulaminach zmianach i poprawkach należy zapoznać wszystkich zainteresowanych pracowników, postępując tak, jak w przypadku wprowadzenia w życie regulaminu.
6. Obowiązek utrzymania regulaminu w aktualnym stanie ma Kierownik boczniczy METRANS.
7. Aktualizacja regulaminu wynikająca ze zmian w układzie torowym, zwrotnicowym, urządzeń sterowania ruchem kolejowym w organizacji pracy, w przepisach lub instrukcjach powinna być dokonana z takim wyprzedzeniem, aby w chwili zmian pracownicy mogli się posługiwać aktualnym regulaminem.
8. Każda wprowadzona zmiana powinna być odnotowana w skorowidzu zmian i uzupełnień.

ROZDZIAŁ XV

Załączniki do regulaminu

Integralną częścią niniejszego regulaminu są następujące załączniki:

- a. Załącznik nr 1 – Wzór wykazu pracowników, którzy zapoznali się z treścią regulaminu pracy boczniczy kolejowej METRANS
- b. Załącznik nr 2 – Skorowidz zmian i uzupełnień
- c. Załącznik nr 3 – *uchylony*.
- d. Załącznik Nr 4 – Plan schematyczny boczniczy kolejowej METRANS


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 48 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Załącznik Nr 1 - Wzór wykazu pracowników, którzy zapoznali się z treścią Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS

| Lp. | Imię i nazwisko | Stanowisko | Data | Podpis |
|-----|-----------------|------------|------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |



| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej | Numer: | MP/2020/RPBK/DG |
| | | Strona: | 51 (51) |
| | | Data: | 02.04.2021 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Załącznik nr 3 - *uchylony*