


|  |                                    |             |                  |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.       | Strona:     | 1 (46)           |
|  | w Gądkach                          | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                    | Wydanie nr: | 1.1              |


Egz. nr .....



**Regulamin pracy bocznicy kolejowej**  
**METRANS (Polonia) sp. z o.o.**  
**w Gądkach**

| Data:         | Zatwierdzenie:  |
|---------------|---|
| 05.05.2020 r. | <p style="font-size: 2em; margin: 0;">X</p> <hr style="width: 80%; margin: 0 auto;"/> <p style="margin: 0;">Tomasz Mioduszewski<br/>Członek Zarządu</p> |

**Warszawa, 2020**

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 2 (46)           |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |

.....  
(miejsowość, data)

## Uzgodnienie

Uzgadniam Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o.  
w Gądkach

*Uzgodniono zmianę nr 1 do niniejszego Regulaminu z wykorzystaniem środków teletechnicznych z  
uwagi na panującą pandemię SARS-CoV-2.*

*Zmiana uzgodniona w dn. 27.04.2020 r.*

*Wydruk uzgodnienia przy Egz. nr 7.*


04.05.2020 r.

**Witold Porankiewicz**  
Koordynator ds. SMS

**Zarządca infrastruktury**


PKP PLK S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu


|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 3 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## Spis treści


|   |           |
|---|-----------|
| <b>ROZDZIAŁ I Postanowienia ogólne.....</b>   | <b>7</b>  |
| § 1 Podstawa prawna .....   | 7         |
| § 2 Cel opracowania regulaminu.....   | 7         |
| § 3 Podstawa eksploatacji boczniczy kolejowej .....   | 8         |
| § 4 Zakres obowiązywania regulaminu .....   | 8         |
| § 5 Użytkownik i współużytkownicy boczniczy kolejowej.....  | 8         |
| § 6 Przeznaczenie boczniczy kolejowej.....  | 8         |
| § 7 Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych .....   | 9         |
| § 8 Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona lub przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę..... | 9         |
| <b>ROZDZIAŁ II Opis techniczny boczniczy kolejowej.....</b>   | <b>10</b> |
| § 9 Położenie boczniczy kolejowej .....   | 10        |
| § 10 Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada.....   | 10        |
| § 11 Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego.....  | 10        |
| § 12 Tory bocznicowe .....  | 10        |
| § 13 Rodzaje i typy rozjazdów oraz wykolejnic .....   | 11        |
| § 14 Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym .....  | 11        |
| § 15 Kolejowe obiekty inżynierskie .....  | 11        |
| § 16 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn .....  | 11        |
| § 17 Oświetlenie boczniczy kolejowej .....  | 11        |
| § 18 Punkty ładunkowe .....   | 12        |
| § 19 Urządzenia ładunkowe.....  | 12        |
| § 20 Wagi wagonowe .....  | 12        |
| § 21 Bramy kolejowe.....  | 12        |
| § 22 Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki.....  | 12        |
| § 23 Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli .....  | 13        |
| § 24 Sygnały, wskaźniki i tablice.....  | 13        |
| § 25 Urządzenia i środki trakcyjne.....   | 14        |
| § 26 Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony.....  | 14        |
| § 27 Środki łączności.....  | 14        |
| <b>ROZDZIAŁ III Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona .....</b>                                    | <b>15</b> |
| <b>ROZDZIAŁ IV Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej.....</b>  | <b>16</b> |
| § 28 Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową .....  | 16        |
| § 29 Liczba obsług i czas ich wykonywania .....   | 16        |
| § 30 Masa hamująca składów manewrowych.....   | 16        |

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 4 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

|   |           |
|---|-----------|
| § 31 Dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tor .....  | 16        |
| § 32 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych .....  | 16        |
| § 33 Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej .....   | 16        |
| § 34 Ruch lokomotyw użytkownika boczniczy po torach zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona.....  | 17        |
| <b>ROZDZIAŁ V Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej.....</b>  | <b>18</b> |
| § 35 Podział boczniczy kolejowej na rejony manewrowe .....  | 18        |
| § 36 Maksymalne prędkości jazd pojazdów kolejowych po torach boczniczy kolejowej.....   | 18        |
| § 37 Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej .....   | 18        |
| § 38 Usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym.....  | 18        |
| § 39 Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw .....  | 18        |
| § 40 Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie.....   | 19        |
| § 41 Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie .....  | 19        |
| § 42 Jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn .....   | 19        |
| § 43 Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych .....  | 20        |
| § 44 Przetaczanie taboru kolejowego siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów.....   | 20        |
| § 45 Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów.....  | 20        |
| § 46 Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie .....   | 20        |
| § 47 Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem.....   | 21        |
| <b>ROZDZIAŁ VI Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej .....</b>  | <b>22</b> |
| § 48 Planowanie i organizowanie pracy manewrowej .....  | 22        |
| § 49 Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej .....  | 22        |
| § 50 Czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych boczniczy .....  | 23        |
| § 51 Ważenie wagonów .....  | 23        |
| § 52 Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych.....  | 23        |
| § 53 Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych .....  | 24        |
| <b>ROZDZIAŁ VII Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego.....</b>   | <b>26</b> |
| § 54 Przyjmowanie i wyprawianie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy .....   | 26        |
| <b>ROZDZIAŁ VIII Zagadnienia dotyczące przewozu koleją towarów niebezpiecznych.....</b>   | <b>27</b> |
| § 55 Charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie boczniczy kolejowej .....  | 27        |
| § 57 Kwalifikacje i szkolenia personelu uczestniczącego w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych, oraz obsłudze urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.... | 30        |
| § 58 Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego .....  | 30        |
| <b>ROZDZIAŁ IX Nadzór nad stanem technicznych i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego .....</b>                   | <b>32</b> |


|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 5 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>ROZDZIAŁ X Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na boczniczy .....</b>   | <b>33</b> |
| <b>ROZDZIAŁ XI Obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego boczniczy .....</b>  | <b>34</b> |
| <b>ROZDZIAŁ XII Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym .....</b>  | <b>35</b> |
| <b>ROZDZIAŁ XIII Wykaz adresów i numerów telefonów zarządców infrastruktury kolejowej, z torami których bocznicza kolejowa jest połączona oraz przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę kolejową .....</b> | <b>39</b> |
| <b>ROZDZIAŁ XIV Postanowienia końcowe.....</b>   | <b>40</b> |
| § 59 Rozdzielnik regulaminu .....  | 40        |
| § 60 Ochrona przeciwpożarowa.....  | 40        |
| § 61 Wprowadzanie zmian i uzupełnień .....   | 40        |
| <b>ROZDZIAŁ XV Załączniki do regulaminu.....</b>   | <b>42</b> |
| Załącznik nr 1 – Wzór wykazu pracowników, którzy zapoznali się z treścią Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS .....  | 43        |
| Załącznik nr 2 – Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu .....  | 44        |
| Załącznik nr 3 – uchylony.....   | 45        |
| Załącznik nr 4 – Plan schematyczny infrastruktury kolejowej na boczniczy METRANS (Polonia) Sp. z o.o. ....   | 46        |

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 6 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

### Wykaz skrótów i terminów używanych w treści regulaminu

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>autoryzacja</b>                    | przeszkolenie personelu przewoźników oraz przedsiębiorców kolejowych wykonujących przewozy w obrębie boczniczy kolejowej i wykonujących inne usługi związane z ruchem kolejowym z odpowiednich przepisów wewnętrznych użytkownika boczniczy kolejowej oraz regulaminu pracy boczniczy kolejowej potwierdzone wydaniem dokumentu autoryzacji przez uprawnionego przedstawiciela kierownictwa przewoźnika lub przedsiębiorcy na zasadach określonych w jego systemie bezpieczeństwa |
| <b>bocznicza kolejowa</b>             | droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej; w skład boczniczy kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane                  |
| <b>bocznicza METRANS</b>              | bocznicza METRANS (Polonia) Sp. z o.o. w Gądkach  |
| <b>maszynista</b>                     | oznacza prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności: prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie boczniczy kolejowej i/lub maszynistę pociągu towarowego   |
| <b>operator</b>                       | przedsiębiorca wykonujący w oparciu o umowę z użytkownikiem boczniczy przewozy w obrębie boczniczy i stacji kolejowej, czynności te może wykonywać przewoźnik kolejowy  |
| <b>PKP PLK S.A.</b>                   | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządca infrastruktury kolejowej   |
| <b>pojazd dwudrogowy</b>              | kolejowy pojazd specjalny, w tym pojazd szynowo-drogowy   |
| <b>przewoźnik kolejowy</b>            | przedsiębiorca kolejowy, który posiada licencję na wykonywanie przewozów kolejowych   |
| <b>regulamin</b>                      | Regulamin pracy boczniczy kolejowej   |
| <b>RID</b>                            | Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych  |
| <b>TWR</b>                            | towary niebezpieczne wysokiego ryzyka   |
| <b>UTK</b>                            | Urząd Transportu Kolejowego   |
| <b>użytkownik boczniczy kolejowej</b> | podmiot działający w obrębie boczniczy kolejowej, będący jej właścicielem lub władającym na podstawie innego tytułu prawnego  |
| <b>urządzenia srk</b>                 | urządzenia sterowania ruchem kolejowym  |
| <b>Załącznik 2 do SMGS</b>            | Załącznik 2 „Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych” do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS)  |

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 7 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |


## ROZDZIAŁ I Postanowienia ogólne

### § 1 Podstawa prawna

1. Podstawę prawną do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej stanowi:
  - a. Art. nr 19 ust. 3 pkt. 6. Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
2. W regulaminie wykorzystano do ustalenia warunków miejscowych przepisy prawne:
  - a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane,
  - b. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych
  - c. Rozporządzenie Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
  - d. Rozporządzeniu Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych,
  - e. Rozporządzenia Ministra właściwego ds. transportu. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
  - f. Rozporządzenie Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i bocznic z drogami i ich usytuowanie,
  - g. Rozporządzenia Ministra właściwego ds. transportu w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe,
  - h. Rozporządzenie Ministra właściwego ds. transportu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
  - i. Rozporządzenia Ministra właściwego ds. transportu w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa.
3. Zakres zawartości merytorycznej regulaminu określono w oparciu o Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika, z datą wejścia w życie 26 lutego 2010r.
4. Ilekroć w Regulaminie pracy boczniczy mowa o aktach prawnych, należy przez to rozumieć akt prawny wydany w najnowszym publikatorze.

### § 2 Cel opracowania regulaminu

1. Celem opracowania niniejszego regulaminu pracy boczniczy kolejowej jest:
  - a. zawarcie w nim szczegółowo opisanych warunków technicznych, organizacyjnych, prowadzenia ruchu kolejowego oraz obsługi punktów ładunkowych, a w szczególności określenie:
    - ✓ organizacji i metod pracy transportu kolejowego na boczniczy, gwarantujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego, taboru oraz zatrudnionego personelu,
    - ✓ podstawowych zasad eksploatacji i technologii pracy taboru kolejowego,
    - ✓ zasad nadzoru i utrzymania obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego,
    - ✓ zasad obsługi transportowej przez przewoźników kolejowych,
    - ✓ zakresu obowiązków i wymaganych kwalifikacji dla personelu boczniczy związanego z prowadzeniem ruchu kolejowego na boczniczy, zgodnych z postanowieniami obowiązujących, w tym zakresie przepisów prawa oraz umów zawartych z zarządcą (zarządcami) stycznej infrastruktury kolejowej, licencjonowanymi przewoźnikami

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 8 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

kolejowymi dokonującymi obsługi boczniczy i/lub operatorem boczniczy i przedsiębiorcą obsługującym i utrzymującym urządzenia srk i infrastrukturę kolejową boczniczy.

- b. określenie zasad udostępniania boczniczy przez METRANS (Polonia) Sp. z o.o. na zasadach współużytkowania.

### § 3

#### Podstawa eksploatacji boczniczy kolejowej

1. Bocznicza jest integralną częścią intermodalnego terminalu kontenerowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o. w Gądkach będącego własnością firmy METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Obsługę boczniczy zapewnia Dział Kolejowy Metrans.

### § 4

#### Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o boczniczy oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe boczniczy.
2. Niniejszy regulamin określa i szczegółowo ujmuje zakres, porządek oraz bezpieczeństwo ruchu taboru kolejowego i personelu, o którym mowa w ust. 3.
3. Postanowienia niniejszego regulaminu obowiązują personel:
  - a. METRANS (Polonia) sp. z o.o.,
  - b. przedsiębiorcy wykonującego w oparciu o umowę z użytkownikiem boczniczy przewozy w obrębie boczniczy kolejowej i stacji kolejowej (dalej również zwany operatorem),
  - c. przedsiębiorcy wykonującego w oparciu o umowę z użytkownikiem boczniczy czynności związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej i urządzeń srk,
  - d. innych firm wykonujących czynności spedycyjne, ładunkowe i inne związane z transportem kolejowym na terminalu.
4. Używane w dalszej części regulaminu określenie przewoźnik odnosi się do wszystkich przewoźników kolejowych o ile nie wskazano nazwy któregoś z przewoźników osobno.

### § 5

#### Użytkownik i współużytkownicy boczniczy kolejowej


1. Bocznicza kolejowa METRANS (Polonia) Sp. z o.o. w Gądkach nosi skrótową nazwę „Bocznicza METRANS”. Użytkownikiem boczniczy METRANS jest METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
2. Funkcję kierownika boczniczy pełni kierownik terminalu kontenerowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
3. Bocznicza nie posiada współużytkowników.
4. Za zgodą właściciela boczniczy METRANS (Polonia) Sp. z o.o. z boczniczy może korzystać każdy przewoźnik kolejowy po uprzednim zawarciu umowy i uzyskaniu autoryzacji przez personel wykonujący przewozy w obrębie boczniczy.

### § 6

#### Przeznaczenie boczniczy kolejowej

1. Bocznicza przeznaczona jest do:
  - a. przyjmowania wagonów ładownych z kontenerami do wyładunku oraz wagonów próżnych do załadunku,
  - b. wysyłania wagonów ładownych z kontenerami oraz wagonów próżnych po rozładunku kontenerów,
  - c. przyjmowania wagonów ładownych z materiałami niezbędnymi do eksploatacji boczniczy oraz ich wysyłania po rozładunku,
  - d. wykonywania pracy manewrowej w celu obsługi torów ładunkowych,



|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 9 (46)           |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

- e. postoiu i wykonywania prac obsługowo-naprawczych pojazdów kolejowych.
2. Świadczenia usług określonych w pkt. 1 oraz w zakresie użyczenia torów boczniczy innym podmiotom gospodarczym.
  3. Bocznicza czynna jest całą dobę we wszystkie dni tygodnia.
  4. Czynności handlowe i ekspedycyjne bocznicza wykonuje w pełnym zakresie.

## § 7


### Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych

1. Bocznicza Metrans posiada następujące przepisy wewnętrzne zatwierdzone przez Zarząd Spółki do stosowania:
  - Instrukcja sygnalizacji na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o. PO-E,
  - Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o. PO-D,
  - Instrukcja o pracy manewrowej i zestawianiu pociągów PO-1,
  - Instrukcja pomiarów geometrycznych zestawów kołowych pojazdów kolejowych PO-2,
  - Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników PO-3,
  - Instrukcja pracy i obowiązków rewidenta taboru PO-4,
  - Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych z napędem PO-6,
  - Instrukcja użytkowania radiołączności pociągowej PO-7,
  - Instrukcja o zasadach ładowania i zabezpieczania przesyłek PO-8,
  - Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w ruchu kolejowym PO-9,
  - Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych PO-10,
  - Instrukcja postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych PO-11,
  - Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych PO-12,
  - Instrukcja pracy i obowiązków maszynisty pojazdu kolejowego z napędem PO-13..
2. uchylony.

## § 8

### Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona lub przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę

1. Użytkownik boczniczy nie stosuje przepisów wewnętrznych należących do zarządcy infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznicza kolejowa jest połączona, ani przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę.
2. uchylony.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 10 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ II

### Opis techniczny boczniczy kolejowej

#### § 9

#### Położenie boczniczy kolejowej

- Bocznicza METRANS (Polonia) Sp. z o.o. jest bocznicą stacyjną i odgałęzia się w stacji Gądkki: od toru stacyjnego nr 5 rozjazdem krzyżowym nr 22ab/cd w km 185,539 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny.
- Początkiem boczniczy jest granica własności gruntu PKP PLK S.A. i własności METRANS (Polonia) sp. z o.o. w km 185,649 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny (km 00+110 toru nr 5a PKP PLK S.A.) i stanowi km 0,0+00,00 boczniczy będący początkiem toru 201 boczniczy METRANS.

#### § 10

#### Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada

- Układ torowy boczniczy METRANS stanowi jeden okrąg nastawczy stanowiący jeden rejon manewrowy.
- Na obszarze boczniczy METRANS nie ma posterunków ruchu.

#### § 11

#### Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

- Punkt zdawczo-odbiorczy (dalej również: „PZO”) składów manewrowych przybywających i wyprawianych z boczniczy METRANS znajduje się na torach nr 202, 205 i 206.
- Tablica oznaczająca początek PZO zlokalizowana jest:
  - po prawej stronie toru 202 w km 0+400 tego toru;
  - po prawej stronie toru 205 w km 0+350 dla torów 205 i 206.


#### § 12

#### Tory bocznicowe

- Na boczniczy METRANS eksploatowane są tory przedstawione w tabeli poniżej.

| Nr toru   | Przeznaczenie                     | Typ | Długość ogólna              |                             |             | Długość użyteczna   |    |             |
|---|-----------------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|----|-------------|
|   |                                   |     | Od                          | Do                          | Długość [m] | Od                  | Do | Długość [m] |
| 1   | 2                                 | 3   | 5                           | 6                           | 7           | 8                   | 9  | 10          |
| 5a  | dojazdowy – własność PKP PLK S.A. | S49 | KR22                        | granica gruntu PKP PLK S.A. | 110         | -                   | -  | -           |
| <b>TORY BOCZNICY METRANS (POLONIA) Sp. z o.o.</b> |                                   |     |                             |                             |             |                     |    |             |
| 201   | dojazdowy                         | S49 | granica gruntu PKP PLK S.A. | PR201                       | 150         | -                   | -  | -           |
| 201a  | żeberkowy                         | S49 | PR 201                      | KO                          | 102         | U201                | KO | 32          |
| 202   | zdawczo – odbiorczy/ładunkowy     | S49 | PR203                       | KO                          | 806         | przejazd w km 0,422 | KO | 619         |
| 205   | zdawczo – odbiorczy/ładunkowy     | S49 | PR204                       | KO                          | 791         | U204                | KO | 742         |
| 206   | zdawczo – odbiorczy/ładunkowy     | S49 | PR204                       | KO                          | 791         | U204                | KO | 742         |
| 207   | odstawczy                         | S49 | PR202                       | KO                          | 866         | U202                | KO | 818         |

Użyte w tabelach skróty oznaczają:

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 11 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

- PR** Początek rozjazdu  
**SR** Środek rozjazdu  
**U** Ukres rozjazdu  
**KO** Kozioł oporowy

### § 13

#### Rodzaje i typy rozjazdów oraz wykolejnic

1. Na boczniczy METRANS eksploatowane są rozjazdy wymienione w tabeli poniżej.

| Nr rozjazdu | Początek [m] | Typ | Rodzaj    | Promień | Skos | Położenie Zasadnicze na tor nr | Sposób nastawiania | Uzależnienie   |
|-------------|--------------|-----|-----------|---------|------|--------------------------------|--------------------|----------------|
| 1           | 2            | 3   | 4         | 5       | 6    | 7                              | 8                  | 9              |
| 201         | 160,70       | S49 | zwyczajny | 300     | 1:9  | 201A                           | ręczny             | nieuzależniony |
| 202         | 199,84       | S49 | zwyczajny | 300     | 1:9  | 207                            | ręczny             | nieuzależniony |
| 203         | 238,99       | S49 | zwyczajny | 300     | 1:9  | do rozjazdu 204                | ręczny             | nieuzależniony |
| 204         | 277,09       | S49 | zwyczajny | 300     | 1:9  | 205                            | ręczny             | nieuzależniony |

2. Na torze dojazdowym nr 5a w km 0,024 dla potrzeb eksploatacji boczniczy METRANS zabudowana jest wykolejnica Wk 23 własności PKP PLK S.A.

### § 14

#### Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

Na boczniczy METRANS zabudowane są następujące urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

- rozjazdy kolejowe z ręcznymi napędami zwrotnicowymi;
- tarcze zaporowe wskazujące sygnał zamknięcia toru Z1 „stój”;

### § 15

#### Kolejowe obiekty inżynierskie

Na boczniczy METRANS nie występują obiekty inżynierskie.

### § 16


#### Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

- Na boczniczy METRANS w km 0,422 na torze nr 202 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą wewnętrzną służącą zarządcy infrastruktury kolejowej (użytkownikowi boczniczy) (patrz §2 ust. 2 *Rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*). Dla uproszczenia nazewnictwa skrzyżowanie w tej lokalizacji w niniejszym Regulaminie Pracy Boczniczy określane jest również jako „przejazd”.
- Przejazd jest na stałe zamknięty dla ruchu.

### § 17

#### Oświetlenie boczniczy kolejowej

- Cały teren terminala kontenerowego, w tym także bocznicza METRANS jest oświetlony przy pomocy lamp ustawionych na masztach.
- Oświetlenie terminala załączane jest automatycznie przez czujkę zmierzchu, w stanach awaryjnych jest obsługiwane przez pracownika wyznaczonego przez Kierownika terminala.
- Tor dojazdowy do boczniczy jest oświetlony przy pomocy lamp ustawionych na słupach wzdłuż toru.
- Oświetlenie toru dojazdowego załączane jest automatycznie.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 12 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

### § 18

#### Punkty ładunkowe

1. Na terenie boczniczy METRANS czynności za- i wyładunkowe odbywają się na całej długości użytecznej torów nr 202, 205, 206.
2. Długość frontu ładunkowego boczniczy jest równa długości torów ładunkowych od km 00+ 400 (tor 202) i od km 00+350 (tory 205 i 206) do kołzów oporowych zlokalizowanych na tych torach i wynosi **1939 m**, w tym:
  - a. tor nr 202: 619 m
  - b. tor nr 205: 660 m
  - c. tor nr 206: 660 m

### § 19

#### Urządzenia ładunkowe

1. Na boczniczy METRANS nie ma stałych urządzeń ładunkowych.
2. Na boczniczy METRANS do wykonywania prac ładunkowych wykorzystywane są manipulatory kontenerowe (tzw. reachstacker).

### § 20

#### Wagi wagonowe

Na boczniczy METRANS nie ma wag wagonowych.

### § 21


#### Bramy kolejowe

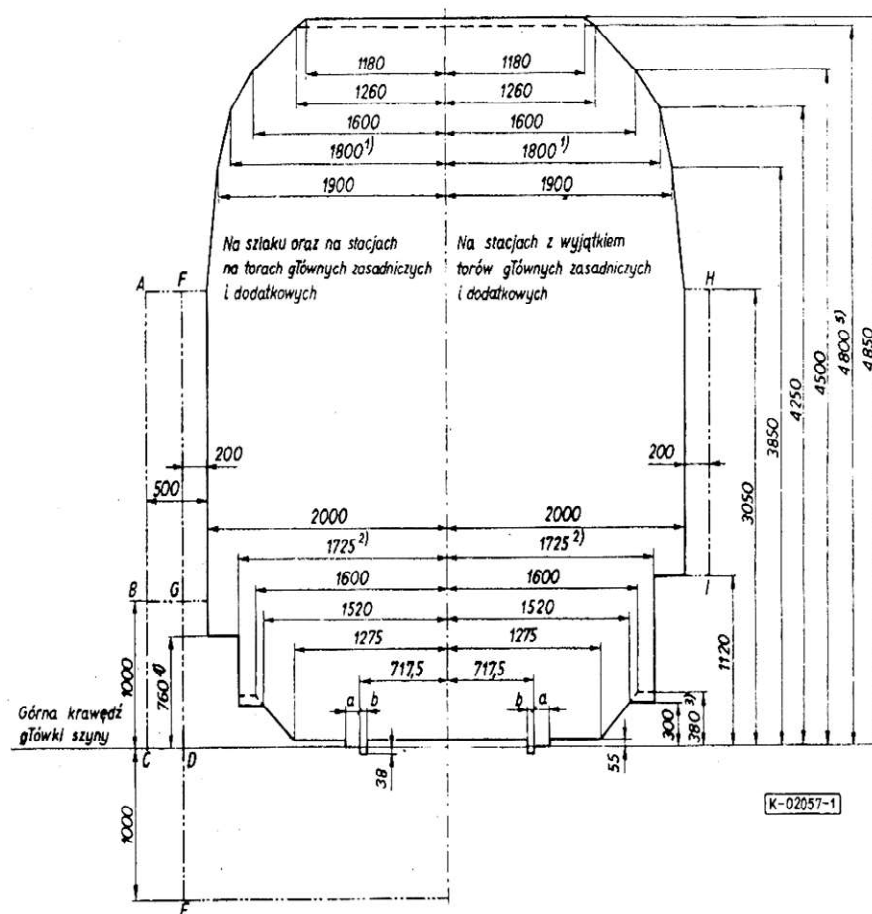
Na boczniczy METRANS nie ma bram kolejowych.

### § 22

#### Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki

1. Na terenie boczniczy METRANS:
  - a. nie ma obiektów ograniczających skrajnię taboru,
  - b. zachowana jest skrajnia taboru wg normy PN-70/K-02056,
  - c. zachowana jest skrajnia budowli wg normy PN-69/K-02057,
  - d. nie ma skrajników.
2. Schemat skrajni taboru przedstawia poniższy rysunek pogładowy:

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 13 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |



### § 23

#### Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli


Na boczniczy METRANS brak jest obiektów, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli.

### § 24

#### Sygnaly, wskaźniki i tablice

Na terenie boczniczy eksploatowane są tablice znaki i wskaźniki przedstawione w tabeli poniżej.

| Symbol                | Treść  | Miejsce usytuowania        |
|-----------------------|--|----------------------------|
| Znak G-3              | „Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” | przed przejazdem kolejowym |
| Wskaźnik W-6a         | Sygnal „Baczność”  |                            |
| Wskaźnik W -17        | ukres  | W ukresie każdego rozjazdu |
| Tarcza Z-1            | „Stój”   | Przed kozłami oporowymi    |
| Wskaźnik Wz-1 i Wz- 2 | „Jazda” na wprost „Jazda na ostrze”                          | Na zwrotnicach             |
| Sygnal „D-1”          | „Stój”   | Przenośna.                 |

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 14 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## § 25

### Urządzenia i środki trakcyjne

Na boczniczy Metrans zabudowana jest stacja sprężonego powietrza. Stacja umieszczona jest pomiędzy torami 202 i 205 w km 0,420.

Przy torach 202 (z prawej strony patrząc w kierunku stacji), 205 (z prawej strony patrząc w kierunku stacji) i 206 (na międzytorzu toru 205/206) znajdują się słupki z osprzętem pneumatycznym umożliwiającym podłączenie składów do stacji

## § 26


### Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony

1. Na boczniczy Metrans eksploatowane są lokomotywy spalinowe serii SM42, SU42 i TEM2.
2. Użytkownik boczniczy METRANS może wykorzystywać w eksploatacji boczniczy wagony kolejowe własne lub udostępnione przez inny podmiot na warunkach określonych w umowie z tymi podmiotami.
3. Drużynę trakcyjną na boczniczy Metrans stanowi maszynista posiadający licencję i świadectwo maszynisty.

## § 27

### Środki łączności

1. Łączność stacjonarna: „Administracja boczniczy”: 61 634 37 05; 61 634 37 702
2. Łączność radiotelefoniczna: pojazdy kolejowe oraz pracownicy bezpośrednio związani z bezpieczeństwem ruchu kolejowego wyposażeni są w radiotelefony.
3. Za pomocą łączności o której mowa w ust. 2 istnieje możliwość porozumiewania się prowadzącego pojazdy kolejowe w obrębie boczniczy kolejowej i drużyny manewrowej operatora boczniczy METRANS oraz z dyżurnym ruchu stacji Gądkki.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 15 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

### ROZDZIAŁ III

#### Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona

##### A. Zasady ogólne


1. Bocznicą Metrans jest obsługiwana przez Dział Kolejowy Metrans
2. Bocznicę może obsługiwać przewoźnik kolejowy, który zgodnie z umową zawartą z METRANS uprawniony jest do podstawiania wagonów bezpośrednio na bocznicę terminalu kontenerowego METRANS.
3. Kierownikiem manewrów, podczas podstawiania składów wagonów ze stacji Gądkki na bocznicę METRANS, jest:
  - a. ustawiacz użytkownika bocznicy,
  - b. uchylony.
4. Wagony podstawiane na bocznicę muszą być pchane po torze dojazdowym nr 5a i następnie nr 201, natomiast wagony zdawane z bocznicy muszą być ciągnięte przez lokomotywę operatora/przewoźnika.

##### B. Wjazd na bocznicę METRANS

1. Informację o przybyciu na stację PKP PLK S.A. Gądkki składu wagonów w celu wjazdu na bocznicę METRANS przekazuje przedstawiciel przewoźnika pełniącemu dyżur dyspozytorowi kolejowemu METRANS zgodnie z zapisami zawartymi w umowie przewozowej.
2. Pełniący dyżur dyspozytor kolejowy METRANS powiadamia dyżurnego ruchu stacji Gądkki, jaki podmiot dokona podstawienia składu wagonowego na bocznicę.
3. Wjazd składu na bocznicę METRANS z torów stacji Gądkki dokonywany jest w oparciu o decyzję dyżurnego ruchu nastawni Gądkki uzgodnioną z pełniącym dyżur dyspozytorem kolejowym METRANS.
4. Wjazd na bocznicę z torów stacji Gądkki odbywa się torem nr 5a a następnie torem nr 201 po podaniu przez dyżurnego ruchu nastawni Gd sygnału do jazdy zgodnie z Regulaminem Technicznym Stacji oraz usytuowaniem składu manewrowego na torach stacyjnych.
5. Za przestawianie zwrotnicy rozjazdu nr 22 oraz zdjęcie z toru nr 5a wykolejnicy Wk-23 odpowiedzialny jest dyżurny ruchu nastawni Gd, zgodnie z Regulaminem Technicznym Stacji.
6. Pełniący dyżur dyspozytor kolejowy METRANS powiadamia ustawiacza drużyny manewrowej operatora bocznicy/przewoźnika, na który tor zdawczo – odbiorczy bocznicy należy przyjąć przybyły skład manewrowy.
7. Za ułożenie drogi przebiegu na terenie bocznicy odpowiedzialny jest ustawiacz drużyny manewrowej operatora bocznicy/przewoźnika kolejowego.
8. Wagony podstawiane na bocznicę muszą być pchane.

##### C. Wyjazd z bocznicy METRANS

1. Decyzję o wyjeździe składu z bocznicy podejmuje kierownik manewrów odpowiednio operatora bocznicy lub przewoźnika po uzgodnieniu z dyspozytorem kolejowym METRANS.
2. Kierownik manewrów układa drogę przebiegu do wyjazdu z bocznicy i powiadamia dyżurnego ruchu nastawni Gd o potrzebie i gotowości składu wagonów do wyjazdu z bocznicy.
3. Dyżurny ruchu nastawni Gd przygotowuje drogę przebiegu dla składu manewrowego w celu jego wjazdu na tory stacji Gądkki i powiadamia kierownika manewrów i maszynistę o ustalonej drodze przebiegu i numerach torów w stacji Gądkki, na które zostanie odstawiony skład.
4. Skład manewrowy może wyjechać z bocznicy jeżeli na tarczy manewrowej Tm13 zostanie wyświetlony sygnał zezwalający, tj. Ms 2 – „jazda manewrowa dozwolona”.
5. Wagony zabierane z bocznicy muszą być ciągnięte.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 16 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ IV

### Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej

#### § 28

##### Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową

1. Wagony przeznaczone na bocznicę i wyprawiane z boczniczy „METRANS” są podstawiane z i na tory stacji Gądky przez przewoźników kolejowych lub operatora boczniczy na tory zdawczo-odbiorcze boczniczy METRANS wskazane przez pełniącego dyżur dyspozytora kolejowego boczniczy.
2. Bocznicza może być obsługiwana w porze dziennej i nocnej.
3. Jednorazowo na tory boczniczy można podstawić:
  - a. Na tor 202: 31 wagonów-platform o średniej długości 20 m,
  - b. Na tor 205: 37 wagonów-platform o średniej długości 20 m,
  - c. Na tor 206: 37 wagonów-platform o średniej długości 20 m,
  - d. Na tor 207: 40 wagonów-platform o średniej długości 20 m.

#### § 29

##### Liczba obsług i czas ich wykonywania

1. Bocznicza METRANS jest obsługiwana przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.
2. Liczba obsług i czas ich wykonywania uzależniony jest od podejścia składów przeznaczonych na bocznicę.

#### § 30

##### Masa hamująca składów manewrowych

1. Na boczniczy i torze dojazdowym, przy maksymalnym pochyleniu torów nie przekraczającym 10,5‰ oraz maksymalnej prędkości jazdy nie przekraczającej 10 km/h procent wymaganej masy hamującej wynosi 11%.
2. W czasie jazdy pojazdy powinny być sprzęgnięte ze sobą i z czynnym pojazdem trakcyjnym.
3. Jazda torem dojazdowym może odbywać się tylko na czynnym hamulcu zespolonym.

#### § 31

##### Dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tor

1. Największy dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tory boczniczy METRANS przy uwzględnieniu:
  - a. zastosowania nawierzchni i szyn typu S49 (49E1),
  - b. maksymalnego dopuszczalnego zużycia pionowego, bocznego, powierzchni tocznej szyn,
  - c. maksymalnego rozstawu podkładów co 0,65 m,
  - d. stosowaniu podkładów drewnianych i betonowych,
 wynosi 22,5 t/oś (221 kN) przy prowadzeniu utrzymania torów zgodnie z wymaganiami przepisów wewnętrznych.

#### § 32

##### Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych


1. Na boczniczy METRANS nie mogą kursować pojazdy kolejowe niespełniające wymagań opisanych w §31.
2. Bocznicza METRANS nie może być obsługiwana lokomotywami z napędem elektrycznym.

#### § 33

##### Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej

Na boczniczy METRANS ruch lokomotyw innych przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej możliwy jest tylko za zgodą kierownika terminalu kontenerowego.




|  |                                    |             |                  |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.       | Strona:     | 17 (46)          |
|  | w Gądkach                          | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                    | Wydanie nr: | 1.1              |

#### § 34

### **Ruch lokomotyw użytkownika bocznicy po torach zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona**

Nie dotyczy.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 18 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ V

### Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej

#### § 35

##### Podział boczniczy kolejowej na rejony manewrowe

Bocznica METRANS stanowi jeden rejon manewrowy, w którym w tym samym czasie może pracować jedna lokomotywa (pojazd trakcyjny).

#### § 36

##### Maksymalne prędkości jazd pojazdów kolejowych po torach boczniczy kolejowej

1. Maksymalna prędkość jazd manewrowych na torach boczniczy METRANS wynosi:
  - a. 10 km/h dla wagonów pchanych i jazd lokomotywą luzem w kierunku koźłów oporowych,
  - b. 15 km/h dla wagonów wyciąganych i jazd lokomotywą luzem w kierunku stacji, z uwzględnieniem przypadków opisanych w pkt 2 i 3,
  - c. 10 km/h jeżeli przetaczane są wagony z towarami niebezpiecznymi, wyjątkowo ciężkimi lub z przekrozoną skrajnią, o czym powinien być powiadomiony maszynista,
  - d. 5 km/h dla jeżeli przetaczane są wagony z towarami niebezpiecznymi oznaczonymi nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i 15 oraz cystern oznaczonych pasami koloru pomarańczowego, zgodnie z RID.
2. Prędkość pojazdów kolejowych na torze dojazdowym nie może przekraczać **20 km/h**.
3. Na boczniczy METRANS prędkość należy ograniczyć do **3 km/h** w następujących przypadkach:
  - a. przy dojeżdżaniu lokomotywy do pchanego składu manewrowego lub stojącego taboru,
  - b. przy przetaczaniu pojazdów za pomocą pojazdu drogowego lub dwudrogowego

#### § 37

##### Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej

1. Na boczniczy METRANS dozwolone jest wykonywanie manewrów wyłącznie metodą odstawczą.
2. **Zabrania się wykonywania pracy manewrowej metodą odrzutu płaskiego.**
3. Niedopuszczalne jest przestawianie wagonów przy pomocy pojazdów drogowych lub pojazdów dwudrogowych posiadających wymagane dopuszczenia do eksploatacji.
4. Uchylony.

#### § 38


##### Usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym

Wagony podstawiane na bocznice są pchane po torze dojazdowym natomiast wagony zdawane z boczniczy są ciągnięte przez lokomotywę METRANS.

#### § 39

##### Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw

1. **Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów kolejowych może odbywać się tylko na postoju.**
2. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów kolejowych oraz zawieszanie sprzęgów hamulcowych na wsporniki należy do obowiązków drużyny manewrowej wykonującej prace manewrowe.
3. Do łączenia lokomotywy z wagonami należy używać sprzęgu lokomotywy.
4. Zasady obsługi sprzęgu:
  - a. sprzęg należy chwycić przy nakrętce, a nie w końcowej części kabłąka;
  - b. zarzucać go w miarę szybko na hak wagonu.
5. Powolne nakładanie i niewłaściwe trzymanie sprzęgu zakładanego na hak wagonu grozi zgnieceniem palców dłoni pomiędzy kabłąkiem sprzęgu a hakiem ciągowym.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 19 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

6. Podczas wchodzenia pomiędzy złączone wagony należy:
  - a. schylić się poniżej zderzaka pojazdu,
  - b. przytrzymać się ręką uchwyty znajdującego się pod zderzakiem wagonu (uchwyt manewrowy).
7. Podobnie należy postępować przy wychodzeniu z pomiędzy wagonów po połączeniu.
8. Podczas łączenia wagonów należy kolejno:
  - a. połączyć sprzęg śrubowy,
  - b. połączyć sprzęg powietrzny,
  - c. otworzyć kurek powietrzny od strony końca składu wagonów,
  - d. otworzyć kurek powietrzny od strony lokomotywy.
9. Podczas rozłączania wagonów poszczególne czynności należy wykonywać w kolejności odwrotnej.
10. Po rozłączeniu wagonów węże powietrzne i sprzęgi śrubowe należy powiesić na przeznaczonych do tego celu wspornikach.
11. W każdym przypadku podczas sprzęgania i rozprzęgania wagonów należy zachować szczególną ostrożność.

#### **§ 40**

##### **Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie**

1. Na boczniczy METRANS obsada drużyn trakcyjnych jest jednoosobowa i stanowi ją maszynista.
2. Drużyna trakcyjna prowadząca manewry powinna posiadać wymagane przepisami uprawnienia oraz wyposażenie zgodne z przepisami wewnętrznymi Metrans.
3. Przy podawaniu sygnałów drużyna trakcyjna korzysta stosownie do potrzeb i wymagań z syreny umieszczonej na lokomotywie (zasadniczo) lub chorągiewki, gwizdawki ustnej, latarki oraz łączności radiowej (w przypadku gdy taką łączność posiada ustawiacz).
4. Na kabinie maszynisty powinna znajdować się zgodnie z przepisem 5.4.3. RID łatwo dostępna instrukcja pisemna oraz wyposażenie wymagane w tej instrukcji tj. latarka i kamizelka odbłaskowa lub inna odzież ostrzegawcza dla każdego członka drużyny trakcyjnej.

#### **§ 41**


##### **Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie**

1. Drużynę manewrową stanowi zasadniczo ustawiacz i manewrowy.
2. W przypadku braku manewrowego, jego obowiązki wykonuje ustawiacz.
3. Pracownicy zatrudnieni przy manewrach powinni w czasie pracy posiadać wyposażenie zgodne z przepisami wewnętrznymi Metrans.
  - a. uchylony,
  - b. uchylony,
  - c. uchylony,
  - d. uchylony.
4. Przy podawaniu sygnałów należy korzystać z przydzielonego wyposażenia oraz (jeżeli są stosowane na boczniczy) z urządzeń łączności radiowej.

#### **§ 42**

##### **Jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn**

W czasie manewrowania przez przejazd znajdujący się na terenie boczniczy METRANS należy zachować szczególną ostrożność.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 20 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

### § 43

#### Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych

1. W czasie wykonywania jazd na terenie boczniczy METRANS oraz torach dojazdowych długość składu manewrowego może wynosić:

| Lp. | Wielkość pochylenia | Bez obsługiwanych hamulców wagonowych | Przy większych grupach manewrowych powinien być obsługiwany:<br>1. hamulec ręczny lub<br>2. zespolony na każde rozpoczęte |
|-----|---------------------|---------------------------------------|---|
| 1.  | 0,0 ‰ do 1,0 ‰      | 20 wagonów                            | 20 wagonów  |
| 2.  | 1,0 ‰ do 2,5 ‰      | 15 wagonów                            | 15 wagonów  |
| 3.  | 2,5 ‰ do 5,0 ‰      | 12 wagonów                            | 12 wagonów  |
| 4.  | 5,0 ‰ do 8,0 ‰      | 10 wagonów                            | 10 wagonów  |
| 5.  | 8,0 ‰ do 10,0 ‰     | 5 wagonów                             | 5 wagonów   |
| 6.  | Powyżej 10,0 ‰      | 3 wagony                              | 3 wagony  |

2. Kierownik manewrów powinien każdorazowo znać ciężar i długość składu manewrowego, o czym powinien poinformować maszynistę.

### § 44

#### Przetaczanie taboru kolejowego siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów

Uchylony.

### § 45


#### Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów

1. Drogę przebiegu dla jazd manewrowych z torów i na tory stacji Gądki w kierunku boczniczy i z boczniczy METRANS układa dyżurny ruchu stacji Gądki.
2. Wszystkie rozjazdy znajdujące się na obszarze boczniczy są obsługiwane ręcznie przez drużynę manewrową w celu układania dróg przebiegu.

### § 46

#### Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie


1. Na boczniczy używane są płozy hamulcowe przeznaczone do szyn typu S49.
2. Płozy hamulcowe są znajdując się na lokomotywie (2 sztuki) i czterech stojakach w następujących miejscach:
  - a. po prawej stronie rozjazdu nr 202 - 2 sztuki,
  - b. przy torze nr 202 - 3 sztuki,
  - c. przy torze 205 - 3 sztuki,
  - d. przy torze nr 207 - 6 sztuk.
3. Wszystkie płozy hamulcowe na terenie boczniczy powinny być oznaczone literami METRANS i numerem ewidencyjnym.
4. Zabrania się używania płóz hamulcowych uszkodzonych.
5. Nad stanem technicznym płóz i ich ilością czuwa i jest odpowiedzialny kierownik terminalu kontenerowego, który wyznacza miejsce składowania płóz uszkodzonych.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 21 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

#### § 47

#### **Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem**

1. Na torach w stacji Gądki zabezpieczenie pojazdów kolejowych przeznaczonych na bocznicę lub przybyłych z bocznicy METRANS przed zbiegnięciem należy do obowiązku:
  - a. drużyny trakcyjnej przewoźnika kolejowego w przypadku pociągów przybyłych z przeznaczeniem na bocznicę,
  - b. drużyny manewrowej operatora bocznicy/przewoźnika w przypadku składów przybyłych z bocznicy.
2. W czasie wykonywania manewrów przy pomocy lokomotywy manewrowej, zabezpieczenie pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy do obowiązku drużyny manewrowej.
3. Zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy dokonywać przed odłączeniem lokomotywy od składu pojazdów kolejowych.
4. Zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy dokonywać przez ich połączenie i zahamowanie:
  - a. jednego wagonu hamulcem ręcznym, jeżeli grupa wagonów nie przekracza 10 wagonów,
  - b. dwóch skrajnych wagonów, jeżeli grupa pojazdów przekracza 10 sztuk,
  - c. od strony spadku większego niż 2,5‰ należy założyć płozy hamulcowe.
5. Przed przystąpieniem do czynności zdawczo – odbiorczych ustawiacz sprawdza i w razie potrzeby uzupełnia zabezpieczenie pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem na torach zdawczo – odbiorczych.
6. W przypadku braku lub uszkodzenia hamulca ręcznego, grupy wagonowe należy zabezpieczyć z obu stron płozami hamulcowymi.
7. Usunięcie płozów hamulcowych lub klinów zabezpieczających tabor przed zbiegnięciem bądź odhamowanie hamulcem ręcznym można dokonać dopiero po dojechaniu lokomotywy manewrowej i sprężeniu jej z wagonami. Usunięcia płozów dokonuje ustawiacz lub na jego polecenie manewrowy.
8. Zabrania się używania do zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem:
  - a. uszkodzonych płoz hamulcowych,
  - b. żelaza, kamieni, kawałków drewna, itp.
9. Rodzaj płoz hamulcowych powinien być dostosowany do typu szyn.
10. Kierownik manewrów lub na jego polecenie manewrowy, każdorazowo przy przestawianiu wagonów z jednego toru na drugi lub przy przejeżdżaniu lokomotywą luzem, musi sprawdzić, czy na danym torze nie są wyłożone płozy hamulcowe lub inne przeszkody.
11. uchylony.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 22 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ VI

### Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej

#### § 48


##### Planowanie i organizowanie pracy manewrowej

1. Kierownik boczniczy jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznych warunków pracy personelowi podczas trwania obsługi kolejowej boczniczy.
2. W celu dokonania obsługi tj. zabrania i podstawienia wagonów wyznaczony przedstawiciel boczniczy powinien:
  - a. upewnić się, że tabor przeznaczony do zabrania jest prawidłowo przygotowany (m.in. równomierny ładunek, odpowiednie dokumenty przygotowane)
  - b. upewnić się, że skrajnia jest zachowana i nie ma przeszkód do wjazdu pojazdów kolejowych:
    - zarządzić przerwanie prac za- i wyładunkowych,
    - zabezpieczyć pozostałe części przesyłki na wagonach nierozładowanych całkowicie na czas wykonywania manewrów tymi wagonami, ładunek na tych wagonach nie może być umieszczony jednostronnie,
    - zarządzić usunięcie lub odsunięcie od toru na przepisową odległość urządzeń przenośnych i pomocniczych
    - odsunąć od torów, na których wykonywane są manewry, pojazdy, kontenery i pracowników na odległość min. 2 m.,
    - omówić z ustawiaczem zakres pracy manewrowej,
    - wydać ustawiaczowi zezwolenie na wjazd,
    - odebrać podstawione wagony po sprawdzeniu ich stanu i ładunku,
    - sprawdzić czy ustawiacz dokonał zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem,
    - mieć kontakt z ustawiaczem i być obecnym przez cały czas obsługi kolejowej.

#### § 49

##### Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej

1. Bocznicza METRANS stanowi jeden rejon manewrowy, na których manewry wykonywane są przy pomocy jednej lokomotywy i drużyny manewrowej.
2. Ustawiacz wykonuje pracę manewrową zgodnie z otrzymanym poleceniem.
3. Kierownik manewrów wykonuje manewry przy użyciu jednej lokomotywy manewrowej i kieruje pracą jednej drużyny manewrowej.
4. **Zabrania się jednoczesnego wykonywania jazd manewrowych przez więcej niż jedną lokomotywę.**
5. W przypadku, gdy na boczniczy zachodzi konieczność pobytu więcej niż jednej lokomotywy kierownik manewrów w uzgodnieniu z dyspozytorem wskazuje ich miejsca postoju w czasie wykonywania manewrów.
6. Kierownik manewrów na boczniczy jest odpowiedzialny za celowe i terminowe wykonywanie pracy manewrowej w sposób gwarantujący bezpieczeństwo zatrudnionych przy niej pracowników, bezpieczeństwo pracowników punktów ładunkowych.
7. Przed przystąpieniem do pracy manewrowej Kierownik manewrów powinien :
  - a. zapoznać się z poleceniami nadzorującego manewry i operatywnym planem pracy manewrowej,
  - b. sprawdzić skład drużyny manewrowej i trakcyjnej,

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 23 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

- c. sprawdzić przepisowe ubranie pracowników i wyposażenie w przybory sygnałowe,
  - d. dokonać podziału czynności,
  - e. sprawdzić stan łączności radiowej z lokomotywą manewrową,
  - f. zapoznać się ze stanem zajętości torów,
  - g. ustalić miejsce postoju pojazdów kolejowych wymagających zachowania szczególnej ostrożności,
  - h. powiadomić drużynę manewrową i drużynę trakcyjną o wykonywaniu manewrów wagonami z towarami niebezpiecznymi, jeżeli w składzie manewrowym są takie wagony.
8. Po zakończeniu manewrów należy dokonać sprawdzenia czy pojazdy kolejowe znajdują się w granicach ukresów i są prawidłowo zabezpieczone przed zbiegnięciem.

### § 50

#### Czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych boczniczy

1. Na boczniczy terminalu kontenerowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o. nie ma wydzielonych punktów ładunkowych. Czynności ładunkowe odbywają się na torach ładunkowych nr 202, 205, 206.
2. Czynności ładunkowe są dokonywane przy pomocy manipulatorów do transportu kontenerów i obejmują załadunek kontenerów na wagony-platformy, rozładunek kontenerów z wagonów-platform oraz przemieszczanie kontenerów pomiędzy wagonami.
3. Wagony na których dokonywane są czynności ładunkowe muszą być zabezpieczone przed zbiegnięciem przez drużynę manewrową poprzez zabezpieczenie płozami hamulcowymi skrajnych osi wagonu lub grupy wagonów zgodnie z zapisami §47 niniejszego regulaminu
4. Przed zabraniem wagonów po dokonaniu czynności ładunkowych drużyna manewrowa zobowiązana jest po dojechaniu i sprzęgnięciu lokomotywy z wagonami do usunięcia płozów hamulcowych.
5. Sprzęganie i rozsprzęganie wagonów na torach ładunkowych może być dokonywane tylko i wyłącznie na postoju.
6. O zakończeniu czynności ładunkowych ustawiacz informuje dyspozytora kolejowego METRANS.

### § 51


#### Ważenie wagonów

Na boczniczy nie ma wagi wagonowej.

### § 52

#### Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych

1. Praca manewrowa wykonywana w czasie złych warunków atmosferycznych, tj. w przypadku występowania złej widoczności (mgła, intensywne opady deszczu, śnieżyce, itp.) powinna być prowadzona z maksymalną ostrożnością, zwłaszcza przy manewrowaniu obok stałych lub czasowych budowli i obiektów na boczniczy oraz stałych lub ruchomych urządzeń ładunkowych.
2. Prędkość jazdy oraz liczbę osi w grupie przetaczanych pojazdów kolejowych należy dostosować do aktualnych warunków widoczności, a w przypadku ograniczonej widoczności (poniżej 100 metrów) należy ograniczyć prędkość jazdy poniżej **3 km/h**.
3. Podczas silnego wiatru wagony odłączone od lokomotywy nawet na bardzo krótki postój należy zabezpieczyć przed zbiegnięciem poprzez zahamowanie ręcznego hamulca postojowego i zabezpieczenie płozami hamulcowymi.
4. Należy zwrócić uwagę na tabor pozostawiony w granicach ukresów rozjazdów i jego prawidłowe zabezpieczenie przed zbiegnięciem.
5. Zaleca się w terminie do 15 października każdego roku zakończyć prace organizacyjne, a także prace przy naprawach torów, rozjazdów, taboru tak by ich działanie w okresie zimy było sprawne i gwarantujące bezawaryjną pracę.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 24 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |


6. Za prawidłowe przygotowanie boczniczy do pracy w warunkach zimowych odpowiada Kierownik terminalu. W okresie zimy należy wykorzystywać wszelkie dostępne środki dla zapewnienia ciągłej i bezawaryjnej pracy transportu kolejowego na boczniczy.
7. W okresie wzmożonych opadów śnieżnych Kierownik terminalu zarządza akcją odśnieżną.

### § 53


#### **Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych**

1. W rejonie torów na całej boczniczy METRANS mogą poruszać się wyłącznie pracownicy, których czynności służbowe związane są z pracą transportu kolejowego. Pozostali pracownicy powinni korzystać z ogólnie dostępnych dróg, kładek i przejść.
2. Poruszając się w rejonie torów należy przechodzić środkiem międzytorza z zachowaniem odpowiednich odległości od zewnętrznych toków szynowych.
3. Zabrania się przebywania na międzytorzu sąsiednich torów, w czasie przejazdu jazdy manewrowej, o ile odległość między osiami sąsiednich torów jest mniejsza niż 5 metrów.
4. Zabrania się chodzenia po torach, między tokami szyn. Przed każdym wejściem na tor należy zwrócić uwagę, czy nie zbliża się tabor kolejowy z każdej strony i nie ma innych przeszkód do przejścia przez tory.
5. Przez tory przechodzić należy prostopadle do ich osi. Nie wolno stawać i przechodzić po główce szyny. Należy unikać chodzenia po rozjazdach, z uwagi na możliwość potknięcia się lub zaklinowania stopy między iglicą a opornicą.
6. W przypadku konieczności przejścia przez tor zastawiony tabor kolejowy należy obejść stojący tabor w odległości co najmniej 10 metrów. lub przejść wykorzystując do tego celu pomost wagonowy albo budkę hamulcową. Nie wolno przechodzić po zderzakach i sprzęgach wagonowych, a także pod taborem.
7. Do przejścia między rozstawionym taborem należy używać przerw pomiędzy stojącymi wagonami, o ile odległość między nimi wynosi co najmniej 20 metrów.
8. Drużyny manewrowe mogą wykonywać pracę manewrową tylko w przepisowym ubraniu, obuwiu i kaskach ochronnych, przewidzianych przepisami BHP dla okresów zimowych i letnich, a także posiadać powinni wymagane wyposażenie.
9. Bez wiedzy i zgody Kierownika manewrów nie wolno wykonywać żadnych ruchów manewrowych.
10. Wszystkie sygnały manewrowe należy podawać zgodnie z przepisami, wyznaczonymi do tego przyborami i w sposób jednoznaczny.
11. Zabrania się wskakiwać i zeskakiwać z taboru będącego w ruchu.
12. Przed wejściem na stopień manewrowy wagonu należy zwrócić uwagę czy uchwyt i stopień są dobrze umocowane oraz czy nie są śliskie lub zanieczyszczone.
13. Jadąc na stopniu wagonu pracownicy wykonujący pracę manewrową powinni trzymać się uchwytu i być zwrócenii twarzą w kierunku jazdy.
14. Zabrania się wchodzenia pomiędzy wagony w czasie ruchu taboru dla sprzęgania lub rozprzęgania wagonów. Czynności te mogą być wykonywane tylko po zatrzymaniu się taboru.
15. Podczas przetaczania wagonów w rejonie stałych lub ruchomych urządzeń ładunkowych, pracownik dokonujący pracy manewrowej i jadący na stopniu wagonu, powinien znajdować się po przeciwnej stronie wagonu, aby uniknąć zgniecenia pomiędzy obiektem z taborem kolejowym.
16. Każdy pracownik drużyny manewrowej zobowiązany jest znać niebezpieczne miejsca na boczniczy, przy których podczas pracy manewrowej lub przy przechodzeniu obok nich należy zachować szczególną ostrożność.



|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 25 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

17. Pracownicy związani z pracą transportu kolejowego na boczniczy odpowiedzialni są za zachowanie bezpieczeństwa osobistego, bezpieczeństwa współpracowników, taboru, ładunków i urządzeń ładunkowych.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 26 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |


## ROZDZIAŁ VII

### Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego

#### § 54

#### Przyjmowanie i wyprawianie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy

1. Punkt zdawczo-odbiorczy składów manewrowych przybywających i wyprawianych z boczniczy METRANS znajduje się na torach 202,205, 206 boczniczy.
2. Obsługa ruchowo - techniczna boczniczy METRANS z torów zdawczo - odbiorczych boczniczy dokonywana jest w sposób określony w Rozdziale III.
3. Obsługa spedycyjna boczniczy dokonywana jest na torach punktu zdawczo - odbiorczego.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 27 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |


## ROZDZIAŁ VIII

### Zagadnienia dotyczące przewozu koleją towarów niebezpiecznych

#### § 55

#### Charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie boczniczy kolejowej

1. W niniejszym rozdziale określono podstawowe wymagania dla przewozu i przeładunku ładunkowych jednostek transportowych zwanych dalej kontenerami, z towarami niebezpiecznymi, odniesione do warunków miejscowych boczniczy METRANS.
2. Towary niebezpieczne są materiałami i przedmiotami stwarzającymi potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa, w tym śmierć, zagrożenie zdrowia lub zniszczenie środowiska naturalnego i dóbr materialnych, w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi w czasie przewozu lub przeładunku, a także w przypadku poważnego wypadku, wypadku, incydentu lub awarii jednostki ładunkowej. Użytkownik boczniczy nie klasyfikuje towarów niebezpiecznych znajdujących się w przeładowywanych kontenerach. Na boczniczy METRANS mogą być przeładowywane wszystkie towary niebezpieczne wymienione w RID dział 3.2 tabela A. Numer UN towaru niebezpiecznego (4 cyfry) podany jest najczęściej w dolnej części tablicy pomarańczowej (jeżeli obowiązuje) założonej na kontener-cysternę, oraz w dokumentach przewozowych po literach „UN”.
3. Zagrożenie stwarzane przez przewożone towary niebezpieczne określa się przy pomocy:
  - I. **nalepek ostrzegawczych w kształcie rombu:**
    - a. zagrożenie promieniowaniem: kolor biały lub biały w dolnej połowie i żółty w górnej połowie oraz symbol promieniowania czarny, cyfra 7 w dolnym rogu;
    - b. zagrożenie wybuchem: kolor pomarańczowy, symbol wybuchu lub duże cyfry 1.4, 1.5 lub 1.6, cyfra 1 w dolnym rogu;
    - c. zagrożenie zapalnością:
      - i. od gazu palnego - kolor czerwony, symbol płomienia biały lub czarny, cyfra 2 w dolnym rogu;
      - ii. od materiału zapalnego ciekłego - kolor czerwony, symbol płomienia biały lub czarny, cyfra 3 w dolnym rogu;
      - iii. od materiału zapalnego stałego - pionowe biało-czerwone pasy i symbol płomienia czarny, cyfra 4 w dolnym rogu;
      - iv. od nadtlenu organicznego - kolor żółty w dolnej połowie, czerwony w górnej i symbol płomienia biały lub czarny, cyfry 5.2 w dolnym rogu;
      - v. od materiału wydzielającego gaz palny - kolor niebieski, symbol płomienia biały lub czarny, cyfra 4 w dolnym rogu;
    - d. zagrożenie zatruciem:
      - i. od gazu trującego - kolor biały, symbol czaszki czarny, cyfra 2 w dolnym rogu;
      - ii. od materiału trującego ciekłego lub stałego - kolor biały, symbol czaszki czarny, cyfra 6 w dolnym rogu;
    - e. zagrożenie uduszeniem: kolor zielony, symbol butli biały lub czarny, cyfra 2 w dolnym rogu;
    - f. zagrożenie samozapalnością: kolor czerwony w dolnej połowie, biały w górnej połowie i symbol płomienia czarny, cyfra 4 w dolnym rogu;
    - g. zagrożenie utlenianiem: kolor żółty, symbol koła z płomieniem czarny, cyfry 5.1 w dolnym rogu;
    - h. zagrożenie żrące: kolor czarny w dolnej połowie i biały w górnej połowie oraz symbole probówek, ręki i płyty, cyfra 8 w dolnym rogu;

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 28 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

- i. zagrożenia inne: (m.in. wysoka temperatura lub zagrożenie dla środowiska) - kolor biały w dolnej połowie i pionowe pasy biało-czarne w górnej połowie, cyfra 9 w dolnym rogu;

## II. znaków:

- a. zagrożenie dla środowiska: romb w białym kolorze, czarny symbol uschniętego drzewa i martwej ryby;
- b. zagrożenie wysoką temperaturą: trójkąt równoboczny z czerwoną obwódką i symbolem czerwonego termometru na białym tle;
- c. znaki manewrowania:
- znak nr 13 „ostrożnie przetaczać” – w białym prostokącie odwrócony czerwony trójkąt równoboczny z czarnym wykrzyknikiem w środku,
  - znak nr 15 „zakaz odrzutu i staczania” – w białym prostokącie trzy odwrócone czerwony trójkąty równoboczne z czarnymi wykrzyknikami w środku


## III. prostokątnych tablic pomarańczowych z czarną obwódką i pasem poziomym przez środek:

- a. zagrożenie jest podane przez dwie lub trzy cyfry, czasami poprzedzone literą „X”, w górnej połowie tablicy, które oznaczają:
- 2 wydzielanie się gazu spowodowane ciśnieniem lub reakcją chemiczną
  - 3 zapalność materiałów ciekłych (pary) i gazów lub materiał ciekły samonagrzewający się
  - 4 zapalność materiałów stałych lub materiał stały samonagrzewający się
  - 5 działanie utleniające
  - 6 działanie trujące lub niebezpieczeństwo zakażenia
  - 7 działanie promieniotwórcze
  - 8 działanie żrące
  - 9 zagrożenie samorzutną gwałtowną reakcją
  - X zagrożenie niebezpieczną reakcją z wodą
4. Nie wymaga się posiadania przez użytkownika boczniczy kart charakterystyki materiałów i towarów niebezpiecznych znajdujących się w kontenerach przeładowywanych na boczniczy METRANS.

## § 56


### Postępowanie z towarami niebezpiecznymi na boczniczy kolejowej

1. Na boczniczy METRANS nie przeładowuje się towarów niebezpiecznych z/do kontenerów.
2. Na boczniczy METRANS przeładowuje się kontenery z towarami niebezpiecznymi w relacji wagon-wagon, wagon-plac magazynowy-wagon, wagon-naczepa-wagon. Zasady przeładunku kontenerów z towarami niebezpiecznymi, przygotowania do przewozu, sporządzenia dokumentów przewozowych dla takich kontenerów oraz sposób postępowania w przypadku odstępstw od normalnych warunków przewozu, zawarte są w przepisach RID i w Załącznik 2 do SMGS, oraz w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi i w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa dla towarów wysokiego ryzyka, obowiązujących w METRANS (Polonia) sp. z o.o.
3. Na boczniczy METRANS mogą być przeładowywane kontenery z towarami niebezpiecznymi wszystkich klas wymienionych w przepisach RID. W przypadku materiałów promieniotwórczych należy dodatkowo spełnić wymagania przepisów ustawy Prawo Atomowe. W przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka należy przestrzegać postanowień w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa.
4. Na boczniczy METRANS nie magazynuje się kontenerów z lub po towarach niebezpiecznych.
5. Podczas wykonywania manewrów z wagonami załadowanymi kontenerami należy przestrzegać ograniczeń prędkości podanych w § 36 regulaminu pracy boczniczy.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 29 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

6. Przywóz lub odwóz kontenerów z towarami niebezpiecznymi odbywa się w zwartych składach całopociągowych.
7. Wagony z kontenerami z towarami niebezpiecznymi zdawane są tylko w czasie planowej obsługi boczniczy i wstawiane na tor uzgodniony ze spedytorem kolejowym METRANS.
8. Zdawanie i przyjmowanie wagonów z kontenerami powinno odbywać się przy współudziale:
  - a. ze strony przewoźnika – rewidenta wagonów lub maszynisty,
  - b. ze strony operatora boczniczy – rewidenta wagonów lub ekspedytora,
    - z podpisaniem dokumentów zdawczo-odbiorczych przez pracowników przekazujących i przyjmujących.
9. W zawiadomieniu o zamierzonym nadaniu kontenerów z towarami niebezpiecznymi należy podać:
  - a. dla kontenera-cysterny lub do przewozu luzem – nr zagrożenia, litery „UN” i nr UN towaru,
  - b. dla kontenera ze sztukami przesyłki – litery „UN” i nr UN towaru,
  - c. dla kontenera z opakowaniami próżnymi nieoczyszczonymi, z nieznanymi numerami UN pozostałości – litery „NO” i nr (-y) dużych nalepek ostrzegawczych dla zagrożeń od tych pozostałości,
  - d. – litery „TWR” w każdym przypadku przesyłki towaru wysokiego ryzyka,
  - e. – litery „LQ” w przypadku przesyłki z towarami niebezpiecznymi zapakowanymi w ilościach ograniczonych.
10. Dopuszcza się podanie jeden raz w/w informacji dla wagonów załadowanych kontenerami z tym samym towarem.
11. Dokumenty przewozowe dla kontenerów z towarami niebezpiecznymi przygotowuje się zgodnie z wymaganiami podanymi w części 3 i 5 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS i w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi. W dokumencie przewozowym powinny znaleźć się podstawowo następujące informacje, w wymienionej kolejności:
  - tylko dla kontenerów-cystern lub kontenerów do przewozu luzem:
    - a) numer zagrożenia (2 lub 3 cyfry, poprzedzone literą „X” jeżeli dotyczy),
  - dla wszystkich kontenerów:
    - b) litery „UN”,
    - c) numer UN (4 cyfry),
    - d) oficjalna nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego (jedna), uzupełniona nazwą techniczną, jeżeli dotyczy,
    - e) numery wszystkich nalepek ostrzegawczych obowiązujących dla danego towaru,
    - f) grupa pakowania, jeżeli dotyczy,
    - g) informacja o zagrożeniu dla środowiska, jeżeli dotyczy,
    - h) nazwa i adres nadawcy i odbiorcy,
  - tylko dla kontenerów ze sztukami przesyłki:
    - i) ilość i rodzaj sztuk przesyłek, dla każdego towaru niebezpiecznego i dla każdego rodzaju opakowania.

Ponadto powinny być zamieszczone inne wymagane informacje, jeżeli ma to zastosowanie – patrz instrukcja obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi.
12. Kontenery z towarami niebezpiecznymi oznakowane dużymi nalepkami ostrzegawczymi w kolorze pomarańczowym (oprócz z cyframi 1.4) ładuje się na wagony z zachowaniem odległości ochronnej 18

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 30 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

m pomiędzy ścianami czołowymi, od kontenerów oznakowanych dużymi nalepkami ostrzegawczymi w kolorze czerwonym, niebieskim lub żółtym.

13. Kierownik manewrów (ustawiacz) powinien powiadomić drużynę trakcyjną lub manewrową o wykonywaniu manewrów z wagonami załadowanymi kontenerami z towarami niebezpiecznymi.
14. Przed rozpoczęciem manewrów z wagonami załadowanymi kontenerami z towarami niebezpiecznymi kierownik manewrów powinien sprawdzić czy nie ma wycieków, ulatniania oparów, wysypywania się substancji z kontenerów, oraz stan oznakowania i zamknięcia armatury, o ile jest ona widoczna.
15. W przypadku stwierdzenia na boczniczy wycieku, wysypywania się substancji lub ulatniania się oparów z kontenerów, drużyna manewrowa i trakcyjna natychmiast powiadamia dyspozytora zmianowego operatora boczniczy, który podejmuje odpowiednie działania ratunkowe.

### § 57


#### **Kwalifikacje i szkolenia personelu uczestniczącego w procesie przewozu kolejną towarów niebezpiecznych, oraz obsłudze urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych**

1. Na boczniczy METRANS nie napełnia się i nie opróżnia zbiorników transportowych.
2. Pracownicy, których obowiązki dotyczą przewozu towarów niebezpiecznych na boczniczy, powinni zostać przeszkoleni w zakresie wymagań związanych z takim przewozem, odpowiednio do ich odpowiedzialności i zakresu obowiązków – zgodnie z działem 1.3 RID/Załącznik 2 do SMGS, oraz uwzględniając elementy zapewnienia bezpieczeństwa przy przewozie towarów wysokiego ryzyka – zgodnie z działem 1.10 RID/Załącznik 2 do SMGS.
3. Uczestnik szkolenia powinien zostać przeszkolony co najmniej z zakresu:
  - a. znajomości właściwych przepisów i instrukcji;
  - b. klasyfikacji towarów niebezpiecznych i zagrożeń związanych z poszczególnymi klasami;
  - c. zasad znakowania kontenerów z towarami niebezpiecznymi;
  - d. przewyższania sytuacji krytycznych w przypadku nieprawidłowości;
  - e. znajomości planów zapewnienia bezpieczeństwa przy przewozie towarów wysokiego ryzyka;
  - f. procedur informowania i przeciwdziałania zagrożeniom.
4. Szkolenia prowadzi się na podstawie programów szkolenia i odnotowując fakt dokonania przeszkolenia w dokumentacji szkoleniowej dla pracowników boczniczy.
5. Nadzór w zakresie bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych prowadzi doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych.
6. Doradca jest uprawniony do:
  - a. wstępu na teren oraz dostępu do obiektów i urządzeń na boczniczy związanych z procesem przewozu i przeładunku kontenerów z towarami niebezpiecznymi;
  - b. kontroli czynności i procedur zapewniających bezpieczny przewóz kolejną towarów niebezpiecznych;
  - c. wglądu do dokumentacji prowadzonej przez nadzorowane jednostki uczestników przewozu.
7. Zakres zadań i obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określają odrębne przepisy.


### § 58

#### **Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego**

1. Kontenery z towarami niebezpiecznymi powinny spełniać wymagania techniczne podane w części 7 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS i w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi.
2. Oznakowanie kontenerów z towarami niebezpiecznymi powinno być zgodne z wymaganiami w części 3 i 5 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS i w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi. W szczególności:

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 31 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |

- a. na ścianach bocznych i czołowych kontenera powinny znajdować się właściwe duże nalepki ostrzegawcze oraz, jeżeli dotyczy, znaki dla materiałów zagrażających środowisku i/lub znaki dla materiałów podgrzanych, oraz
  - b. jeżeli w przepisach RID wymaga się, znaki dla materiałów zapakowanych w ilościach ograniczonych,
  - c. na ścianach bocznych kontenerów lub na bokach wagonu powinny znajdować się znaki manewrowania nr 13 lub nr 15, jeżeli dotyczy,
  - d. na ścianach bocznych kontenerów-cystern i kontenerów do przewozu luzem powinny znajdować się tablice pomarańczowe, a dla przesyłek w przewozie kolejowym i morskim, przynajmniej nr UN przewożonego towaru niebezpiecznego.
- W przypadku zasłonięcia oznakowania przez elementy wagonu, odpowiednie duże nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice pomarańczowe powinny być powtórzone na bokach wagonu.
3. Podczas przyjęcia/nadania kontenerów z towarami niebezpiecznymi pracownicy boczniczy mogą korzystać z list kontrolnych podanych w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi.
  4. Wagony używane do przewozu kontenerów oznakowanych dużymi nalepkami ostrzegawczymi z cyfrą 2 (gazy klasy 2) powinny być wyposażone w zestawy bezobrzęzowe.
  5. Za stan techniczny wagonów i kontenerów z towarami niebezpiecznymi, nadawanych do przewozu, ich oznakowanie i dokumentację przewozową, odpowiada użytkownik boczniczy.
  6. Lokomotywy manewrowe powinny być wyposażone zgodnie z wymaganiami w przepisie 5.4.3 RID/Załącznik 2 do SMGS.
  7. Za wyposażenie lokomotyw zgodnie z wymaganiami w przepisie 5.4.3 RID/Załącznik 2 do SMGS odpowiada przewoźnik wykonujący manewry na boczniczy.


|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 32 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ IX

### Nadzór nad stanem technicznych i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

1. Proces utrzymania infrastruktury kolejowej i urządzeń srk na boczniczy METRANS zgodnie z przepisem wewnętrznym Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans Polonia sp. z o.o. PO-D polega na prowadzeniu prac diagnostycznych, konserwacyjnych i naprawczych zgodnie z zasadami opisanymi w tym przepisie.
2. Celem prowadzenie ciągłego procesu utrzymania infrastruktury jest zapewnienie jej bezpiecznej długotrwałej eksploatacji.
3. Nadzór nad pracami utrzymaniowymi sprawuje kierownik terminala kontenerowego.
4. Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane należycie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra właściwego ds. transportu w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego a w przypadku wykonywania remontów stosowne uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej.
5. Nadzór nad stanem infrastruktury kolejowej sprawuje toromistrz.
6. Sprzęt używany do wykonywania prac utrzymaniowych musi być sprawny i musi spełniać wszystkie wymogi wynikające z przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
7. Jeżeli w wyniku działań diagnostycznych stwierdzono niespełnienie kryteriów oceny diagnostycznej ustalonych dla danego elementu wykonujący diagnostykę zaleca jedno lub więcej z poniższych działań:
  - a. Zmianę parametrów techniczno – eksploatacyjnych,
  - b. Przeprowadzenie naprawy elementu,
  - c. Zmianę działań diagnostycznych.
8. Działania diagnostyczne są wykonywane z częstotliwością ustaloną przez użytkownika i określoną w Harmonogramie prac utrzymaniowych infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
9. Wyniki przeprowadzonych działań utrzymaniowych archiwizuje się w Książce kontroli stanu infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, za prowadzenie i przechowanie której odpowiedzialny jest kierownik terminalu kontenerowego.




|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 33 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ X

### Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na boczniczy


1. Pracownicy związani z pracą transportu kolejowego na boczniczy METRANS muszą odpowiadać warunkom przewidzianym w odpowiednich przepisach dla pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
2. Pracownicy bezpośrednio związani z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, to:
  - a. maszynista (zgodnie z definicją w niniejszym RPB),
  - b. ustawiacz,
  - c. manewrowy,
  - d. rewident taboru,
  - e. toromistrz,
  - f. kierownik pociągu gospodarczego i roboczego.
3. Uchylony.
4. Pracownicy powinni posiadać:
  - a. egzaminy kwalifikacyjne oraz egzaminy na świadectwo maszynisty,
  - b. uchylony,
  - c. uczestniczyć systematycznie w doskonaleniach zawodowych wg ustalonego programu dla danego stanowiska,
  - d. posiadać aktualne egzaminy okresowe oraz aktualne sprawdziany wiedzy i umiejętności złożone w ustalonych terminach przed właściwą komisją egzaminacyjną,
  - e. posiadać aktualny egzamin weryfikacyjny w przypadku, gdy wymagają tego przepisy szczególne.
    - uchylony,
    - uchylony,
    - uchylony.
5. uchylony.
6. Wszyscy wyżej wymienieni pracownicy związani z ruchem kolejowym dodatkowo obowiązani są znać aktualnie obowiązujące przepisy zawarte w:
  - a. Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego METRANS (Polonia) Sp. z o.o. Oddział Gądky,
  - b. Instrukcji Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
  - c. Regulamin poruszania się po terminalu kontenerowym Gądky.

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 34 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ XI

### Obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego boczniczy

Obowiązki pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, zgodnie z Rozdziałem X ust. 2, określone są w odpowiednich instrukcjach obowiązujących w Metrans (Polonia) sp. z o.o.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 35 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## ROZDZIAŁ XII


### Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym

#### A. Postępowanie po zaistnieniu wypadku kolejowego na torach bocznicowych

1. Pod pojęciem wypadku kolejowego rozumie się nagle zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, które ma związek z wykonywaną pracą manewrową lub z taborem właściciela lub przewoźnika kolejowego na boczniczy i w skutek, którego są ofiary w ludziach, ciężko ranni i poszkodowani.
2. Do wypadków tych należą:
  - a. kolizje,
  - a. wykolejenia,
  - b. wypadki z ludźmi na przejazdach drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn związane z ruchem pojazdu kolejowego,
  - c. wypadki z ludźmi powstałe w związku z ruchem taboru kolejowego,
  - d. pożar pojazdu kolejowego.
3. Poważne wypadki są to wypadki, które powodują:
  - a. jedną ofiarę śmiertelną lub przynajmniej pięć osób rannych,
  - b. znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 miliony euro.
4. Inne zdarzenia niż wypadek czy poważny wypadek związane z ruchem pojazdów kolejowych i mające wpływ na jego bezpieczeństwo nazywamy incydem.
5. Do incydentów możemy zaliczyć:
  - a. starcia boczne,
  - b. zderzenie taboru kolejowego,
  - c. najechanie na przeszkodę,
  - d. najechanie na inny pojazd kolejowy.
6. W przypadku zaistnienia zdarzenia na torach bocznicowych należy podstawowo:
  - a. Zabezpieczyć miejsce wypadku i powiadomić
  - b. Zawiadomić centrum powiadamiania ratunkowego
  - c. Zgłosić zdarzenie innym podmiotom, które uczestniczyły w zdarzeniu
7. W przypadku zagrożenia poważną awarią z udziałem towarów niebezpiecznych należy powiadomić o zdarzeniu wojewodę poprzez Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej
8. Pracownik zobowiązany jest do udzielenia w razie posiadanych możliwości pierwszej pomocy poszkodowanym.
9. O zaistnieniu wypadku, incydem, każdym zdarzeniu kolejowym zaistniałym na boczniczy należy powiadomić Kierownika terminalu, Dyrektora Działu Kolejowego oraz dyspozytora kolejowego.
 

Szczegółowe uregulowania w zakresie postępowania po zaistnieniu zdarzenia zawiera Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów w transporcie kolejowym PO-9

Kierownik Terminalu, któremu zgłoszono zdarzenie jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o zdarzeniu:

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 36 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

**I. Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (dalej PKBWK): na nr +48 510 126 711 należy wysłać SMS o treści:**

- a. Data, godzina i miejsce powstania zdarzenia
- b. Konsekwencje zaistniałe w wyniku zdarzenia
- c. Podmiot na terenie którego zaistniało zdarzenia
- d. Imię i nazwisko oraz stanowisko osoby zgłaszającej
- e. Imię i nazwisko i nr telefonu osoby koordynującej pracę członków komisji na miejscu zdarzenia
- f. W przypadku zaistnienia poważnego wypadku należy dodatkowo telefonicznie na ww. numer telefonu powiadomić dyżurującego członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych

**II. Prezesa UTK / Oddział Terenowy Urzędu Transportu Kolejowego właściwy terytorialnie dla miejsca zdarzenia: na nr +48 572 591 127 należy wysłać SMS o treści:**

- a. „RRRR.MM.DD, KATEGORIA ZDARZENIA, BOCZNICA, TREŚĆ POWIADOMIENIA”
- b. RRRR.MM.DD – data zdarzenia np. 2016.04.27
- c. Kategoria zdarzenia – należy podać wstępnie ustaloną kategorię zdarzenia, w przypadku braku wstępnie ustalonej kategorii zdarzenia należy podać „??”
- d. Bocznicza – należy wpisać słowo: „bocznicza METRANS Gądkki”
- e. Treść powiadomienia – krótki opis zdarzenia wraz z oszacowaniem skutków

**Prezes UTK dopuszcza możliwość przesłania skanu Zawiadomienia na adres: zdarzenia@utk.gov.pl**


**III. Członków komisji kolejowej ze strony użytkownika boczniczy (zgodnie z wykazem w Załączniku nr 3 do Regulaminu)**

10. Zawiadomienie o zdarzeniu przekazuje się nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia.
11. W zależności od skutków i okoliczności zdarzenia powiadomić właściwą miejscowo:
  - a. prokuraturę rejonową,
  - b. komendę Policji,
  - c. jednostkę Żandarmerii Wojskowej
12. Za ukrycie wypadku i wynikię z tego powodu następstwa nakładane są sankcje służbowe.
13. Każdy poważny wypadek, wypadek i incydent kolejowy powinien być zbadany przez komisję kolejową.
14. uchylony.
15. Rejestr zdarzeń kolejowych na boczniczy prowadzony jest przez Dział Kolejowy.

**Szczegółowe warunki powoływania i trybu pracy komisji kolejowych oraz powiadamiania o zdarzeniach kolejowych określa Rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.**

**B. Postępowanie w razie wypadku z ludźmi bez udziału pojazdu kolejowego**

1. W razie zasłabnięcia lub zranienia osoby na terenie boczniczy METRANS, osoba która to spostrzegła lub została o tym poinformowana, obowiązana jest udzielić jej pierwszej pomocy względnie zapewnić jej udzielenie pomocy przez inną osobę.
2. W razie potrzeby należy wezwać karetkę pogotowia ratunkowego lub przewieźć rannego do najbliższego szpitala.

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 37 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |


3. O każdym, nawet najdrobniejszym urazie doznanym w czasie pracy należy powiadomić Kierownika terminalu, a miejsce wypadku zabezpieczyć do czasu przybycia zespołu powypadkowego.
4. W razie wypadku śmiertelnego na torze należy:
  - a. zatrzymać tabor kolejowy,
  - b. powiadomić Kierownika terminalu
  - c. Policję, pogotowie ratunkowe
  - d. Dyrektora Działu Kolejowego
5. Do czasu przybycia Policji i przedstawiciela organów Prokuratury nie wolno nic dotykać oraz zmieniać, a wszelkie ślady znajdujące się w pobliżu należy zabezpieczyć przed naruszeniem i zatarciem.
6. Zwłoki można zabrać z toru po uzyskaniu zgody organu śledczego.
7. Pracownicy mający związek z wypadkiem mogą oddalić się z miejsca wypadku po otrzymaniu stosownego zezwolenia.

### **C. Tryb postępowania w przypadku rozprucia zwrotnicy**


1. Rozprucie zwrotnicy następuje podczas jazdy taboru kolejowego przez rozjazd z ostrza iglic w przypadku niewłaściwego ustawienia zwrotnicy dla odbywającej się jazdy taboru.
2. Po stwierdzeniu rozprucia zwrotnicy należy zatrzymać tabor i dokonać oględzin rozjazdu i taboru.
3. Jeżeli tabor nie został wykolejony i nie ma uszkodzeń rozjazdu należy zjechać taborem z rozjazdu w kierunku z ostrza iglicy.
4. Nie wolno cofnąć taboru stojącego na rozprutej zwrotnicy.
5. Po zjeździe taboru ze zwrotnicy należy:
  - a. dokonać szczegółowych oględzin rozjazdu,
  - b. zwrócić uwagę na doleganie iglic do opornic w obydwu położeniach,
  - c. sprawdzić prawidłowości działania zamknięć nastawczych,
  - d. sprawdzić stan iglic, opornic i stan zamknięć nastawczych.
6. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń rozjazdu zagrażającego bezpieczeństwu należy wstrzymać ruch na tym rozjeździe, osygnalizować zamknięcie tego rozjazdu i usunąć usterkę.
7. Gdy doleganie iglic do opornic sprawdzone zostanie wkładką 1 mm, a prawidłowość pracy zamknięcia nastawczego wkładką 4 mm i stan iglic i opornic nie budzi zastrzeżeń można wznowić ruch taboru przez ten rozjazd.
8. W przypadku uszkodzenia zamknięcia nastawczego, rozjazd można eksploatować po zamknięciu iglic na:
  - a. zamek trzpieniowy – iglicę odlegającą,
  - b. sponą iglicową – iglicę dolegającą lub odlegającą.
9. Za prawidłowe działanie rozjazdów odpowiedzialny jest toromistrz.

### **D. Postępowanie w razie zaistnienia zagrożenia i awarii**

1. W przypadku zauważenia na terenie boczniczy METRANS pożaru należy powiadomić o zaistniałym zagrożeniu wszelkimi dostępnymi środkami łączności Straż Pożarną.
2. Maszynista lokomotywy manewrowej na boczniczy METRANS w przypadku zauważenia na terenie boczniczy pożaru ma obowiązek podawania przy pomocy syreny lokomotywy sygnału „POŻAR” (jeden długi i dwa krótkie dźwięki syreną lokomotywy).

|   |                                     |             |                  |
|---|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  <b>METRANS</b> | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|   | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 38 (46)          |
|   | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|   |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |


3. Równocześnie z alarmowaniem należy niezwłocznie przystąpić do akcji ratowniczo-gaśniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego.
4. Szybkie i prawidłowe uruchomienie właściwych środków gaśniczych umożliwi likwidację pożaru w zarodku.
5. Personel obsługujący bocznicę METRANS musi znać:
  - a. numery telefonów alarmowych,
  - b. drogi wyjścia,
  - c. kierunki ewakuacji,
  - d. miejsce usytuowania urządzeń przeciwpożarowych

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 39 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |

### ROZDZIAŁ XIII

#### Wykaz adresów i numerów telefonów zarządców infrastruktury kolejowej, z torami których bocznicza kolejowa jest połączona oraz przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę kolejową

| L.p. | Nazwa Instytucji  | Adres                                 | Telefon / e-mail |
|------|---|---------------------------------------|------------------|
| 1    | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A<br>Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu<br>Seksja Eksploatacji<br>Poznań Franowo | al. Niepodległości 8<br>61-875 Poznań | 61 633 73 40     |
| 2    | PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w<br>Poznaniu – Nastawnia Gądki  | ul. Dworcowa<br>62 - 023 Gądki        | 61 633 68 58     |

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 40 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

## **ROZDZIAŁ XIV**

### **Postanowienia końcowe**

#### **§ 59**

##### **Rozdzielnik regulaminu**

1. Regulamin powinien być podany do wiadomości i ścisłego przestrzegania za własnoręcznym podpisem wszystkich pracowników, których praca związana jest z transportem kolejowym i pracą manewrową na boczniczy.
2. Wykaz pracowników, którzy zapoznali się z pracą boczniczy zawiera Tabela w Załączniku nr 1
3. Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS został sporządzony w 8 (ośmiu) jednobrzmiących egzemplarzach:
  - a. Egz. 1-2 PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
  - b. Egz. 3-7 METRANS (Polonia) Sp. z o.o.
  - c. Egz. 8 Urząd Transportu Kolejowego

#### **§ 60**

##### **Ochrona przeciwpożarowa**


1. Każdy pracownik związany z pracą transportu kolejowego na boczniczy w razie zauważenia pożaru obowiązany jest bezzwłocznie powiadomić:
  - a. straż Pożarną,
  - b. przełożonego,
  - c. przystąpić natychmiast do gaszenia pożaru.
2. Nie wolno zastawiać przejazdu drogowego w poziomie szyn na boczniczy, w przypadku gdy jest zastawiony należy natychmiast zwolnić dla przejazdu straży pożarnej.
3. Manewry wykonywane w pobliżu przejazdów kolejowych należy przerwać dla przepuszczenia pojazdów straży pożarnej.
4. Wagony stojące obok wagonów palących się należy odciągnąć na bezpieczną odległość.
5. Na terenie boczniczy nie wolno używać otwartego ognia, ani palić wyrobów tytoniowych.
6. Na terenie boczniczy METRANS obowiązuje Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego.

#### **§ 61**

##### **Wprowadzanie zmian i uzupełnień**


1. Wszystkie zmiany dotyczące obsługi boczniczy, zmiany układu torowego, oraz inne zmiany zarządzane przez PKP PLK S.A. winny być bieżąco wnoszone do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej.
2. Zmiany wprowadzane przez posiadacza boczniczy do Regulaminu związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego na styku pomiędzy zarządcą infrastruktury i bocznicą muszą być uzgodnione z PKP PLK S.A. - przez uzgodnienie rozumieć należy powiadomienie o dokonanych zmianach odpowiedniego terenowo Zakładu Linii Kolejowych, do których nie został wniesiony sprzeciw.
3. Dozwolone jest opracowanie nowych stron i nowej treści całych rozdziałów lub paragrafów z wymianą odpowiednich stron Regulaminu.
4. Treść zmian winna być przesłana do uzupełnienia wszystkim posiadaczom poszczególnych jednobrzmiących egzemplarzy Regulaminu.
5. O wszelkich dokonanych w regulaminach zmianach i poprawkach należy zapoznać wszystkich zainteresowanych pracowników, postępując tak, jak w przypadku wprowadzenia w życie regulaminu.
6. Obowiązek utrzymania regulaminu w aktualnym stanie ma Kierownik boczniczy METRANS.
7. Aktualizacja regulaminu wynikająca ze zmian w układzie torowym, zwrotnicowym, urządzeń sterowania ruchem kolejowym w organizacji pracy, w przepisach lub instrukcjach powinna być



|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 41 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |

dokonana z takim wyprzedzeniem, aby w chwili zmian pracownicy mogli się posługiwać aktualnym regulaminem.


8. Każda wprowadzona zmiana powinna być odnotowana w skorowidzu zmian i uzupełnień.

|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 42 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

**ROZDZIAŁ XV**  
**Załączniki do regulaminu**

Integralną częścią niniejszego regulaminu są następujące załączniki:


- a. Załącznik nr 1 – Wzór wykazu pracowników, którzy zapoznali się z treścią regulaminu pracy boczniczy kolejowej METRANS
- b. Załącznik nr 2 – Skorowidz zmian i uzupełnień
- c. Załącznik nr 3 – uchylony
- d. Załącznik nr 4 – Plan schematyczny infrastruktury kolejowej na boczniczy METRANS (Polonia) Sp. z o.o.

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 43 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |


**Załącznik nr 1 - Wzór wykazu pracowników, którzy zapoznali się z treścią Regulaminu Pracy  
Boczniczy Kolejowej METRANS**

| Lp. | Imię i nazwisko | Stanowisko | Data | Podpis |
|-----|-----------------|------------|------|--------|
| 1   |                 |            |      |        |
| 2   |                 |            |      |        |
| 3   |                 |            |      |        |
| 4   |                 |            |      |        |
| 5   |                 |            |      |        |
| 6   |                 |            |      |        |
| 7   |                 |            |      |        |
| 8   |                 |            |      |        |
| 9   |                 |            |      |        |
| 10  |                 |            |      |        |
| 11  |                 |            |      |        |
| 12  |                 |            |      |        |
| 13  |                 |            |      |        |
| 14  |                 |            |      |        |
| 15  |                 |            |      |        |
| 16  |                 |            |      |        |
| 17  |                 |            |      |        |
| 18  |                 |            |      |        |
| 19  |                 |            |      |        |



|  |                                     |             |                  |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  | METRANS (Polonia) sp. z o.o.        | Strona:     | 45 (46)          |
|  | w Gądkach                           | Data:       | 11.05.2020       |
|  |                                     | Wydanie nr: | 1.1              |

**Załącznik nr 3 - uchylony**

|  |  |             |                  |
|--|--|-------------|------------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej<br>METRANS (Polonia) sp. z o.o.<br>w Gądkach | Numer:      | MP/2020/RPBK/GAD |
|  |  | Strona:     | 46 (46)          |
|  |  | Data:       | 11.05.2020       |
|  |  | Wydanie nr: | 1.1              |

**Załącznik nr 4 - Plan schematyczny infrastruktury kolejowej na boczniczy METRANS (Polonia) Sp. z o.o.**