


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 1 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


Egz. nr



**Regulamin pracy boczniczy kolejowej
METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Pruszkowie**

| Data: | Zatwierdzenie: |
|---------------|---|
| 22.05.2020 r. | Tomasz Mioduszewski Członek Zarządu |

Warszawa, 2020

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 2 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

.....
(miejscowość, data)

Uzgodnienie

Uzgadniam Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Pruszkowie

Uzgodniono zmianę nr 1 do niniejszego Regulaminu z PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.


Zmiana uzgodniona w dn. 27.01.2020 r. za pismem IZESe-704-4/20

Wydruk uzgodnienia przy Egz. nr 1.

27.04.2020 r.

Witold Porankiewicz
Koordynator ds. SMS

Zarządca infrastruktury
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 3 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

.....
(miejsowość, data)

Uzgodnienie

Uzgadniam Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o.
w Pruszkowie

Uzgodniono zmianę nr 2 do niniejszego Regulaminu z PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.


Zmiana uzgodniona w dn. 21.05.2020 r. za pismem IZESe-704-92/20

Wydruk uzgodnienia przy Egz. nr 1.

21.05.2020 r.


Witold Porankiewicz
Koordynator ds. SMS

Zarządca infrastruktury
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 4 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Spis treści


| | |
|---|----|
| Rozdział I Postanowienia ogólne | 7 |
| § 1 Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu | 7 |
| § 2 Podstawy prawne eksploatacji boczniczy kolejowej | 8 |
| § 3 Zakres obowiązywania regulaminu | 9 |
| § 4 Postanowienia ogólne dotyczące użytkownika boczniczy kolejowej | 9 |
| § 5 Postanowienia ogólne dotyczące współużytkowników boczniczy kolejowej | 9 |
| § 6 Przeznaczenie boczniczy kolejowej | 9 |
| § 7 Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych | 9 |
| § 8 Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, pozyskanych od PKP PLK S.A. oraz przewoźników obsługujących bocznicę. | 10 |
| Rozdział II Opis techniczny boczniczy kolejowej | 11 |
| § 9 Położenie boczniczy kolejowej | 11 |
| § 10 Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada | 11 |
| § 11 Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego | 11 |
| § 12 Tory bocznicowe – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne pojemność oraz ich pochylenia podłużne | 11 |
| § 13 Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów | 12 |
| § 14 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób ich nastawiania | 12 |
| § 15 Uzależnienia zwrotnic rozjazdów i wykolejnic | 12 |
| § 16 Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych | 12 |
| § 17 Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym | 12 |
| § 18 Kolejowe obiekty inżynierskie | 12 |
| § 19 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn | 12 |
| § 20 Oświetlenie boczniczy kolejowej | 12 |
| § 21 Punkty ładunkowe | 13 |
| § 22 Urządzenia ładunkowe | 13 |
| § 23 Wagi wagonowe | 13 |
| § 24 Bramy kolejowe | 13 |
| § 25 Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki | 13 |
| § 26 Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli | 13 |
| § 27 Sygnały, wskaźniki i tablice | 13 |
| § 28 Urządzenia i środki trakcyjne | 14 |

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 5 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

| | |
|---|----|
| § 29 Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony oraz tabor kolejowy specjalny, urządzenia i środki jego utrzymania. | 14 |
| § 30 Środki łączności..... | 14 |
| ROZDZIAŁ III Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona. | 15 |
| § 31 Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą a torami zarządcy PKP PLK S.A..... | 15 |
| ROZDZIAŁ IV Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej | 17 |
| § 32 Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową..... | 17 |
| § 33 Liczba obsług i czas ich wykonywania | 17 |
| § 34 Masa hamująca składów manewrowych..... | 17 |
| § 35 Dopuszczalny nacisk osi na szynę..... | 17 |
| § 36 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych | 17 |
| § 37 Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej..... | 17 |
| § 38 Ruch lokomotyw użytkownika boczniczy po torach zarządcy infrastruktury kolejowej, z którym bocznicą kolejowa jest połączona..... | 18 |
| ROZDZIAŁ V Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej | 19 |
| § 39 Podział boczniczy kolejowej na rejony manewrowe | 19 |
| § 40 Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach boczniczy kolejowej | 19 |
| § 41 Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej..... | 19 |
| § 42 Usytuowanie pojazdów trakcyjnych w składzie manewrowym | 19 |
| § 43 Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw..... | 19 |
| § 44 Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie..... | 19 |
| § 45 Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie | 20 |
| § 46 Jazdy manewrowe przez przejazdy w poziomie szyn..... | 20 |
| § 47 Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych | 20 |
| § 48 Przetaczanie taboru kolejowego siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów..... | 20 |
| § 49 Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów | 20 |
| § 50 Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie | 20 |
| § 51 Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem | 21 |
| ROZDZIAŁ VI Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej | 22 |
| § 52 Planowanie i organizowanie pracy manewrowej | 22 |

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 6 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

| | |
|--|----|
| § 53 Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej | 22 |
| § 54 Czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych boczniczy | 22 |
| § 55 Ważenie wagonów | 23 |
| § 56 Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych | 23 |
| § 57 Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych | 24 |
| ROZDZIAŁ VII Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego | 26 |
| § 58 Przyjmowanie i wyprawianie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy..... | 26 |
| § 59 <i>Uchylony</i> | 26 |
| ROZDZIAŁ VIII Zagadnienia dotyczące przewozu koleją towarów niebezpiecznych | 27 |
| § 60 Przewóz towarów niebezpiecznych | 27 |
| ROZDZIAŁ IX Nadzór nad stanem technicznym i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego . | 28 |
| § 61 Nadzór nad stanem technicznym..... | 28 |
| ROZDZIAŁ X Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na boczniczy (łącznie z pracami związanymi z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na boczniczy) | 30 |
| § 62 Wymagania kwalifikacyjne pracowników transportu kolejowego | 30 |
| ROZDZIAŁ XI Obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego boczniczy (dla poszczególnych stanowisk pracy związanych bezpośrednio z realizowanym na boczniczy ruchem kolejowym oraz z pracą ładunkową wagonów kolejowych) | 31 |
| § 63 Obowiązki pracowników transportu kolejowego | 31 |
| ROZDZIAŁ XII Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym..... | 32 |
| § 64 Postępowanie w razie wypadku | 32 |
| ROZDZIAŁ XIII Wykaz adresów i numerów telefonów zarządcy infrastruktury kolejowej, z torami, którego bocznicza kolejowa jest połączona oraz przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę kolejową | 35 |
| § 65 Wykaz adresów i numerów telefonów do zarządcy PKP PLK S.A..... | 35 |
| ROZDZIAŁ XIV Postanowienia końcowe | 36 |
| § 66 Rozdzielnik regulaminu | 36 |
| § 67 Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu | 36 |
| § 68 Obowiązek przyjęcia treści regulaminu do wiadomości i stosowania | 36 |
| § 69 Wykaz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu | 37 |
| § 70 Wykaz pracowników, którzy przyjęli do wiadomości postanowienia regulaminu | 38 |

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 7 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Rozdział I Postanowienia ogólne

§ 1

Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu

Ilekcroć w Regulaminie pracy boczniczy mowa o aktach prawnych, należy przez to rozumieć akt prawny wydany w najnowszym publikatorze

Podstawą prawną jest wymóg posiadania regulaminu pracy określony w § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w związku z postanowieniami art. 19 ust. 3 pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.


Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej boczniczy:

- a) ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r.,
- b) rozporządzenie MI z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
- c) ustawa Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r.,
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych,
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli i pojazdów kolejowych,
- f) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- g) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa,

Regulamin opracowano na podstawie obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika.

Celem opracowania niniejszego regulaminu jest usystematyzowanie i zrozumiałe ustalenie zakresu i porządku pracy oraz czynności związanych z wykonywaniem manewrów i prac na i wyładunkowych na boczniczy jak też zapewnienie utrzymania w należytych stanie technicznym torów, rozjazdów, urządzeń na i wyładunkowych w warunkach normalnych, również podczas trudnych warunków atmosferycznych (zimowych) uwzględniających bezpieczeństwo:

- a) pracowników transportu kolejowego,
- b) innych osób znajdujących się w rejonie prac manewrowych oraz na i wyładunkowych,


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 8 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- c) taboru kolejowego, innych środków transportu i urządzeń na i wyładunkowych na terenie boczniczy.

§ 2

Podstawy prawne eksploatacji boczniczy kolejowej

1. Użytkownikiem boczniczy w świetle art. 4 ust 10a ustawy o transporcie kolejowym jest METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą Al. Jana Pawła II 19, 00-854 Warszawa, zwany dalej METRANS, będąc dzierżawcą gruntów zabudowanych, położonych w Pruszkowie, na których posadowione są tory i obiekty budowlane na podstawie Umowy najmu nr KNWa7.022.KA.2429.2016 z dnia 11 listopada 2016 roku, podpisanej w dniu 18 czerwca 2019 r., pomiędzy PKP S.A. ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa, a Polzug Intermodal Polska z siedzibą ul. Skorupki 5, 00-546 Warszawa
2. Podstawą eksploatacji boczniczy jest:
 - a) Uchylony.
 - b) Prawo Przewozowe – ustawa z dnia 15 listopada 1984r. (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1173, z późniejszymi zmianami).
 - c) Niniejszy Regulamin Obsługi Boczniczy.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 9 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§ 3

Zakres obowiązywania regulaminu

Postanowienia regulaminu obowiązują:

- a) pracowników i współpracowników METRANS,
- b) pracowników licencjonowanych przewoźników kolejowych dokonujących obsługi torów zdawczo -odbiorczych boczniczy METRANS.

§ 4

Postanowienia ogólne dotyczące użytkownika boczniczy kolejowej

Bocznica przeznaczona jest zasadniczo do przyjmowania wagonów ładownych z kontenerami lub próżnych oraz nadawania wagonów z kontenerami i służy jako punkt przeładunkowy jednostek ładunkowych UTI – kontenerów.

Obsługę boczniczy zapewnia Dział Kolejowy Metrans, zwany dalej „przewoźnikiem”.

§ 5

Postanowienia ogólne dotyczące współużytkowników boczniczy kolejowej

Użytkownik boczniczy nie udostępnia boczniczy innym współużytkownikom.

§ 6

Przeznaczenie boczniczy kolejowej

Bocznica METRANS przeznaczona jest do przyjmowania wagonów ładownych i próżnych z kontenerami:


- a) całopociągowych,
- b) w grupach wagonowych,
- c) w pojedynczych wagonach.

§ 7

Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych

Bocznica Metrans posiada następujące przepisy wewnętrzne zatwierdzone przez Zarząd Spółki do stosowania:

- Instrukcja sygnalizacji na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o. PO-E,
- Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o. PO-D,
- Instrukcja o pracy manewrowej i zestawianiu pociągów PO-1,
- Instrukcja pomiarów geometrycznych zestawów kołowych pojazdów kolejowych PO-2,
- Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników PO-3,
- Instrukcja pracy i obowiązków rewidenta taboru PO-4,
- Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych z napędem PO-6,
- Instrukcja użytkowania radiołączności pociągowej PO-7,
- Instrukcja o zasadach ładowania i zabezpieczania przesyłek PO-8,
- Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w ruchu kolejowym PO-9,
- Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych PO-10,
- Instrukcja postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych PO-11,


| | | | |
|---|---|-------------|-----------------|
|  METRANS | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 10 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych PO-12,
- Instrukcja pracy i obowiązków maszynisty pojazdu kolejowego z napędem PO-13.

§ 8

Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, pozyskanych od PKP PLK S.A. oraz przewoźników obsługujących bocznicę.

Nie dotyczy.

| | | | |
|--|--|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 11 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Rozdział II

Opis techniczny bocznicy kolejowej

§ 9

Położenie bocznicy kolejowej

Bocznica METRANS jest bocznicą stacyjną odgałęzienia się w km. 17,008 rozjazdem nr 43 od toru nr 15 stacji Pruszków, położonej na linii nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice.

§ 10

Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada

Bocznica stanowi jeden okrąg nastawczy bez posterunków ruchu.

§ 11

Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

Punkt zdawczo-odbiorczy usytuowany jest na międzytorzu torów nr 17 i nr 19 za bramą wjazdową od strony zachodniej w odległości 200 m, licząc od początku bocznicy.

§ 12

Tory bocznikowe – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne pojemność oraz ich pochylenia podłużne

1. Układ torów bocznikowych.

Bocznice stanowi grupa torów 3 zdawczo-odbiorczych nr 17, 19 i 21, położonych równolegle, połączonych od strony zachodniej rozjazdami z torem nr 15 stacji Pruszków, zakończonych kozłami oporowymi.

2. Pochylenia podłużne torów bocznicy:

Tor nr 19 od początku bocznicy (od rozjazdu nr 41) - spadek 4,0 ‰ na długości 50 m. w kierunku bocznicy, następnie wzniesienie o wartości 3,0 ‰ na długości 130 m (tory 17, 19 i tor 21 tor wyłączony z eksploatacji) i dalej do końca bocznicy (do kozłów oporowych) tory 17, 19 (tor 21 nieczynny) położone w poziomie na długości 500 m.

3. Dla określenia długości ogólnej torów bocznicy pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

PR – początek rozjazdu,

U – ukres rozjazdu,


KO – kozioł oporowy,

4. Długość ogólna torów bocznicy wynosi 1540 m.

5. Tory i rozjazdy bocznicy pobudowane są z szyn typu średniego S49 o dopuszczalnym nacisku na szynę 22,5 ton/oś.

6. Wykaz torów bocznicy:

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie | Długość ogólna toru | | | Długość użyteczna toru | | | Pojemność toru w osiach oblicz. | Pojemność toru w wagonach | |
|---------|-------------------------------|---------------------|----|-----|------------------------|----|-----|---------------------------------|---------------------------|-----------|
| | | Od | Do | Mb | Od | Do | Mb | | 2-osioowy | 4-osioowy |
| 17 | Zdawczo-odbiorczy - ładunkowy | PR42 | KO | 566 | U42 | KO | 555 | 111 | 46 | 39 |
| 19 | Zdawczo-odbiorczy - ładunkowy | PR43 | KO | 704 | U41 | KO | 483 | 96 | 40 | 34 |
| 21 | Zdawczo-odbiorczy - ładunkowy | PR41 | KO | 270 | U41 | KO | 250 | 50 | 20 | 17 |

| | | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznicy kolejowej | | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | | Strona: | 12 (38) |
| | w Pruszkowie | | Data: | 22.05.2020 |
| | | | Wydanie nr: | 1.2 |

§13

Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów

| Nr rozjazdu | Zasadnicze położenie | Typ | Skos | promień | Rodzaj | | Sposób obsługi i kto obsługuje | Uzależniona/ Nieuzależniona | Kto ma obowiązek | |
|-------------|----------------------|-----|------|---------|---------|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | rozjazd | podrozjazd dnicie | | | Ogłędzin zewnętrznego rozjazdu | Utrzymanie stanu technicznego |
| 41 | na tor nr 19 | S49 | 1:9 | 190 | lewy | drewno | Ręcznie - drużyna manewrowa | nie | pracownik użytkownika bocznicy | pracownik użytkownika bocznicy |
| 42 | na rozjazd 41 | S49 | 1:9 | 190 | prawy | drewno | | nie | | |
| 43 | na tor nr 15 | S60 | 1:9 | 300 | lewy | strunobetonowe | | nie | pracownik PKP PLK S.A. | pracownik PKP PLK S.A. |

Po zakończeniu pracy manewrowej zwrotnice powinny być przełożone w położenie zasadnicze.

Utrzymanie i konserwacja rozjazdu nr 43 należy do pracownika PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.

§ 14

Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób ich nastawiania

Na bocznicy nie zamontowano wykolejnic.

§ 15

Uzależnienia zwrotnic rozjazdów i wykolejnic

Na terenie bocznicy nie występują uzależnienia zwrotnic.

§16

Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych

Rozjazdy i wykolejnice położone są w jednym okręgu nastawczym.

§ 17

Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

Na terenie bocznicy nie zainstalowano urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

§ 18

Kolejowe obiekty inżynieryjne

Na terenie bocznicy nie występują kolejowe obiekty inżynieryjne.

§ 19


Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

Na terenie bocznicy nie występują przejazdy i przejścia w poziomie szyn

§ 20

Oświetlenie bocznicy kolejowej

Oświetlenie elektryczne torów zdawczo-odbiorczych umożliwia obsługę bocznicy w porze nocnej (ciemnej) oraz zezwala na czynności ładunkowe całodobowo.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 13 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Na terenie boczniczy usytuowane są 2 słupy, na których umieszczono po cztery oprawy oświetleniowe, równomiernie na długości placów ładunkowych. Za prawidłowe działanie oświetlenia odpowiedzialny jest użytkownik boczniczy. W razie potrzeby, podczas wykonywania prac manewrowych oświetlenie włącza i wyłącza pracownik ochrony Terminala Kontenerowego.

§ 21

Punkty ładunkowe

Na terenie boczniczy znajduje się jeden punkt ładunkowy:

- a) plac ładunkowy utwardzony przy torze nr 17 o długości 560 m i średniej szerokości 26,5 m.

§ 22

Urządzenia ładunkowe

Do czynności ładunkowych wagonów i obsługi placu ładunkowego przeznaczone są dźwigi samojezdne do przewozu kontenerów Reachstacker, każdy o udźwigu 45 t.

§ 23

Wagi wagonowe

Bocznicza nie posiada wagi wagonowej.

§ 24

Bramy kolejowe

Teren boczniczy jest ogrodzony.

Na terenie boczniczy znajduje się jedna brama wjazdowa położona w km 0,095 na torze nr 19, pomiędzy rozjazdami nr 43 i 42.

Na bramie z obu stron umieszczone są tarcze D1 „Stój”, a w stanie otwartym brama jest zabezpieczana przed samoczynnym zamknięciem.

Zabezpieczenie przed samoczynnym otwarciem czy zamknięciem skrzydeł bram należy do użytkownika boczniczy.

§ 25

Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki

Na torach boczniczy obowiązuje skrajnia budowli A wg PN - 69/K-02057. Na bocznicę mogą być podstawiane wagony o skrajni taboru A i B określonych w PN - 70/K-02056.

Na terenie boczniczy brak jest skrajnika.


§26

Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli
Wszystkie budowle i urządzenia zabudowane na terenie boczniczy usytuowane są z zachowaniem skrajni budowli.

§ 27

Sygnaly, wskaźniki i tablice

Na boczniczy stosowane są sygnaly ręczne oraz wskaźniki zgodne z obowiązującą „Instrukcją PO-1”

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 14 (38) |
| | w Pruszkowie | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Tablice z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy” znajdują się na międzytorzu torów 17 i 19 zdawczo-odbiorczego (jak w § 11).

§ 28

Urządzenia i środki trakcyjne

Na boczniczy METRANS brak jest urządzeń trakcyjnych.

§ 29

Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony oraz tabor kolejowy specjalny, urządzenia i środki jego utrzymania.

Obsługę boczniczy zapewnia przewoźnik taborem własnym.


§ 30

Środki łączności

| | |
|--|-------------|
| Administracja boczniczy | 22 3106117 |
| | 22 3106114 |
| Spedytor upoważniony do odbioru przesyłek w Pruszkowie | 22 31061 18 |

Wykaz telefonów alarmowych:

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Policja | 997 lub 112 |
| Straż pożarna | 999 |
| Pogotowie ratunkowe | 998 |

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 15 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ III

Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona.

§ 31


Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą a torami zarządcy PKP PLK S.A.

1. Wjazd lokomotyw manewrowych i składów manewrowych z torów stacji Pruszków na tory zdawczo-odbiorcze METRANS odbywa się następująco:

- 1.1 po wjeździe pociągu z wagonami dla użytkownika boczniczy skład manewrowy zostaje przemanewrowany z toru wjazdowego na tor grupy 207 - 213 przez dyżurnego ruchu LCS Grodzisk Maz. po zgłoszeniu gotowości przez kierującego manewrami,
- 1.2 dla wjazdu z grupy torów 207 - 213 na tor zdawczo-odbiorczy kierujący manewrami zamawia drogę przebiegu u dyżurnego ruchu LCS Grodzisk Maz.,
- 1.3 po przygotowaniu drogi przebiegu z grupy torów 207 - 213 dla wjazdu na tor zdawczo - odbiorczy boczniczy dyżurny ruchu LCS Grodzisk Maz. wyświetla sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na odpowiedniej tarczy manewrowej Tm 44, 47, 50 lub 51 - z toru, na którym znajduje się skład manewrowy,
- 1.4 po podaniu sygnału „jazda manewrowa dozwolona” kierujący manewrami podaje sygnał manewrowy maszynie na jazdę w kierunku boczniczy spychając wagony w tor nr 15.
- 1.5 po dojechaniu do rozjazdu nr 44 w torze nr 15 zatrzymuje skład manewrowy przed rozjazdem i po uzgodnieniu z przedstawicielem boczniczy przygotowuje drogę przebiegu na tor zdawczo-odbiorczy przekładając w odpowiednie położenie zwrotnice rozjazdów nr 41, 42 i 43 (dodatkowo nr 44), po czym podaje sygnał manewrowy maszynie na wjazd składu manewrowego na bocznicę spychając wagony na wskazany tor zdawczo-odbiorczy,
- 1.6 po wjeździe składu (lokomotywy) na tor zdawczo-odbiorczy 17 lub 19 lub 21 zatrzymuje się za ukresem rozjazdu, po czym przekłada zwrotnice rozjazdów 41, 42 i 43 w położenie zasadnicze, tarcza manewrowa po minięciu składu manewrowego rozjazdu nr 51 ustawia się samoczynnie na sygnał „jazda manewrowa zabroniona”.

2. Wyjazd lokomotyw manewrowych i składów manewrowych z toru zdawczo-odbiorczego nr 17 lub 19 lub 21 w tory stacji Pruszków odbywa się następująco:

- 2.1 po przyjęciu wagonów z terminala kierujący manewrami zamawia drogę przebiegu z torów boczniczy u dyżurnego ruchu stacji LCS Grodzisk Maz.,
- 2.2 kierujący manewrami przygotowuje drogę przebiegu z toru zdawczo-odbiorczego przekładając w odpowiednie położenie zwrotnice rozjazdów nr 41, 42 i 43, (dodatkowo nr 44), po czym podaje sygnał manewrowy maszynie na wyjazd składu manewrowego z boczniczy,


| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 16 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- 2.3 skład manewrowy (lokomotywa) zatrzymuje się przed tarczą manewrową Tm 41, a po przygotowaniu drogi przebiegu z toru nr 15 w tor grupy 207 - 213 dyżurny ruchu LCS Grodzisk Maz. podaje sygnał „jazda manewrowa dozwolona”, kierujący manewrami podaje sygnał manewrowy maszyniście na jazdę w kierunku torów 207 - 213 ciągnąc wagony,
- 2.4 po wjechaniu składu manewrowego na tor grupy 207 - 213 kierujący manewrami dalsze ruchy manewrowe uzgadnia z dyżurnym ruchu LCS Grodzisk Maz.

3. Manewry na torach boczniczy.

W przypadku potrzeby dokonania manewrów na terenie boczniczy:

- 3.1 gdy jazdy manewrowe mają odbyć się w granicach toru nr 17, 19, 21 kierujący manewrami po uzgodnieniu ze spedytorem kolejowym wg jego wskazań z zachowaniem warunków bezpieczeństwa podaje sygnały na uruchomienie manewrów wykonując jazdy w celu odpowiedniego ustawienia wagonów,
- 3.2 w przypadku potrzeby jazdy z toru nr 17, 19, 21 na drugi, sąsiedni tor lub odwrotnie, gdy skład manewrowy nie musi wyjechać poza tarczę manewrową Tm 41, kierujący manewrami układa drogę przebiegu z odpowiedniego toru w tor nr 15 podaje sygnał ręczny maszyniście w celu wykonania zaplanowanego ruchu manewrowego a po minięciu odpowiedniej zwrotnicy rozjazdu przekłada daną zwrotnicę w kierunku właściwego toru po czym podaje sygnał manewrowy maszyniście na jazdę spychając wagony.
- 3.3 w przypadku gdy jazdy manewrowe na jednym z torów wymagają jazdy poza granicę tarczy manewrowej Tm 41 kierujący manewrami zamawia drogę przebiegu u dyżurnego ruchu LCS Grodzisk Maz., a dyżurny ruchu po przygotowaniu takiej drogi przebiegu zezwala na jazdę w kierunku grupy torów 207 – 213. Jazda odbywa się jak opisano w punkcie 2.3 niniejszego paragrafu. Wjazd z grupy torów nr 207 - 213 odbywa się jak opisano w punkcie 1.3 – 1.6 niniejszego paragrafu.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | METRANS (Polonia) sp. z o.o. | Strona: | 17 (38) |
| | w Pruszkowie | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ IV

Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej

§ 32

Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową

1. Wagony przeznaczone na bocznicę i wyprawiane z boczniczy „METRANS” są podstawiane z i na tory stacji Pruszków przez przewoźnika na tory zdawczo-odbiorcze boczniczy METRANS wskazane przez spedytora kolejowego.
2. Bocznicza może być obsługiwana w porze dziennej i nocnej.
3. Jednorazowo na tory boczniczy można postawić ilość wagonów zgodną z § 12 pkt 6 nin. Regulaminu.

§ 33

Liczba obsług i czas ich wykonywania

Obsługa boczniczy odbywa się zgodnie z planem obsługi boczniczy. Plan ten opracowywany jest po każdorazowej zmianie rozkładu jazdy pociągów.

Terminal jest czynny od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 21:00, w soboty/niedziele w godzinach 8:00 – 16:00.

§ 34

Masa hamująca składów manewrowych.

Dla składów manewrowych z czynnym hamulcem zespolonym należy przyjąć dla drogi hamowania 400 m i szybkości do 10 km/h – 8 % dla wymaganej masy hamującej.

Składy nie muszą być połączone na hamulec zespolony, lecz ilość wagonów bez czynnego hamulca zespolonego w jednej grupie nie może być większa niż 4 wagony dwuosiove lub 2 wagony czterosiove.

§ 35

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Tory i rozjazdy boczniczy pobudowane są z szyn typu ciężkiego S49 o dopuszczalnym nacisku na szynę 22,5 ton/oś.

§ 36

Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych


Na tory boczniczy zabroniony jest samodzielny wjazd lokomotyw elektrycznych, oraz tych, których nacisk na oś przekracza 22,5 t.

Lokomotywy elektryczne mogą być manewrowane jak wagony. W uzasadnionych przypadkach dopuszczony jest wjazd pojazdów z przekroczonym naciskiem na oś 22,5 t. W takim przypadku należy odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu

§ 37

Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy kolejowej.


Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach boczniczy może odbywać się wyłącznie w celu podstawienia/zabrania wagonów.

| | | | |
|---|---|-------------|-----------------|
|  METRANS | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 18 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

§38

Ruch lokomotyw użytkownika boczniczy po torach zarządcy infrastruktury kolejowej, z którym bocznicza kolejowa jest połączona.

Ruch lokomotyw użytkownika po torach zarządcy infrastruktury odbywa się zgodnie z uregulowaniami Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 oraz Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 19 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ V

Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej

§ 39

Podział boczniczy kolejowej na rejony manewrowe

Tory boczniczy METRANS stanowią jeden rejon manewrowy.

§ 40

Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach boczniczy kolejowej

Prędkość jazdy po torach boczniczy nie może przekraczać:

- po torach boczniczy podczas ciągnięcia - 10 km/h,
- podczas spychania wagonów - 5 km/h,
- podczas dojazdu na punkty ładunkowe - 3 km/h,
- 5 km/h dla jeżeli przetaczane są wagony z towarami niebezpiecznymi oznaczonymi nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i 15 oraz cystern oznaczonych pasami koloru pomarańczowego, zgodnie z RID.

§ 41

Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej

Wagony podczas podstawiania wagonów na bocznicę są spychane i ciągnięte podczas jazdy z boczniczy.

Podstawianie wagonów można wykonywać wyłącznie metodą odstawczą.

Praca manewrowa systemem odrzutu na wszystkich torach boczniczy jest zabroniona.

§ 42

Usytuowanie pojazdów trakcyjnych w składzie manewrowym

Pojazd trakcyjny (lokomotywa) musi znajdować się od strony wjazdu na bocznicę.

§ 43

Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw

Sprzęganie i rozprzęganie taboru z pojazdem trakcyjnym dozwolone jest tylko na postoju.

Zabrania się ręcznego sprzęgania i rozprzęgania taboru będącego w ruchu. Dozwolone jest natomiast dociśnięcie taboru pojazdem trakcyjnym celem jego sprzęgnięcia i rozprzęgnięcia.


Wejście pracownika drużyny manewrowej pomiędzy tabor lub wyjście może nastąpić, gdy tabor nie jest w ruchu.

Sygnal na wykonanie ruchu manewrowego po sprzęgnięciu lub rozprzęgnięciu taboru wolno dać dopiero po wyjściu pracownika pomiędzy taboru.

§ 44

Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie

1. Obsadę czynnej lokomotywy i jej wyposażenie ustala przewoźnik obsługujący bocznicę.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 20 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- Jeżeli na bocznicę wjeżdża inny przewoźnik niż METRANS (Polonia) sp. z o.o., obsada obowiązana jest posiadać wyposażenie zgodne z przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na boczniczy METRANS (§ 7).

§ 45

Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie

- Obsadę drużyny manewrowej i jej wyposażenie ustala przewoźnik obsługujący bocznicę.
- Jeżeli na bocznicę wjeżdża inny przewoźnik niż METRANS (Polonia) sp. z o.o., obsada obowiązana jest posiadać wyposażenie zgodne z przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na boczniczy METRANS (§ 7).

§ 46

Jazdy manewrowe przez przejazdy w poziomie szyn

Na terenie boczniczy nie ma przejazdów ani przejść w poziomie szyn.

§ 47

Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych

Ze względu na maksymalne pochylenie torów do 4,0 ‰ w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych dozwolone jest przetaczanie do 4 wagonów dwuosioowych lub 2 czterosioowych.

§ 48

Przetaczanie taboru kolejowego siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów

Na terenie boczniczy zabronione jest przetaczanie wagonów bez użycia szynowego pojazdu trakcyjnego siłą ludzką bądź przy użyciu ciągników drogowych.

§ 49

Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów

Dla jazd manewrowych z grupy torów 207 - 213 na tor nr 15 i odwrotnie drogę przebiegu przygotowuje dyżurny ruchu LCS Grodzisk Maz. (pracownik PKP PLK S.A.) według postanowień § 31 niniejszego regulaminu.

Dalszą część drogi przebiegu dla jazdy manewrowej z toru nr 15 na tory zdawczo-odbiorcze przez rozjazdy nr 41, 42, 43, 44 i odwrotnie przygotowuje drużyna manewrowa przewoźnika.


Przygotowanie dróg przebiegu polega na przełożeniu zwrotnic rozjazdów w zamierzonym kierunku i sprawdzeniu czy nie ma przeszkód do jazdy.

Sprawdzenie, czy nie ma przeszkód do wykonania zamierzonej jazdy manewrowej po torze należy do drużyny manewrowej przewoźnika

§ 50

Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie

Za właściwe odczowanie płozów hamulcowych i całościową gospodarkę nimi odpowiada wyznaczony pracownik użytkownika boczniczy METRANS. Bocznicza posiada 6 oznakowanych płozów hamulcowych.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 21 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

Za właściwe użytkowanie płozów hamulcowych odpowiedzialny jest kierujący manewrami. Nie wolno używać płozów uszkodzonych.

Na terenie boczniczy METRANS używa się płozów typu PL3.

Płozy hamulcowe nieużyte do zabezpieczenia wagonów, po zakończeniu pracy manewrowej należy składować zgodnie z paragrafem 51.


Zabrania się wywożenia płozów hamulcowych poza teren boczniczy,

W przypadku zauważenia uszkodzonych płozów hamulcowych kierujący manewrami obowiązany jest przekazać je wyznaczonemu pracownikowi boczniczy i żądać wydania w zamian nowych. Za stan techniczny odpowiedzialny jest pracownik administracyjny użytkownika boczniczy.

§ 51

Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem

1. Obowiązek zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem należy do drużyny manewrowej przewoźnika.
2. Zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem należy dokonywać przez ich połączenie i zahamowanie:
 - a) jednego wagonu hamulcem ręcznym, jeżeli grupa wagonów nie przekracza 10 wagonów,
 - b) dwóch skrajnych wagonów hamulcem ręcznym, jeżeli grupa pojazdów przekracza 10 sztuk,
 - c) od strony spadku większego niż 2,5‰ należy założyć płozy hamulcowe,
 - d) podłożeniu pod koło pierwszego wagonu płoza hamulcowego od strony wjazdu na bocznicę.
3. Bocznicza posiada 6 płozów hamulcowych rozmieszczonych następująco:
 - a) płozy nr 1, 2 i 3 umieszczone są na stojaku za bramą wjazdową na międzytorzu torów nr 17 - 19,
 - b) płozy nr 4, 5 i 6 umieszczone są na stojaku za bramą wjazdową na międzytorzu torów nr 19 - 21.
4. Płozy należy zakładać na szynę w taki sposób, ażeby jedna z warg przylegała ściśle do główki szyny od strony wewnętrznej a podeszwa płoza objęła w całości główkę szyny.
5. Płozów nie wolno zakładać w następujących miejscach:
 - a) bezpośrednio przed i na złączach szyn,
 - b) na zewnętrznym toku szynowym, gdy tor znajduje się w łuku,
 - c) na szynie spłaszczonej lub ze spływami.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 22 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ VI

Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej

§ 52

Planowanie i organizowanie pracy manewrowej

Przed planową obsługą kierujący manewrami porozumiewa się ze spedytorem kolejowym w celu ustalenia kolejności wagonów podstawianych na tory ładunkowe i na poszczególne punkty.

Kierujący manewrami po zakończeniu podstawiania wagonów przekazuje informację o tym fakcie spedytorowi kolejowemu..

Przekazanie wagonów i ustalenie wykonania koniecznych jazd manewrowych na potrzeby terminala następuje po dojechaniu lokomotywy do wagonów przeznaczonych do zabrania.

§ 53

Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej

Podczas obsługi punktu zdawczo-odbiorczego drogi przebiegu przygotowują:

- dyżurny ruchu LCS Grodzisk Maz. (w zakresie obsługi zwrotnic rozjazdów przekładanych zdalnie) ,
- drużyna manewrowa przewoźnika sprawdzając prawidłowość ustawienia zwrotnic rozjazdów przekładanych ręcznie nr 41 – 43 (44) oraz czy nie ma przeszkód do wykonania zamierzonych jazd manewrowych.

Czynności manewrowe związane z podstawieniem i zabraniem wagonów (łączenie, rozłączanie) jak też zabezpieczenie przed zbiegnięciem zgodnie z postanowieniami określonymi w § 51 wykonuje drużyna manewrowa przewoźnika.


§ 54

Czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych boczniczy

Przed podstawieniem lub zabraniem wagonów na lub z punktu ładunkowego drużyna manewrowa przewoźnika powiadamia spedytora kolejowego o zamierzonej obsłudze punktu ładunkowego.

Przed dojechaniem lokomotywy lub składu manewrowego do stojącego taboru, przy którym odbywają się czynności ładunkowe kierownik manewrów powinien:

1. zażądać od zatrudnionych tam pracowników przerwania czynności ładunkowych oraz zabezpieczenia znajdującego się na wagonach kontenera przed możliwością uszkodzenia w czasie manewrów,
2. zażądać odsunięcia od taboru na bezpieczną odległość wszelkich pojazdów drogowych,
3. sprawdzić czy pomiędzy wagonami nie znajdują się ludzie,
4. sprawdzić czy na torze nie ma części wagonowych, przyborów ładunkowych, płozów hamulcowych, klinów lub innych przedmiotów mogących spowodować uszkodzenie lub wykolejenie taboru,

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 23 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

5. sprawdzić czy przy torach ładunkowych nie znajduje się jakiś ładunek w skrajni taboru oraz nie grozi obsunięciem się podczas ruchu taboru, należy przy tym mieć na uwadze, że wolno składować obok toru +w odległości co najmniej:
 - a) 1450 mm od zewnętrznej krawędzi szyny wszelkie przedmioty nie ujęte w pkt. b),
 - b) 800 mm od zewnętrznej krawędzi szyny materiały w kopcach (węgiel, tłuczeń, kamienie, ziarna itp),
6. upewnić się, że wagony stojące na torach ładunkowych są właściwie zabezpieczone, aby nie nastąpiło zbiegnięcie ich w momencie dojeżdżania lokomotywy lub składu manewrowego.

Sprawdzenia wymienione w pkt 3), 4), 5) i 6) powinny być dokonane niezależnie od tego, czy w czasie obsługi odbywają się czynności ładunkowe czy też nie.

W czasie wykonywania manewrów drzwi kontenerów powinny być zamknięte, a części ruchome zabezpieczone przed możliwością wypadnięcia.

§ 55 Ważenie wagonów


Użytkownik boczniczy nie posiada wagi wagonowej.

§ 56

Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych

1. Przygotowanie boczniczy do pracy w warunkach zimowych należy do obowiązków użytkownika boczniczy.
2. Przed okresem zimowym tj. do 15 listopada w wyznaczonym miejscu winny być zgromadzone następujące materiały i sprzęt:
 - smar zimowy do smarowania rozjazdów,
 - łopaty, miotły, skrobaczki i szczotki do czyszczenia rozjazdów,
 - piasek do posypywania dróg dościa i międzytorzy,
 - sól do posypywania miejsc, które nie powinny zamarzać.

W/w materiały powinny być utrzymane w ciągłej gotowości do użytku. Obowiązuje zakaz używania soli do rozmrażania rozjazdów i części rozjazdowych.
3. Użytkownik boczniczy METRANS wyznacza pracowników, których zadaniem będzie posypywanie miejsc niebezpiecznych i śliskich, oczyszczanie torów i rozjazdów ze śniegu i lodu.
4. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na boczniczy a związani z pracą transportu kolejowego i obsługą urządzeń rozładunkowych powinni być zaznajomieni z obsługą sprzętu służącego do usuwania skutków zimy.
5. Kierującym akcją zimową w zakresie utrzymania przejezdności torów boczniczy jest wyznaczony pracownik boczniczy METRANS.
6. Przed przystąpieniem do pracy manewrowej pracownicy zatrudnieni przy manewrach oprócz wykonywania normalnych czynności powinni sprawdzić czy:
 - ✓ miejsca śliskie i niebezpieczne zostały posypane piaskiem w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy manewrowej, oraz czy nie ma innych

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 24 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


przeszkód stwarzających niebezpieczeństwo poruszania się pracowników i przetaczanego taboru,

- ✓ manewry nie będą zagrazać pracownikom zatrudnionym przy usuwaniu przeszkód zimowych,
- ✓ sygnały, wskaźniki i tablice ostrzegawcze będą widoczne dla pracowników wykonujących manewry.


§ 57

Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych

1. Wstęp na teren boczniczy jest dozwolony pracownikom tylko w miejscach wykonywania ich czynności.
2. Pracownik wykonujący czynności na boczniczy powinien sam dbać o własne bezpieczeństwo podczas znajdowania się na terenie boczniczy i wykonywania swych obowiązków.
3. Każdy pracownik zatrudniony na boczniczy powinien w miarę możliwości zwracać uwagę na bezpieczeństwo innych osób znajdujących się w zasięgu jego wzroku i ostrzegać je o ewentualnie grożącym niebezpieczeństwie.
4. Zabrania się pracownikom boczniczy:
 - chodzenia po torach i rozjazdach o ile nie wymagają tego obowiązki pracownika,
 - przechodzenia pod taborem lub po zderzakach,
 - chodzenia pomiędzy taborem i rampą,
 - przechodzenia przez tory bezpośrednio przed nadjeżdżającym taborem, jak również bezpośrednio za przejeżdżającym taborem,
 - zbliżania się w skrajnię będących w ruchu wagonów,
 - stawiania nóg na główkach szyn lub na podkładach,
 - przechodzenia przez tory obok stojącego na nich taboru gdy odległość od niego jest mniejsza niż 10 metrów,
 - przechodzenia pomiędzy stojącymi wagonami jeżeli odległość między nimi jest mniejsza niż 20 metrów,
 - wskakiwania lub zeskakiwania z taboru będącego w ruchu,
 - jazdy na taborze podczas manewrów na torach boczniczy,
 - przechodzenia w zasięgu pracy urządzeń rozładunkowych podczas załadunku lub rozładunku wagonów,
 - chodzenia w rejonie torów bez posiadania kamizelki ostrzegawczej,
 - chodzenia w rejonie torów w porze ciemnej bez latarki sygnałowej.
5. Wchodząc na tory trzeba przede wszystkim rozejrzeć się czy nie nadjeżdża tabor.
6. Przez tory należy przechodzić drogą najkrótszą prostopadle do osi toru.

| | | | |
|---|---|-------------|-----------------|
|  METRANS | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 25 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

7. Nie należy chodzić między tokami szyn, lecz zawsze środkiem międzytorza, zachowując odpowiednią odległość od zewnętrznych krawędzi szyn.
8. Podstawowe zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania pracy manewrowej:
 - a) podczas jazdy na taborze nie wolno:
 - wychylać się poza skrajnię taboru,
 - zajmować miejsca na pochwach zderzakowych, sprzęgach, na ścianach bocznych i czołowych węglarek lub platform, dachach wagonów lub na szczycie ładunku,
 - stać bez trzymania na brzegu pomostu oraz jechać stojąc jednocześnie na stopniach dwóch sąsiednich wagonów,
 - jechać na stopniach wagonu od strony ramp, ogrodzeń oraz bram,
 - przebywać na stopniach bocznych lokomotywy.
 - b) przy przetaczaniu wagonów na torach boczniczy należy:
 - przed dojechaniem lokomotywy do taboru, przy którym odbywają się czynności ładunkowe zażądać przerwania tych czynności i zabezpieczyć ładunki znajdujące się w wagonach przed uszkodzeniami, które mogą powstać podczas manewrów,
 - zażądać odsunięcia od taboru na bezpieczną odległość wszelkich pojazdów drogowych i wózków,
 - sprawdzić czy pomiędzy wagonami nie znajdują się ludzie,
 - sprawdzić czy na torze nie ma sprzętu ładunkowego, ładunków lub innych przedmiotów mogących spowodować uszkodzenie taboru lub jego wykołowanie,
 - sprawdzić czy składowany na placach ładunek znajduje się poza skrajnią taboru i czy nie obsunie się w czasie jazdy.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy bocznic kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 26 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ VII

Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego


§ 58

Przyjmowanie i wyprawianie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic

1. Punkt zdawczo-odbiorczy składów manewrowych przybywających i wyprawianych z bocznic METRANS znajduje się na torach 17 i 19 bocznic.
2. Obsługa ruchowo – techniczna bocznic METRANS z torów zdawczo - odbiorczych bocznic dokonywana jest w sposób określony w Rozdziale III.
3. Obsługa spedycyjna bocznic dokonywana jest na torach punktu zdawczo – odbiorczego.

§ 59

Uchylony

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 27 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ VIII

Zagadnienia dotyczące przewozu koleją towarów niebezpiecznych

§ 60

Przewóz towarów niebezpiecznych

Użytkownik boczniczy METRANS pośredniczy w przewozie towarów zaliczanych do towarów niebezpiecznych poprzez wykonywanie czynności przeładunkowych kontenerów załadowanych towarami niebezpiecznymi w wagonów na samochody lub plac i odwrotnie.

1. Charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie boczniczy kolejowej

Na terenie boczniczy kolejowej mogą być przeładowywane kontenery z wszystkimi towarami niebezpiecznymi dopuszczonymi do transportu kolejowego.

2. Postępowanie z towarami niebezpiecznymi na boczniczy kolejowej.

Podczas czynności ładunkowych pracownicy zatrudnieni na terminalu powinni postępować zgodnie z wewnętrzną instrukcją określającą zasady bezpiecznej pracy podczas manipulowania kontenerami, oraz zgodnie z instrukcją PO-11 – „Instrukcja postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych”. Szybkość jazd z wagonami z towarami niebezpiecznymi określona jest w § 40 niniejszego regulaminu.

3. Kwalifikacje i szkolenia pracowników uczestniczących w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych oraz procesie czynności ładunkowych.


Pracownicy zatrudnieni przy pracy (wykonywaniu ruchów) z kontenerami powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje wymagane przy obsłudze sprzętu służącego do rozładunku, załadunku kontenerów.

Szkolenie w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinno odbywać się zgodnie z postanowieniami przepisów działów 1.3 i 1.10 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS.

4. Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego i jednostek transportowych.

Podczas czynności przyjmowania wagonów i kontenerów z towarami niebezpiecznymi na punkcie zdawczo – odbiorczym pracownicy powinni zwracać szczególną uwagę na:

- stan zamknięć kontenerów i prawidłowość ich posadowienia na wagonie,
- objawy wycieku, wysypywania się czy wydobywania na zewnątrz kontenera towaru niebezpiecznego,
- stan i czytelność oznakowania kontenerów,
- dokumenty przewozowe, zawierają wymagane informacje dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych koleją.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 28 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ IX


Nadzór nad stanem technicznym i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

§ 61

Nadzór nad stanem technicznym

1. Diagnostyka, konserwacja rozjazdu nr 43 pod względem przydatności do eksploatacji należy do pracowników PKP PLK.
2. Diagnostyka , konserwacja rozjazdów nr 41 i 42, obchód torów pod względem przydatności do eksploatacji należy do pracowników użytkownika boczniczy.
3. Do prac związanych z całościowym utrzymaniem boczniczy należącym do użytkownika boczniczy wchodzi:
 - diagnostyka nawierzchni kolejowej,
 - konserwacja,
 - przeglądy bieżące,
 - remonty średnie,
 - remonty kapitalne nawierzchni i podtorza.
4. Na prace konserwatorskie w okresie zimowym składają się następujące czynności:
 - usuwanie śniegu i lodu z torów i rozjazdów
5. Do bieżącego utrzymania torów i urządzeń należy:
 - naprawa pojedynczych złącz,
 - usuwanie nierówności w torze,
 - niwelowanie zadoleń,
 - regulacja toru w planie,
 - poprawianie nierówności toków szynowych,
 - nasuwanie szyn odpętlonych,
 - miarkowanie luzów,
 - odwodnienie toru,
 - odchwaszczenie,
 - oprofilowanie podsypki, uzupełnianie podsypki
 - wymiana podkładów, podrozjazdnic
 - wymiana pojedynczych szyn.
 - smarowanie części trących rozjazdów

Ponadto do prac bieżącego utrzymania należy również konserwacja i naprawa znaków sygnałów na torach i kozłach oporowych.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 29 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


Remonty średnie, jako kompleksowe powinny być wykonywane w takim zakresie, aby w ciągu 2-6 lat zależnie od typu: nawierzchni stalowej, rodzaju podsypki, obciążenia toru i rodzaju trakcji nie wymagały innych robót z wyjątkiem remontów bieżących.

Remonty kapitalne polegają na całkowitej wymianie części składowych nawierzchni kolejowej.

Przynajmniej raz w roku użytkownik boczniczy dokona badania (przez upoważnione osoby) stanu technicznego torów boczniczy zgodnie z Art. 62 Prawa Budowlanego.

Podczas wykonywania robót na boczniczy związanych z utrzymaniem torów i rozjazdów należy przestrzegać następujących postanowień:

- a) roboty mogą być wykonywane tylko przez upoważnionych i odpowiednio przygotowanych pracowników,
 - b) jeżeli roboty mają być wykonywane bez naruszenia ciągłości ruchu, zatrudnieni przy tych robotach pracownicy muszą być przepisowo zabezpieczeni w sposób określony przepisem wewnętrznym oraz nadzorowani przez specjalnego pracownika z odpowiednimi kwalifikacjami,
 - c) jeżeli roboty mają być wykonywane przy zamkniętym torze, odcinek toru lub tor objęty robotami powinien być osygnalizowany zgodnie z postanowieniami instrukcji i przepisów wewnętrznych tj. z obu stron miejsca robót powinna znajdować się tarcza zatrzymania "D1",
 - d) przed przystąpieniem do robót drogowych użytkownik boczniczy powiadamia PKP - Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, PKP S.A. oraz przewoźnika celem poinformowania drużyn manewrowych o zakresie wykonywanych prac, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz o wynikających z tego tytułu obostrzeniach.
6. Drużyna manewrowa podczas wykonywania pracy manewrowej powinna zachować szczególną ostrożność w miejscu wykonywania robót lub w ich sąsiedztwie.
 7. *uchylony.*
 8. Sprawy utrzymanie torów bocznicowych i nadzór nad ich stanem technicznym reguluje „Instrukcja utrzymania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych Metrans (Polonia) sp. z o.o.”

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 30 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ X

Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na boczniczy (łącznie z pracami związanymi z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na boczniczy)


§ 62

Wymagania kwalifikacyjne pracowników transportu kolejowego

Pracownicy związani z transportem kolejowym na boczniczy i wykonujący czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego na stanowiskach:

- maszynisty,
- ustawiacza,
- manewrowego,
- toromistrza,
- rewidenta taboru,
- kierownika pociągu gospodarczego i roboczego,

muszą odpowiadać warunkom przewidzianym w odpowiednich przepisach dla pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

| | | | |
|---|---|-------------|-----------------|
|  METRANS | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 31 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


ROZDZIAŁ XI

Obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego boczniczy (dla poszczególnych stanowisk pracy związanych bezpośrednio z realizowanym na boczniczy ruchem kolejowym oraz z pracą ładunkową wagonów kolejowych)

§ 63

Obowiązki pracowników transportu kolejowego

Obowiązki pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, zgodnie z Rozdziałem X ust. 2, określone są w odpowiednich instrukcjach obowiązujących w Metrans (Polonia) sp. z o.o.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 32 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ XII


Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z tarem kolejowym

§ 64


Postępowanie w razie wypadku

1. Przez wypadek kolejowy rozumie się zdarzenie polegające na zderzeniu, najechaniu, wykolejeniu lub starciu pojazdów kolejowych. Wypadkiem kolejowym jest także kolizja pojazdu kolejowego z pojazdem drogowym.
2. Incydent kolejowy - niezamierzone zdarzenie inne niż wypadek kolejowy, związane z ruchem pojazdu kolejowego i mające wpływ na bezpieczeństwo jego ruchu.
3. Do wypadków i wydarzeń wynikających z eksploatacji boczniczy w szczególności zalicza się:
 - zderzenie taboru z tarem powodujące wykolejenie lub uszkodzenie taboru,
 - wykolejenie taboru,
 - uszkodzenie taboru spowodowane starciem lub zderzeniem,
 - pożar taboru,
 - wypadki na przejazdach i przejściach związane z ruchem taboru,
 - wszystkie wypadki z pracownikami boczniczy, przewoźnika lub osobami postronnymi związane z ruchem taboru.
4. W razie zaistnienia wypadku lub wydarzenia na terenie boczniczy z:
 - pracownikami zarządcy infrastruktury lub przewoźnika,
 - pracownikami boczniczy METRANS,
 - osobami postronnymi,
 - tarem,
 - pojazdami kołowymi na placach ładunkowych powstałego w związku z wykonywaniem pracy manewrowej


należy przerwać wykonywanie pracy manewrowej i niezwłocznie powiadomić kierownictwo użytkownika boczniczy METRANS oraz Dyrektora Działu Kolejowego.
5. Niezwłocznie po otrzymaniu zgłoszenia użytkownik boczniczy jest obowiązany:
 - a) zorganizować pierwszą pomoc poszkodowanym w wypadku lub wydarzeniu,
 - b) zabezpieczyć miejsce wypadku, wydarzenia,
 - c) powiadomić:
 - dyżurnego ruchu stacji Pruszków – LCS Grodzisk Mazowiecki,
 - dyspozytora Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie,
 - przedstawiciela przewoźnika, którego pojazd kolejowy brały udział w zdarzeniu.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 33 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

6. O każdym wypadku zaistniałym na boczniczy, użytkownik powiadamia Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
- a) Powiadamianie Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (dalej PKBWK): na nr +48 510 126 711 należy wysłać SMS o treści:
- Data, godzina i miejsce powstania zdarzenia,
 - Konsekwencje zaistniałe w wyniku zdarzenia,
 - Podmiot na terenie którego zaistniało zdarzenia,
 - Imię i nazwisko oraz stanowisko osoby zgłaszającej,
 - Imię i nazwisko i nr telefonu osoby koordynującej pracę członków komisji na miejscu zdarzenia,
 - W przypadku zaistnienia poważnego wypadku należy dodatkowo telefonicznie na ww. numer telefonu powiadomić dyżurującego członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.
- b) Powiadamianie Prezesa UTK / Oddział Terenowy Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie: na nr +48 572 591 121 należy wysłać SMS o treści:
- „RRRR.MM.DD, KATEGORIA ZDARZENIA, BOCZNICA, TREŚĆ POWIADOMIENIA”,
 - RRRR.MM.DD – data zdarzenia np. 2016.04.27,
 - Kategoria zdarzenia – należy podać wstępnie ustaloną kategorię zdarzenia, w przypadku braku wstępnie ustalonej kategorii zdarzenia należy podać „??”,
 - Bocznicza – należy wpisać słowo: „bocznicza Metrtrans Pruszków”,
 - Treść powiadomienia – krótki opis zdarzenia wraz z oszacowaniem skutków,
 - Prezes UTK dopuszcza możliwość przesłania skanu Zawiadomienia na adres: zdarzenia@utk.gov.pl .
7. Użytkownik boczniczy jest obowiązany pisemnie zawiadomić o wypadku właściwe dla miejsca wypadku następujące podmioty:
- a) komendę Policji,
 - b) właściwego terenowo komenda miejskiej lub powiatowej Państwowej Straży Pożarnej
 - c) oraz innych ustalonych adresatów.
- Treść zawiadomienia powinna być uzgodniona z przewodniczącym komisji.
8. Zadaniem komisji prowadzącej postępowanie w sprawach zdarzeń jest ustalenie:
- a) okoliczności zdarzenia,
 - b) przyczyn zdarzenia,
 - c) wniosków zapobiegawczych.
9. W zależności od okoliczności i skutków zdarzenia postępowanie prowadzi:
- a) komisja miejscowa - w sprawach zdarzeń powstałych podczas prac manewrowych oraz poważnych wypadków lub wypadków polegających na najechaniu pojazdu

| | | | |
|---|---|-------------|-----------------|
|  METRANS | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 34 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

- kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory oraz wskakiwania lub zeskakiwania z taboru,
- b) komisja zakładowa - w sprawach pozostałych wypadków.
10. Komisja miejscowa prowadzi postępowanie w sprawach należących do właściwości komisji zakładowej do czasu podjęcia postępowania przez tę komisję.
 11. Skład komisji miejscowej oraz zakładowej określają kierownicy jednostek organizacyjnych biorących udział w transporcie kolejowym, właściwych dla miejsca i rodzaju zdarzenia, których pracownicy, infrastruktura lub pojazdy kolejowe uczestniczyli w zdarzeniu.
 12. Przewodniczącym komisji powypadkowej miejscowej oraz zakładowej jest przedstawiciel zarządcy infrastruktury kolejowej.
 13. Do czasu przybycia na miejsce zdarzenia komisji kolejowej nie wolno podejmować żadnych działań mających na celu usunięcie lub zatarcie śladów zdarzenia, co mogłoby spowodować utrudnienie lub uniemożliwienie zbadania okoliczności i przyczyn. Wyjątek stanowią działania podjęte dla ratowania życia i zdrowia osób poszkodowanych w zdarzeniu lub mające na celu uniknięcie np. katastrofy ekologicznej.
 14. Szczegółowe uregulowania w zakresie postępowania po zaistnieniu zdarzenia zawiera Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów w transporcie kolejowym PO-9.

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 35 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |


ROZDZIAŁ XIII

Wykaz adresów i numerów telefonów zarządcy infrastruktury kolejowej, z torami, którego bocznicą kolejową jest połączona oraz przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę kolejową

§ 65

Wykaz adresów i numerów telefonów do zarządcy PKP PLK S.A.

| | |
|--|-------------------------------|
| <i>Dyspozytura PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Warszawie</i> | 600 084 183 22 – 47 33 725 |
| <i>Naczelnik PLK S.A. Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum</i> | 22 – 47 45 988 |
| <i>Dyżurny ruchu LCS Grodzisk Mazowiecki (stanowisko Pruszków)</i> | 22 – 47 40 720 600 075 781 |

| | | | |
|--|---|-------------|-----------------|
|  | Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS (Polonia) sp. z o.o. w Pruszkowie | Numer: | MP/2020/RPBK/PR |
| | | Strona: | 36 (38) |
| | | Data: | 22.05.2020 |
| | | Wydanie nr: | 1.2 |

ROZDZIAŁ XIV

Postanowienia końcowe

§ 66

Rozdzielnik regulaminu

Regulamin sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

- ✓ METRANS (Polonia) sp. z o.o. dwa egzemplarze (nr 1 i nr 2),
- ✓ PKP PLK S.A. dwa egzemplarze (nr 3 i nr 4),
- ✓ METRANS (Polonia) sp. z o.o. cztery egzemplarze (nr 5 - nr 8).

§ 67

Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu

Regulamin zawiera 40 stron i 1 załącznik.

Regulamin powinien być utrzymywany na bieżąco w stanie aktualnym przez użytkownika boczniczy.

Wszelkie zmiany i poprawki do niniejszego regulaminu wymagają uzgodnienia z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie - przez uzgodnienie rozumieć należy powiadomienie o dokonanych zmianach odpowiedniego terenowo Zakładu Linii Kolejowych, do których nie został wniesiony sprzeciw - i przekazane zainteresowanym pracownikom wg rozdzielnika określonego w paragrafie 66.

§ 68

Obowiązek przyjęcia treści regulaminu do wiadomości i stosowania

Pracownicy użytkownika boczniczy oraz przewoźnika muszą być przeszkoleni ze znajomości postanowień niniejszego regulaminu.

Załącznik do regulaminu.

- ✓ plan schematyczny boczniczy kolejowej z naniesionymi wymaganymi danymi,

